



COMAB
COMISSÃO MISTA ARGENTINO – BRASILEIRA
PARA A PONTE INTERNACIONAL SÃO BORJA - SANTO TOMÉ

CONTRATO DE CONCESIÓN nº 01/2024

MINUTA DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

LICITACIÓN INTERNACIONA nº 01/2024

ANEXO A – TARIFAS

y

ANEXO B – ESTRUCTURA TARIFARIA



Documento assinado digitalmente
VIVIANE ESSE
Data: 31/01/2025 16:31:55-0300
Verifique em <https://validar.iti.gov.br>



COMAB
COMISSÃO MISTA ARGENTINO – BRASILEIRA
PARA A PONTE INTERNACIONAL SÃO BORJA - SANTO TOMÉ

Anexo A – Techo tarifario para Peaje y servicios del CUF

Tarifa	Valor trecho (USD)
Módulo de tarifa de peaje	15,40
Peaje - Vehículos livianos	
Categoría 1	15,40
Categoría 2	23,10
Categoría 3	46,21
Categoría 5	-
Categoría 6	46,21
Categoría 7	-
Peaje – Vehículos pesados	
Camión de 2 y 3 ejes	46,21
Camión de 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	46,21
Camión de 4, 5 y 6 ejes	77,02
Camión de 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	77,02
Camión de 2, 3, 4, 5 y 6 ejes en lastre	46,21
Ómnibus	46,21
Servicios en el CUF	
Estadías (franquicia hasta las 24:00 del día de llegada)	10,26
Apertura o cierre de camión con lona	22,39
Retiro de muestras (cada 2 volúmenes)	2,43
Almacenamiento y seguro de vehículos	0,4000%
Carga o descarga mecanizada por tonelada	4,85
Carga o descarga manual por tonelada	7,46
Carga o descarga no paletizada por tonelada	7,46
Carga o descarga en cámara fría	9,33
Pesaje de camión	5,60
Apertura o cierre de camión con apertura lateral (sider)	9,33
Desmontaje de camión (unidad)	21,27
Verificación por medios propios	8,40
Colocación de precinto con cable	13,99
Colocación de precinto o cierre metálico	4,85
Servicio de inspección física	11,06
Colocación de precinto en ojales de lona o sider	10,53



COMAB
COMISSÃO MISTA ARGENTINO – BRASILEIRA
PARA A PONTE INTERNACIONAL SÃO BORJA - SANTO TOMÉ

Anexo B - Estructura Tarifaria

1. La tarifa máxima de peaje solo podrá ser cobrada, siempre que se cumplan todas las obligaciones y condiciones contractuales establecidas, conforme a la verificación del mecanismo de las metas anuales de inversión previstas en el Contrato de Concesión.
2. El Usuario pagará una Tarifa fija correspondiente a los tramos utilizados. El cobro se realizará de acuerdo con lo siguiente:

Categorías	Tarifas (USD)					
	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4	Año 5	Año 6 a 25
Categoría 1	13,63	13,86	14,26	14,65	15,09	15,40
Categoría 2	20,44	20,79	21,39	21,97	22,64	23,10
Categoría 3	40,89	41,58	42,78	43,94	45,28	46,20
Categoría 5	-	-	-	-	-	-
Categoría 6	40,89	41,58	42,78	43,94	45,28	46,20
Categoría 7	-	-	-	-	-	-
Camión 2 y 3 ejes	40,89	41,58	42,78	43,94	45,28	46,20
Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	61,33	62,37	64,17	65,90	67,91	69,30
Camión 4, 5 y 6 ejes	68,15	69,30	71,30	73,23	75,46	77,00
Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	68,15	69,30	71,30	73,23	75,46	77,00
Camión 2, 3,4, 5 y 6 ejes lastre	40,89	41,58	42,78	43,94	45,28	46,20
Omnibus	40,89	41,58	42,78	43,94	45,28	46,20

3. Fases de Seguimiento

- 3.1. Primera Fase de Seguimiento – período comprendido entre la firma del Contrato y el duodécimo mes de la concesión
- 3.2. Segunda Fase de Seguimiento – período comprendido entre el decimotercer mes y el vigésimo cuarto mes de la concesión
- 3.3. Tercera Fase de Seguimiento – período comprendido entre el vigésimo quinto mes y el trigésimo sexto mes de la concesión
- 3.4. Cuarta Fase de Seguimiento – período comprendido entre el trigésimo séptimo mes y el cuadragésimo octavo mes de la concesión



COMAB
COMISSÃO MISTA ARGENTINO – BRASILEIRA
PARA A PONTE INTERNACIONAL SÃO BORJA - SANTO TOMÉ

3.5. Quinta Fase de Seguimiento – período comprendido entre el cuadragésimo noveno mes y el sexagésimo mes de la concesión.

4. Se presentan a continuación cada una de estas metas de seguimiento:

		SUBTOTAL AÑO 1	SUBTOTAL AÑO 2	SUBTOTAL AÑO 3	Subtotal Año 4	SUBTOTAL AÑO 5
Ponte y Accesos			Recuperación completa Tramo 1 (1,4 km)	Recuperación completa Tramo 2 (6,6km)	Recuperación completa Tramo 3 (2,1km)	Recuperación completa Tramo 4 (5,6km)
	CUF	Edificaciones e Instalaciones	Recuperación de edificaciones operacionales	Adecuaciones RFB y AFIP	Implementación de una nueva sala de estar para camioneros, un baño y nueva sala ANVISA	Área ampliada MAPA/BR y SENASA/AR (+4 cámaras; +6 muelles)
Sistema de supervisión, control, comunicación, ERP, DB y SICA con APIs			Reparaciones en estructuras metálicas	Escáner de carga (1x)	Sistema de pesaje de vehículos (2x)	
Sustitución de mobiliario, sistemas, vehículos (4 unidades) y equipos			Sistema de cobro de peaje	Escáner de pallets (1x)	Escáner de carga (1x)	
Sistema de monitoreo CFTV (56 unidades)						
Patios y Vías		Carriles de acceso exclusivo a la O.E.A.	Nueva área para vehículos y materiales incautados	Patio del área de cargas peligrosas y fumigación	Pátio ampliado para MAPA/BR e SENASA/AR	Patio para camiones (ARG y BRA)
			Vial de acceso a la zona de Fumigación y Cargas peligrosas	Patio de maniobras para los camiones del área de inspección física y depósitos	Restauração de sinalização, drenagens, áreas verdes, fechamentos	Patio para espera de acceso al CUF (ARG y BRA)
			Nuevo sistema de iluminación			

4.1. El detalle de las obras y servicios que componen las metas de inversión se encuentra definido en el Anexo 2 del Contrato – Programa de Explotación de la Concesión.



COMAB
COMISSÃO MISTA ARGENTINO – BRASILEIRA
PARA A PONTE INTERNACIONAL SÃO BORJA - SANTO TOMÉ

5. Anualmente, la Concesionaria deberá enviar a COMAB un informe que acredite la ejecución de la meta anual de inversión, conforme a los hitos previstos en el PEC, para que se autorice el cobro de la Tarifa de Peaje en la nueva franja.
6. El Término de Autorización para la reclasificación tarifaria será emitido por COMAB hasta 1 (un) mes a partir de la fecha de recepción del informe emitido por el Verificador Independiente.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: ADJUNTO TARIFAS

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.