



COMAB
Comissão Mista Argentina - Brasil

Concessão Ponte internacional

São Borja/BR a Santo Tomé/AR e Centro
Unificado de Fronteira (CUF)



VISÃO GERAL DO PROJETO

Histórico



OBJETO DO CONTRATO

Acordo binacional, Brasil e Argentina assinado, em 1996, uma **parceria público-privada** que teve como objetivo construir uma ponte que ligasse os dois países, entre as cidades de São Borja e São Tomé, e também construir os acessos à estrutura.

A Ponte Internacional da Integração, também conhecida como ponte internacional São Borja – Santo Tomé, possui **1.400 metros de extensão** sobre o Rio Uruguai e liga São Borja, no Brasil, a Santo Tomé, na Argentina.



“Outorgar em concessão de obra pública, mediante sistema de pedágio, **o projeto, construção, conservação, operação e exploração** da ligação rodoviária internacional entre as cidades de Santo Tomé (República Argentina) e São Borja (República Federativa do Brasil)”, constituída por:

- Ponte internacional rodoviária sobre o rio Uruguai;
- Acesso rodoviário argentino desde a rodovia Ruta Nacional nº14 até a ponte internacional sobre o rio Uruguai;
- Acesso rodoviário brasileiro desde a rodovia BR-285 (Av. dos Imigrantes) até a ponte internacional sobre o rio Uruguai;
- Terminais rodoviários alfandegados nas duas margens; e
- O projeto e construção dos demais componentes dos centros de fronteira argentino e brasileiro e manutenção de suas áreas de uso público.”



Parâmetros da concessão

São Borja/BR a Santo Tomé/AR e Centro
Unificado de Fronteira (CUF)

INDICADORES

Grandes números



Redução das tarifas de pedágio

Carros e ônibus: **-93,5%**

Caminhões: **- 8,03%**

Isenção de tarifas de pedágio

Categoria 5 - **Carros locais**

Categoria 7 – **Motocicletas**

Resultados (US\$ x 1.000)

284.253

63.713 (VP)

ROB

26.500

8.934 (VP)

Outorga fixa
(25 parcelas)

11.351

1.324 (VP)

Outorga variável

31.487

14.780 (VP)

CAPEX

67.538

16.376 (VP)

OPEX

MODALIDADE DE LICITAÇÃO

Leilão



CRITÉRIO DE JULGAMENTO

Maior valor de outorga fixa

QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

Execução, coordenação, gerência ou supervisão de Gestão e exploração de rodovias e/ou Gestão de recintos alfandegados.

CONDIÇÃO DE PARTICIPAÇÃO

Isoladamente ou em Consórcio, pessoas jurídicas argentinas, brasileiras ou estrangeiras.



INFRAESTRUTURA

Visão geral



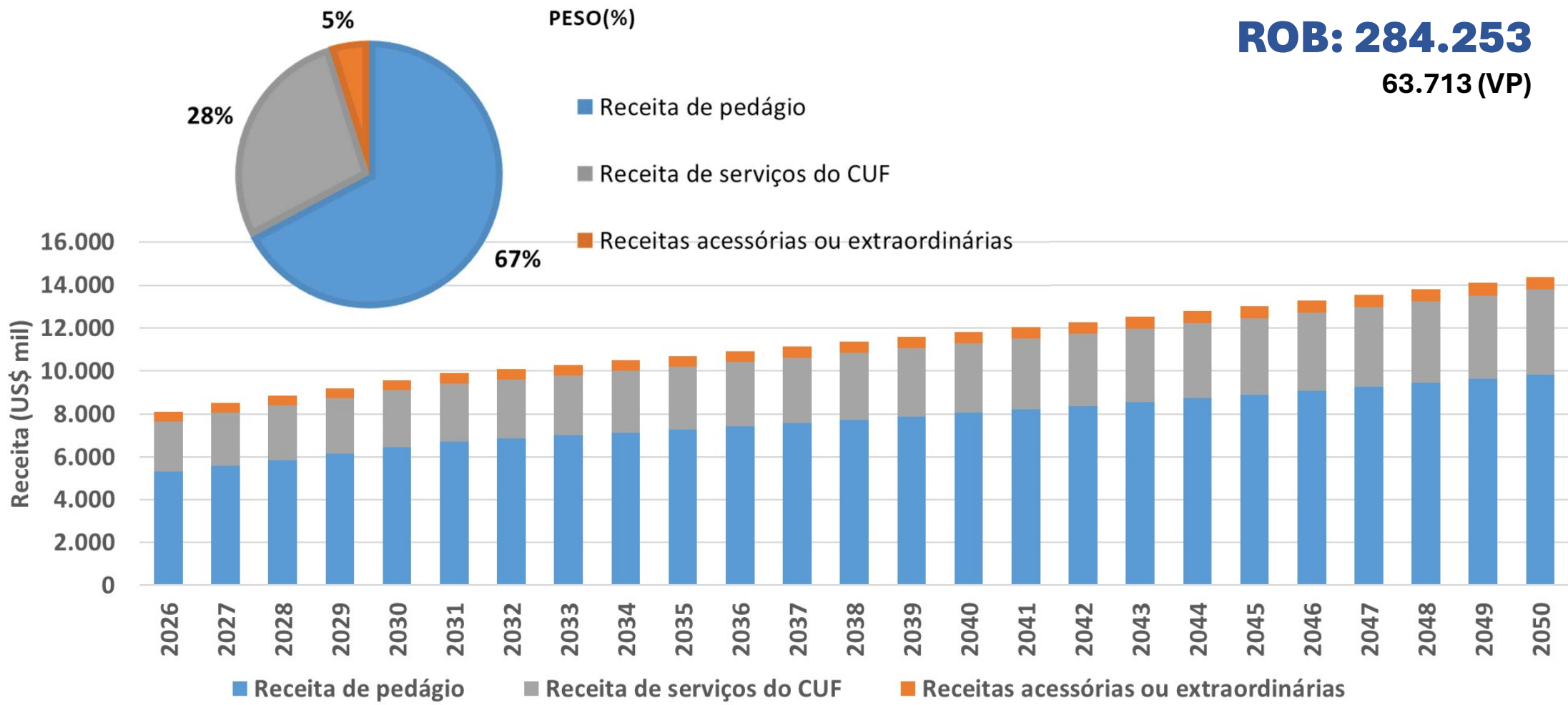
INVESTIMENTOS E OBRAS

Metas de execução



		2025	2026	2027	2028	2029
Ponte e Acessos		De acordo com os parâmetros de desempenho estabelecidos				
CUF	EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES	Recuperação de edificações operacionais	Adequações RFB e AFIP	Implementação de uma nova área de convivência para caminhoneiros, banheiros e ambulatório	Área ampliada MAPA/BR e SENASA/AR (4x câmaras; 6 docas)	Scanner de bagagens de mão (2x)
			Reparos em estruturas metálicas			
		Sistema de supervisão, controle, comunicação, ERP, DB e SICA com APIs	Substituição de mobiliário, veículos e equipamentos	Scanner de carga (1x)	Sistema de pesagem de veículos (2x)	
			Sistema de arrecadação de pedágio	Scanner de pallets (1x)	Scanner de cargas (1x)	
			Sistema de monitoração CFTV			
	PÁTIOS E VIAS	Faixas para acesso OEA	Nova área para veículos e materiais apreendidos	Pátio de área de cargas perigosas e fumigação	Pátio ampliado para MAPA/BR e SENASA/AR	pátio para caminhões (AR e BR)
			Via de acesso à área de fumigação e cargas perigosas	Pátio de manobras para os caminhões da área de inspeção física e depósitos	Restauração de sinalização drenagens, áreas verdes, fechamentos	Pátio para acesso ao CUF (AR e BR)
				Novo sistema de iluminação		

PREVISÃO DE RECEITAS



INVESTIMENTOS E DESPESAS

CAPEX & OPEX

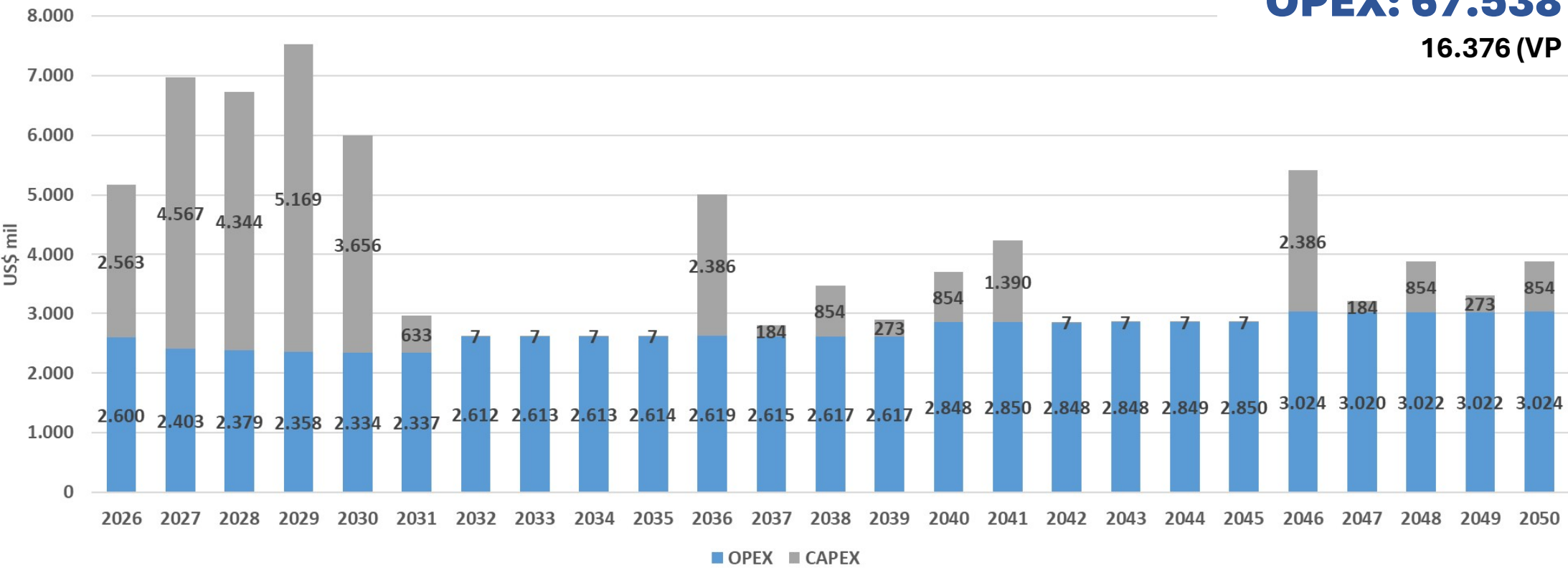


CAPEX: 31.487

14.780 (VP)

OPEX: 67.538

16.376 (VP)



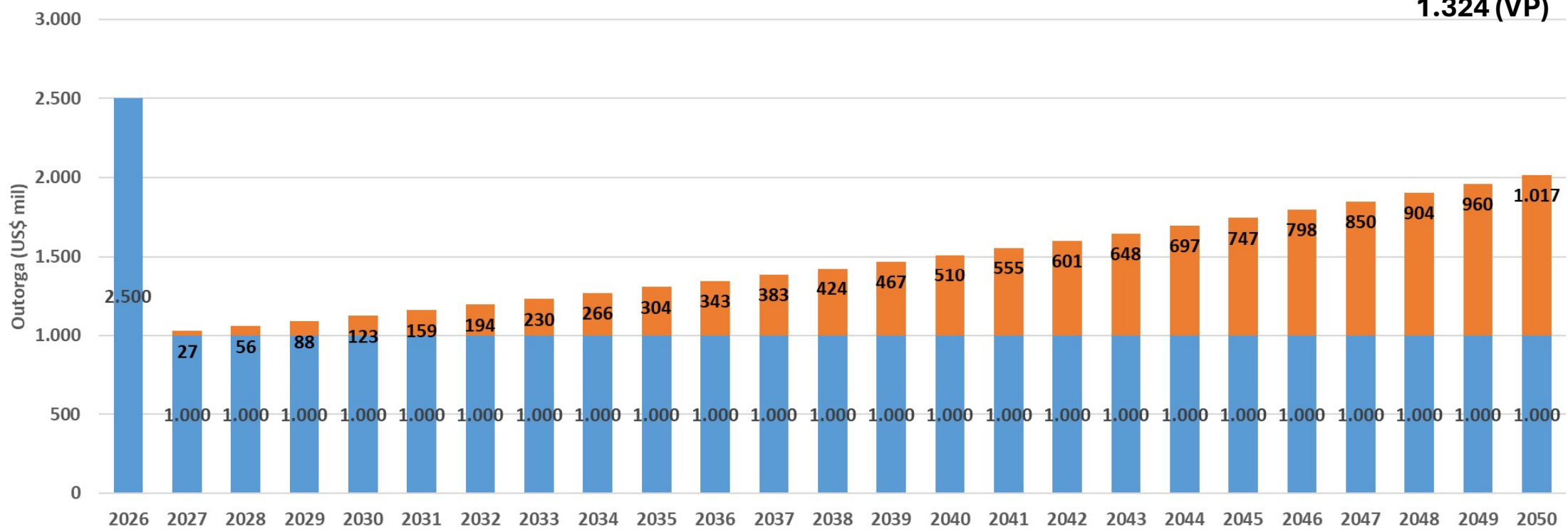
OBRIGAÇÕES FINANCEIRAS

Outorgas



Outorga fixa: 26.500
8.934 (VP)

Outorga variável: 11.351
1.324 (VP)



TARIFAS DE PEDÁGIO



Tarifas US\$

Veículos Leves	Vigente	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6 a Ano 25
Categoria 1 - Carros internacionais	15,40	0,89	0,90	0,93	0,95	0,98	1,00
Categoria 2 - Carros com reboques	23,10	1,33	1,35	1,39	1,43	1,47	1,50
Categoria 3 - Ônibus internacionais	46,20	2,66	2,70	2,78	2,85	2,94	3,00
Categoria 5 - Carros locais	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 6 - Ônibus locais	46,20	2,66	2,70	2,78	2,85	2,94	3,00
Categoria 7 - Motocicletas	-	-	-	-	-	-	-
Veículos Pesados							
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos	46,20	37,60	38,24	39,35	40,42	41,62	42,49
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno	69,30	56,40	57,36	59,02	60,63	62,43	63,73
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos	77,00	62,67	63,73	65,58	67,37	69,37	70,81
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno	77,00	62,67	63,73	65,58	67,37	69,37	70,81
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro	46,20	37,60	38,24	39,35	40,42	41,62	42,49
Ônibus	46,20	2,66	2,70	2,78	2,85	2,94	3,00

**Desconto
93,5%**

**Desconto
8,03%**

* Nos anos 1 a 5, aplica-se o degrau tarifário: Avanço gradual das tarifas mediante comprovação das metas de investimento.

TARIFAS DOS SERVIÇOS DO C.U.F.



Serviços no CUF	Valor teto (USD)
Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	10,26
Abertura ou fechamento de caminhão de lona	22,39
Retirada de amostras (cada 2 volumes)	2,43
Armazenamento e seguro de veículos	0,4000%
Carga ou descarga mecanizada p/ tonelada	4,85
Carga ou descarga manual p/ tonelada	7,46
Carga ou descarga não paletizada p/ tonelada	7,46
Carga ou descarga câmara fria	9,33
Pesagem de caminhão	5,60
Abertura ou fechamento de caminhão de abertura lateral (<i>sider</i>)	9,33
Desremonta de caminhão (unidade)	21,27
Verificação por meios próprios	8,40
Colocação de lacre com cabo	13,99
Colocação de lacre ou fechamento metálico	4,85
Serviço de inspeção física	11,06
Colocação de Lacre (Precinto) em ilhós de lona ou sider	10,53



Resultados previstos para a nova concessão

São Borja/BR a Santo Tomé/AR e Centro
Unificado de Fronteira (CUF)

OBRAS E INVESTIMENTOS

Recuperação e melhoria da Ponte, Acessos e CUF



2x Scanner de cargas – 4x câmaras frias – Recomposição do passeio e paisagismo – Iluminação em LED

2027 e 2028

2028



2028



2027

2025 a 2029



OBRAS E INVESTIMENTOS

Atualização de sistemas, equipamentos e mobiliário



Exemplo de Scanner de Inspeção



Ampliação do número de scanner e balanças

2027 e 2028

Exemplos de Pesagem de Veículos



2028



2025

OBRAS E INVESTIMENTOS

Ampliação e melhoria dos espaços de inspeção

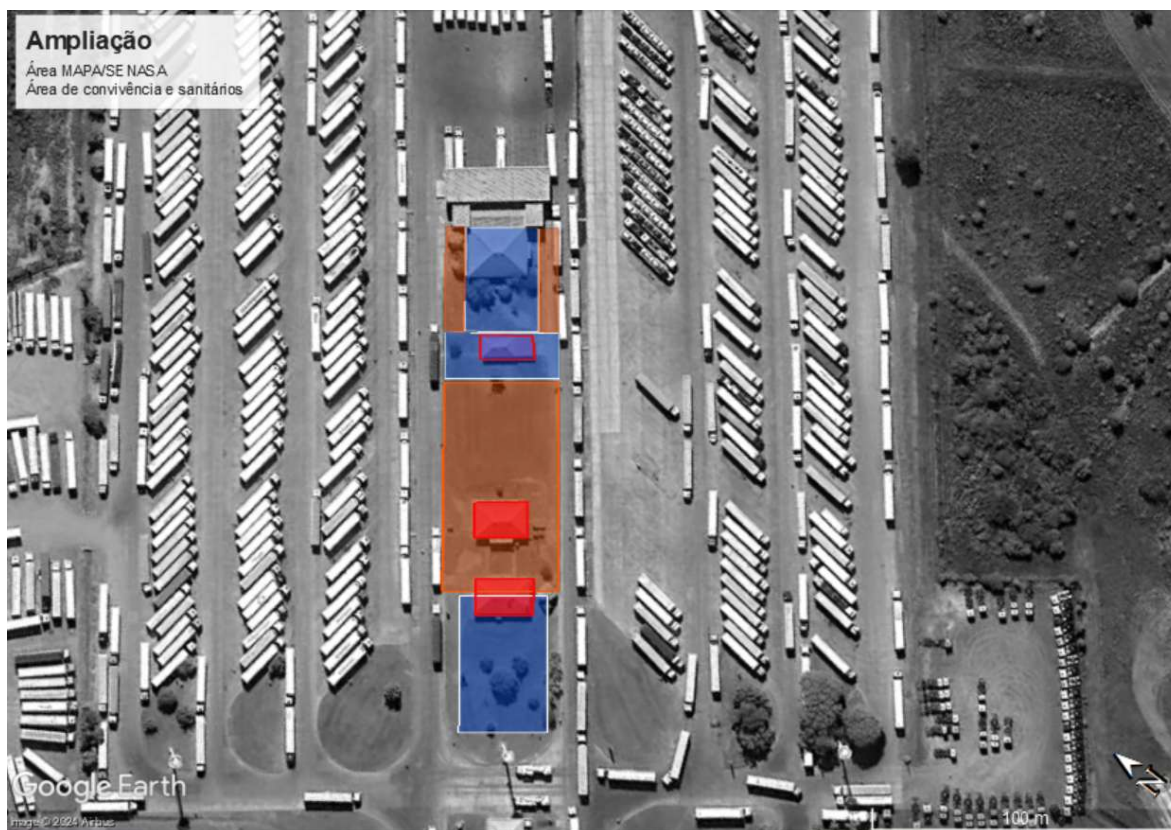


2028

Exemplos de Abertura e Fechamento de Caminhões

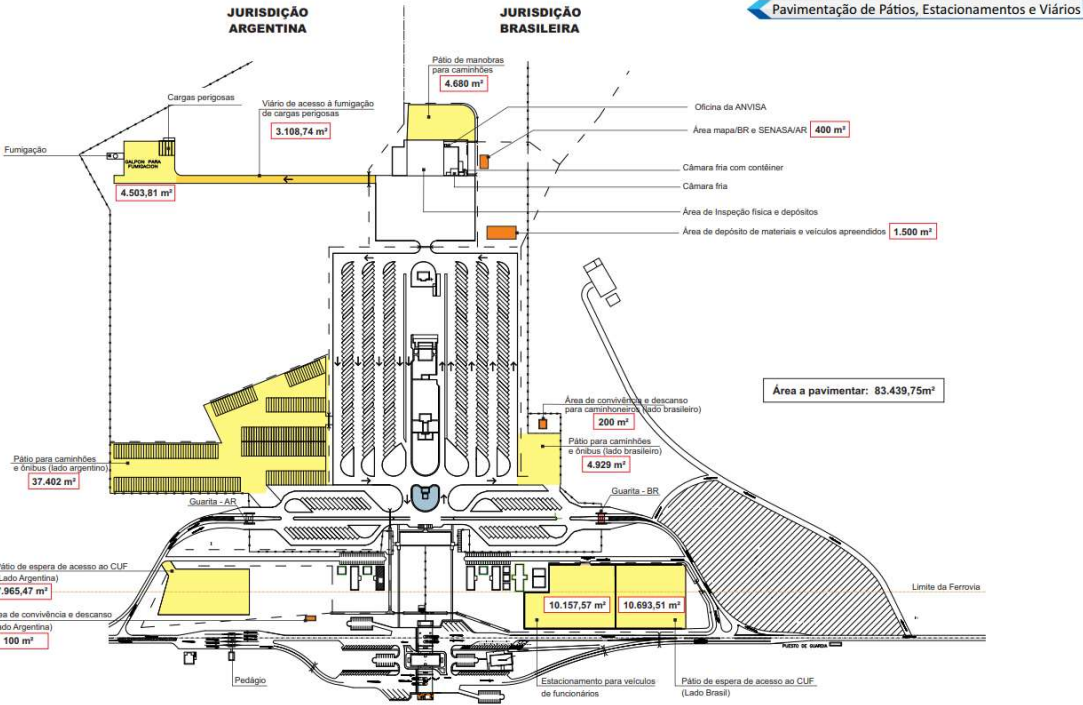


Preparação para a Inspeção Fitossanitária



OBRAS E INVESTIMENTOS

Pavimentação de pátios e vias



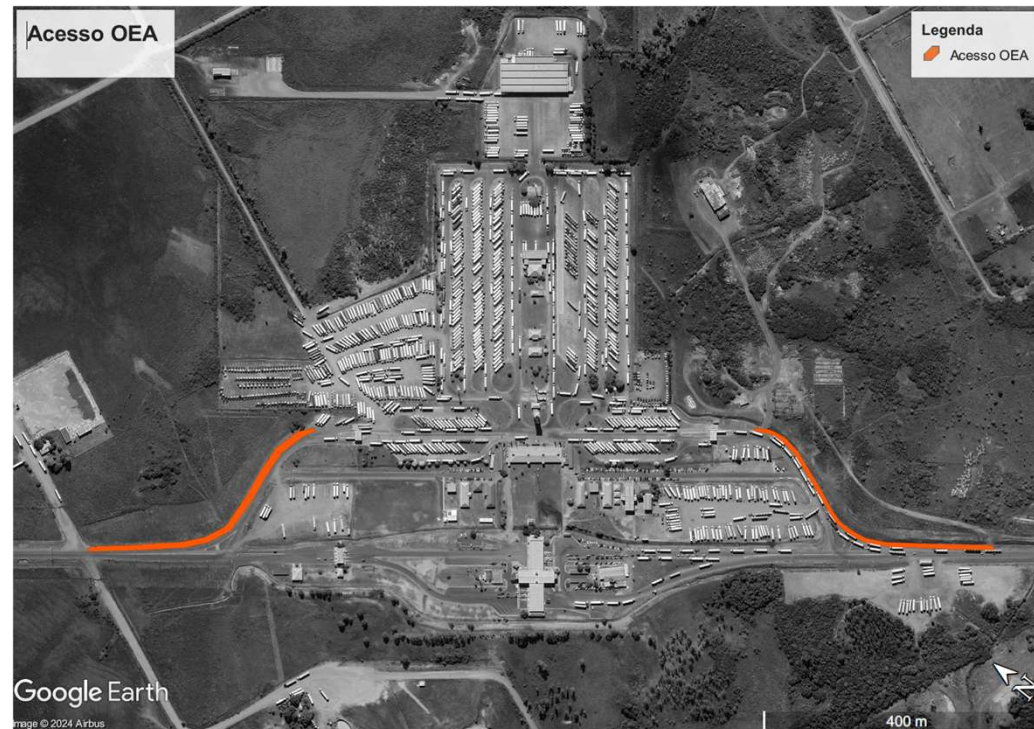
2025 a 2029

INVESTIMENTOS E OBRAS

Novas faixas exclusivas para operadores O.E.A.



2025



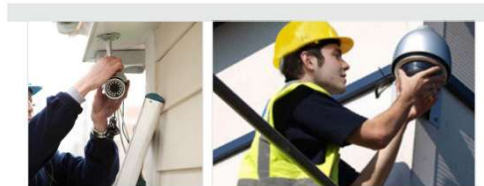
INVESTIMENTOS E OBRAS

Sistemas de vídeo monitoramento e controle

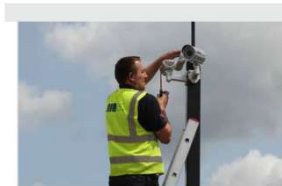


2026

Equipamentos - Câmeras de Segurança



Instalação de câmeras em áreas externas



Instalação de câmeras em postes



Exemplos de Controle de Acesso



INVESTIMENTOS E OBRAS

Áreas de apoio aos usuários



2027

Refeitório e Lavanderia



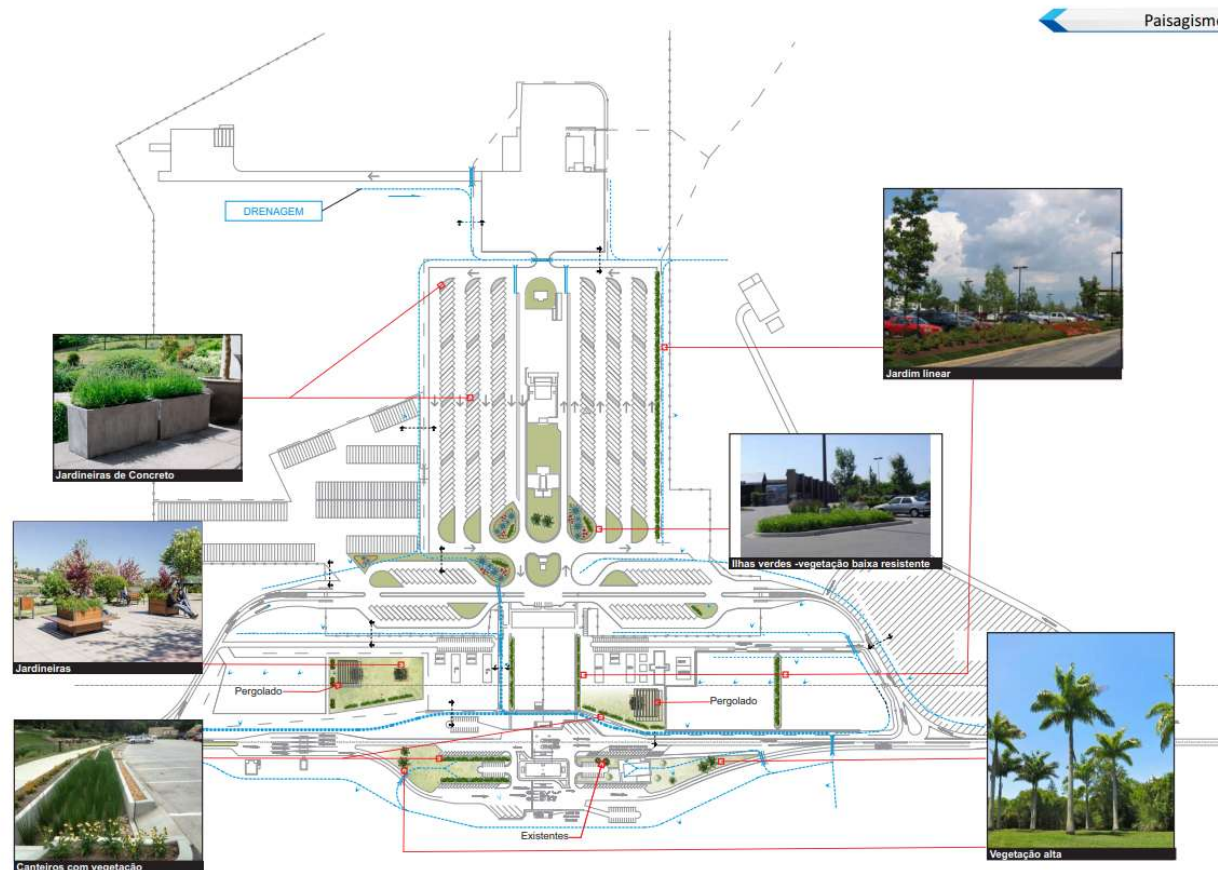
Fonte: <https://blogdocaminhoneiro.com>

INVESTIMENTOS E OBRAS

Recuperação e melhoria das áreas externas



2028



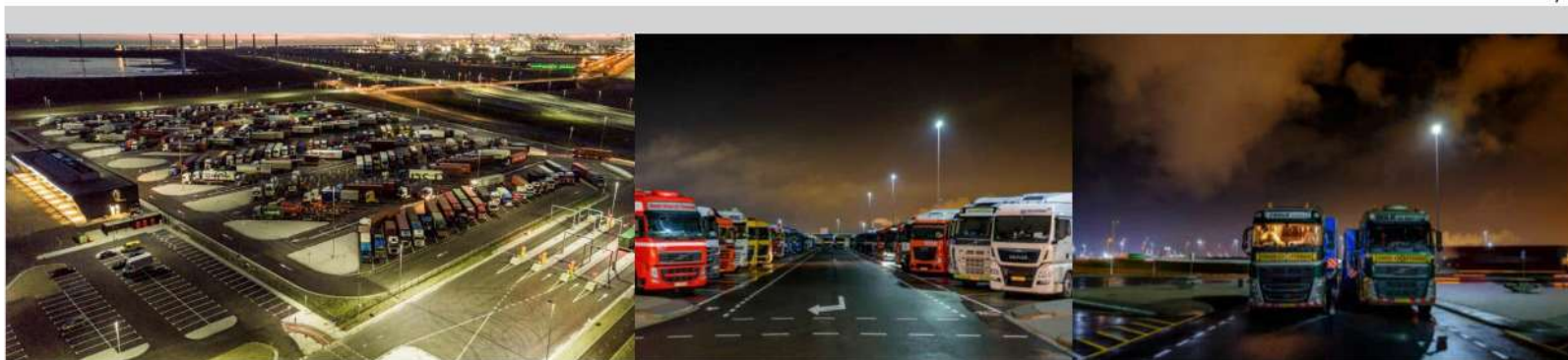
INVESTIMENTOS E OBRAS

Novo sistema de iluminação



2027

Iluminação do Pátio de Estacionamento
1/2



Iluminação econômica de alta potência para áreas externas. Lâmpadas de LED resistentes a intempéries e flutuações de tensão elétrica

Iluminação do Pátio de Estacionamento
2/2



Iluminação totalmente movida a energia solar, sistema é adequado para trabalhar em condições externas, dias nublados, e em grandes áreas. Com as lâmpadas de LED a luz pode ser produzida em qualquer temperatura de cor de acordo com as necessidades de iluminação.

INVESTIMENTOS E OBRAS

Recuperação e melhoria dos acessos



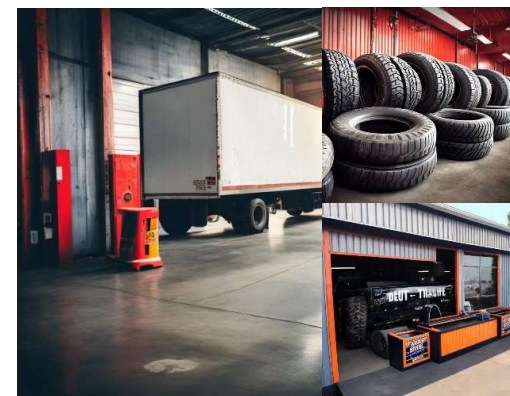
2025 a 2029

Sinalização de Vias da Equipe de Inspeção de Tráfego



INVESTIMENTOS E OBRAS

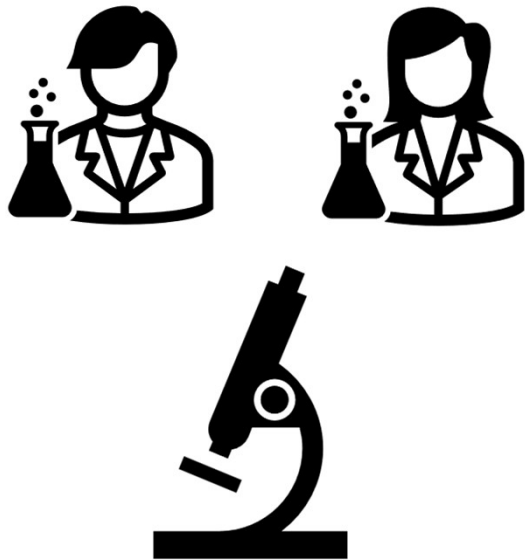
Novos negócios e serviços complementares



Instalações para negócios, comércio, serviços, estacionamento, hospedagem, serviços especializados para veículos leves e pesados e outros.

BENEFÍCIOS SOCIOECONÔMICOS

Programa de fomento a ensino e pesquisa



US\$ 14mil

ao ano para fomento ao estudo
e pesquisas locais

BENEFÍCIOS SOCIOECONÔMICOS

Geração de emprego e renda



	Diretos	Indiretos	Efeito Renda	Total
Geração de Empregos	3.440	1.622	5.296	10.358



OBRIGADO
GRACIAS

