

CONTRATO DE CONCESIÓN N° xx/2024

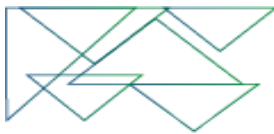
PROYECTO DE CONTRATO DE CONCESIÓN

CONCURSO INTERNACIONAL N° xx/2024

ADJUNTO A – TARIFAS

y

ADJUNTO B – ESTRUCTURA TARIFARIA

**Adjunto A – Tope tarifario para los servicios de Peaje y CUF**

Tarifa	Monto máximo (USD\$)
Módulo de tarifa de peaje	15,40
Peaje - Vehículos ligeros	
Categoría 1	15,40
Categoría 2	23,10
Categoría 3	46,21
Categoría 5	-
Categoría 6	46,21
Categoría 7	-
Peaje - Vehículos pesados	
Camión 2 y 3 ejes	46,21
Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	46,21
Camión 4, 5 y 6 ejes	77,02
Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	77,02
Camión 2, 3,4, 5 y 6 ejes lastre	46,21
Autobús	46,21
Servicios en CUF	
Estadías (franquicia hasta las 24:00 hs del día de llegada)	10,26
Apertura o cierre del camión de lona	22,39
Muestreo (cada uno de 2 volúmenes)	2,43
Almacenamiento y seguros de vehículos	0,4000%
Carga o descarga mecanizada por tonelada	4,85
Carga o descarga manual por tonelada	7,46
Carga o descarga que no es paletizada por tonelada	7,46
Carga o descarga de cámaras frigoríficas	9,33
Pesaje de camiones	5,60
Apertura o cierre de un camión que se abre por la lateral (sider)	9,33
Desmontaje de camiones (unidad)	21,27
Verificación por medios propios	8,40
Colocación de cierre con cuerdas	13,99
Sellado con lacres o cierre metálico	4,85
Servicio de inspección física	11,06
Colocación del sello (precinto) en los ojales de lona o sider	10,53

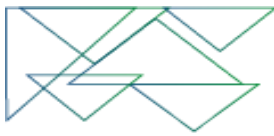
Adjunto B - Estructura arancelaria

1. La tarifa tope de peaje sólo podrá cobrarse, siempre que se cumplan todas las obligaciones y condiciones contractuales establecidas, de acuerdo con el mecanismo de verificación de los objetivos de inversión anuales previsto en el Contrato de Concesión.
2. El Usuario pagará una tarifa fija correspondiente a los tramos utilizados. La facturación se realizará de la siguiente manera:

Categorías	Tarifas (USD)					
	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6 a 25
Categoría 1	13,63	13,86	14,26	14,65	15,09	15,40
Categoría 2	20,44	20,79	21,39	21,97	22,64	23,10
Categoría 3	40,89	41,58	42,78	43,94	45,28	46,20
Categoría 5	-	-	-	-	-	-
Categoría 6	40,89	41,58	42,78	43,94	45,28	46,20
Categoría 7	-	-	-	-	-	-
Camión 2 y 3 ejes	40,89	41,58	42,78	43,94	45,28	46,20
Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	61,33	62,37	64,17	65,90	67,91	69,30
Camión 4, 5 y 6 ejes	68,15	69,30	71,30	73,23	75,46	77,00
Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	68,15	69,30	71,30	73,23	75,46	77,00
Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre	40,89	41,58	42,78	43,94	45,28	46,20
Omnibus	40,89	41,58	42,78	43,94	45,28	46,20

3. Fases de seguimiento

- 3.1. Primera Fase de Monitoreo – período entre la firma del Contrato y el duodécimo mes de la concesión
- 3.2. Segunda Fase de Monitoreo – período comprendido entre el mes decimotercero y el mes vigésimo cuarto de la concesión
- 3.3. Tercera Fase de Monitoreo – período comprendido entre el mes veinticinco y el mes trigésimo sexto de la concesión
- 3.4. Cuarta Fase de Monitoreo – período comprendido entre el mes trigésimo séptimo y el mes cuadragésimo octavo de la concesión



3.5. Quinta Fase de Monitoreo – período comprendido entre el mes cuadragésimo noveno y el mes sexagésimo de la concesión

4. Cada uno de estos objetivos de seguimiento se presenta a continuación.

		SUBTOTAL AÑO 1	SUBTOTAL AÑO 2	SUBTOTAL AÑO 3	SUBTOTAL AÑO 4	SUBTOTAL AÑO 5
CUF	PUENTE Y ACCESO		Recuperación completa Tramo 1 (1,4km)	Recuperación completa Tramo 2 (6,6 km)	Recuperación completa Tramo 3 (2,1 km)	Recuperación completa Tramo 4 (5,6 km)
	EDIFICIOS E INSTALACIONES	Recuperación de edificios operativos	Ajustes RFB y AFIP	Implementación de una nueva sala para camiones, un baño y nueva sala ANVISA	Área ampliada MAPA/BR y SENASA/AR (+4 cámaras; +6 muelles)	Escáner de equipaje de mano (2x)
		Sistema de supervisión, control, comunicación, ERP, DB y SICA con APIs	Reparaciones de estructuras metálicas. Reposición de mobiliario, sistemas, vehículos (4 unidades) y equipos. Sistema de cobro de peaje Sistema de monitoreo CCTV (56 unidades)	Escáner de carga (1x) Escáner de palés (1x)	Sistema pesaje del vehículo (2x) Escáner de carga (1x)	
	PATIOS Y CAMINOS	Pistas de acceso exclusivo O.E.A.	Nueva zona de vehículos y materiales incautados	Patio de carga peligrosa y área de fumigación	Patio ampliado para MAPA/BR y SENASA/AR	Patio para camiones (ARG y BRA)
			Camino de acceso al área de Fumigación y Cargas Peligrosas	Patio de maniobras para camiones en el área de inspección física y almacenes Nuevo sistema de iluminación	Restauración de señalización, drenajes, zonas verdes, cierres.	Patio para esperar acceso a CUF (ARG y BRA)

4.1. El detalle de las obras y servicios que componen las metas de inversión se encuentran definidos en el Anexo 2 del Contrato – Programa de Exploración de la Concesión.

5. Anualmente, el Concesionario deberá remitir a COMAB un informe que acredite el cumplimiento del objetivo de inversión anual, de acuerdo con los hitos establecidos en el PEC, para que se autorice el cobro de la Tarifa de Peaje en el nuevo carril.
6. El Plazo de Autorización para la reclasificación tarifaria será emitido por la COMAB dentro de 1 (un) mes contado a partir de la fecha de recepción de la solicitud.

Minuta