



PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO  
MODELO ECONÔMICO FINANCEIRO



PUNTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN  
SIMULACIONES DE ESCENARIOS



09 de agosto de 2024

		CONTROLE DE REVISÕES	CONTROL DE REVISIÓN
26/07/2024	4.2	Criação desta planilha para análises e discussões.	Creación de esta hoja de cálculo para análisis y discusiones.
09/08/2024	4.3	Correção da isenção de pedágio e receita de aluguel e acrescentada despesa de monitoração e verificação independente. Acrescentada aba de simulações. Correção de seguros. Correção de financiamento no DRE. Tradução para o espanhol.	Corrección de exención de ingresos por peajes y alquileres y gasto añadido por seguimiento y verificación independientes. Se agregó una pestaña de simulaciones. Corrección de seguros. Corrección de financiamiento en el DRE. Traducción al español.
12/08/2024	4.4	Reavaliação da demanda estimada; Parcelamento de outorga fixa separa ARG e BRA; Ajuste do CAPEX; Ajuste de tarifa de regulação COMAB.	Reevaluación de la demanda estimada. Cuota de canon fijo separada ARG e BRA; Ajuste de CAPEX; Ajuste de tarifa de regulación COMAB.
13/08/2024	4.5	Adequação da planilha de financiamento simplificada	Adecuación de la hoja de cálculo de financiación simplificada
16/08/2024	5	Impacto de investimentos na tarifa de pedágio. Fator cambial.	Impacto de las inversiones en las tarifas de peajes. Factor de tipo de cambio.
23/08/2024	5.4	Revisão das receitas acessórias. Inclusão de "tail" no financiamento. Inclusão de gráfico de peso das receitas.	Revisión de ingresos accesorios. Inclusión de "cola" en la financiación. Inclusión de tabla de pesos de recetas.
27/08/2024	6	Cenário definido pela COMAB. Ajuste do fator cambial. Ajuste das receitas acessórias. Consolidação da planilha de investimentos.	Escenario definido por COMAB. Ajuste del factor de tipo de cambio. Ajuste de ingresos accesorios. Consolidación de la planilla de inversiones.
30/08/2024	6.1	Ajuste de erro formal sem impacto no resultado.	Ajuste de error formal sin impacto en el resultado.
23/10/2024	6.2	Inserção de "degrau tarifário" nos primeiros 5 anos.	Inserción de "escalón arancelario" en los primeros 5 años.
24/10/2024	6.3	Ajustes do degrau tarifário e ajuste da taxa de regulação.	Ajustes de escalón tarifario y ajuste de la tasa de regulación.
24/10/2024	6.4	Retirada dos custos dos estudos e adequação dos custos de leilão e regulação.	Eliminación de costos de estudio y ajuste de costos de licitación y regulación.
25/10/2024	6.5	Ajustes dos valores do degrau tarifário e taxa de regulação.	Ajustes a los valores de escalón tarifario y tasa de regulación.
31/10/2024	6.6	Simulação de cenários de demanda.	Simulación de escenarios de demanda.
01/11/2024	6.7	Ajuste do valor do CAGR de veículos pesados e ajuste da taxa de regulação.	Ajuste del valor CAGR de vehículos pesados y ajuste de la tasa de regulación.
01/11/2024	6.8	Ajuste do valor do CAGR de veículos pesados para o valor originalmente calculado.	Ajuste del valor CAGR de vehículos pesados al valor calculado originalmente.
04/11/2024	6.9	Retirado valor de custos de "Taxa de regulação -apoio ao procedimento licitatório".	Se eliminó el monto del costo de "Tasa de regulación - soporte a la licitación".

.....

1. Painel de controle	Parâmetros básicos para a simulação dos possíveis cenários.	Parámetros básicos para la simulación de posibles escenarios.
2. Resultados	Apresentação dos resultados da simulação do cenário selecionado em grandes números e gráficos.	Presentación de los resultados de la simulación para el escenario seleccionado en grandes números y gráficos.
3. Simulações	Registro de diversas simulações elaboradas com esta planilha.	Registro de varias simulaciones creadas con esta hoja de cálculo.
4. DF	Demonstrativo financeiro sintético do cenário simulado .	Estado financiero sintético del escenario simulado.
5. Demanda	Estimativa de demanda.	Estimación de la demanda.
6. Receitas	Tarifas, preços e estimativa de receita.	Tarifas, precios y estimaciones de ingresos.
7. CAPEX	Investimentos, obras, manutenção programada e reinvestimentos.	Inversiones, obras, mantenimientos programados y reinversiones.
8. OPEX e Despesas	Custos e despesas da operação.	Costos y gastos de operación.
9. Impostos	Impostos aplicáveis, alíquotas e estimativa de valores a recolher	Impuestos aplicables, tasas y montos estimados a recaudar.
10. Financiamento	Previsão de financiamento do projeto.	Previsión de financiación del proyecto.

**Legenda:**

**Bordas e cores das células:**

Inputs

Fórmula/Simulável

Resultado

Preto
Preto
Branco

**Legenda:**

**bordes y colores de las celdas:**

Inputs

Fórmula/Simulable

Resultado

Preto
Preto
Branco

**PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG**  
**ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO**

**PUENTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG**  
**ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN**

**PAINEL DE CONTROLE**

**PANEL DE CONTROL**

**Diretrizes gerais**

**Pautas generales**

Projeção	Proyección	<input type="text" value="Real"/>
Moeda	Moneda	<input type="text" value="USD"/>
Cotação ARS/USD	Cambio ARS/USD	<input type="text" value="910,49"/>
Data base dos valores	Fecha base	<input type="text" value="jun/24"/>

**Taxa de desconto**

**Tasa de descuento**

Tx de Desconto - WACC	Tx de descuento - WACC	<input type="text" value="8,46%"/>
-----------------------	------------------------	------------------------------------

**Cronograma da concessão**

**Línea de tiempo**

Período da Concessão (Em Anos)	Período de concesión (años)	<input type="text" value="25"/>
Início da Concessão (Ano)	Início de la concesión (año)	<input type="text" value="2025"/>
Fim da Concessão (Ano)	Término de la concesión (año)	<input type="text" value="2049"/>

**Outorga fixa**

**Canon fijo**

**BRA**

Ano de início de pagamento	Año inicial de pago	<input type="text" value="1"/>	
Valor da outorga fixa BRA	Valor del canon fijo BRA	<input type="text" value="20.421"/>	VP US\$ mil
		<input type="text" value="20.421"/>	US\$ mil
Parcelar pagamento		<input type="text" value="1"/>	x iguais de <input type="text" value="20.421"/> US\$ mil

**ARG**

Ano de início de pagamento	Año inicial de pago	<input type="text" value="1"/>	
Valor da outorga fixa ARG	Valor del canon fijo ARG	<input type="text" value="20.421"/>	VP US\$ mil
		<input type="text" value="45.839"/>	US\$ mil
Parcelar pagamento		<input type="text" value="25"/>	x iguais de <input type="text" value="1.834"/> US\$ mil

**Outorga fixa total**

**Canon fijo total**

Valor total da outorga fixa	Valor total del canon fijo	<input type="text" value="40.841"/>	VP US\$ mil
-----------------------------	----------------------------	-------------------------------------	-------------

US\$ mil

Calcular

**Outorga variável**

**Canon variable**

Ano inicial de pagamento	Año inicial de pago	<input type="text" value="1"/>	
Valor da outorga	Valor del canon variable	<input type="text" value="11707"/>	de ROB
	9,50%	<input type="text" value="0,0%"/>	
		<input type="text" value="0"/>	VP US\$ mil
		<input type="text" value="0,0"/>	US\$ mil

Calcular

**PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO**

**PUENTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN**

**PAINEL DE CONTROLE**

**PANEL DE CONTROL**

**Tarifa de pedágio**

**Tarifa de peage**

Veículos Leves

Categoria 1 - Carros internacionais  
 Categoria 2 - Carros com reboques  
 Categoria 3 - Ônibus internacionais  
 Categoria 5 - Carros locais  
 Categoria 6 - Ônibus locais  
 Categoria 7 - Motocicletas

Vehículos livianos

Categoria 1 - Autos internacionales  
 Categoria 2 - Autos con remolque  
 Categoria 3 - Omnibus internacionales  
 Categoria 5 - Autos locales  
 Categoria 6 - Omnibus locales  
 Categoria 7 - Motocicletas

15,40	15,40
23,10	23,10
46,20	46,20
-	-
46,20	46,20
-	-

Calcular

Veículos Pesados

Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos  
 Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno  
 Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos  
 Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno  
 Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro  
 Ônibus

Vehículos pesados

Categoria 1 - Camión 2 y 3 ejes  
 Categoria 2 - Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno  
 Categoria 3 - Camión 4, 5 y 6 ejes  
 Categoria 4 - Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno  
 Categoria 5 - Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre  
 Omnibus

46,20	46,20
69,30	69,30
77,00	77,00
77,00	77,00
46,20	46,20
46,20	46,20

Desconto

Descuento

0,0%

**Simulação de impacto tarifário dos investimentos**

**Simulación del impacto tarifario de las inversiones**

Realização dos investimentos

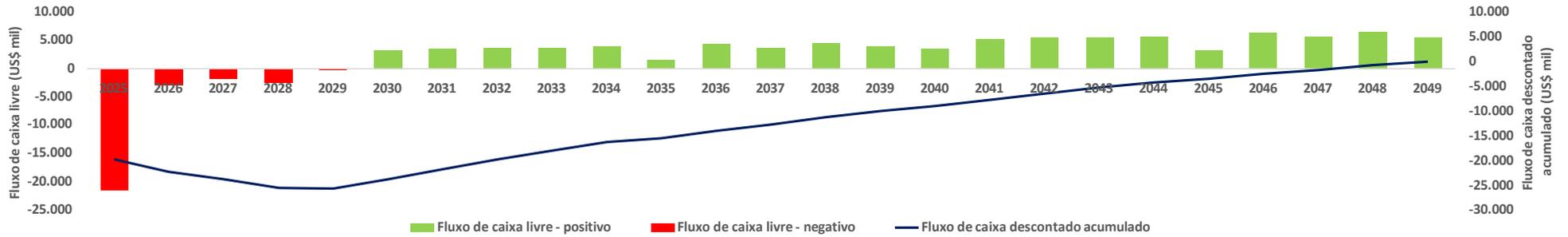
1º ano	Realizado	0
2º ano	Realizado	0
3º ano	Realizado	0
4º ano	Realizado	0
5º ano	Realizado	0

Calcular

RESULTADOS		RESULTADOS		
VPL (US\$ mil)	TIR (%)	Payback (anos)	Payback descontado (anos)	Outorga fixa (VPL)
<b>0</b>	<b>8,46%</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>40.841</b>
CAPEX VP (US\$ mil)	CAPEX (US\$ mil)	OPEX VP (US\$ mil)	OPEX (US\$ mil)	Outorga variável (VPL)
<b>19.043</b>	<b>31.487</b>	<b>26.587</b>	<b>67.538</b>	<b>0</b>
ROB VP (US\$ mil)	ROB (US\$ mil)	Margem bruta (média)	Margem EBITDA (média)	Desconto no pedágio (%)
<b>126.211</b>	<b>337.546</b>	<b>75,6%</b>	<b>56,0%</b>	<b>0,0%</b>

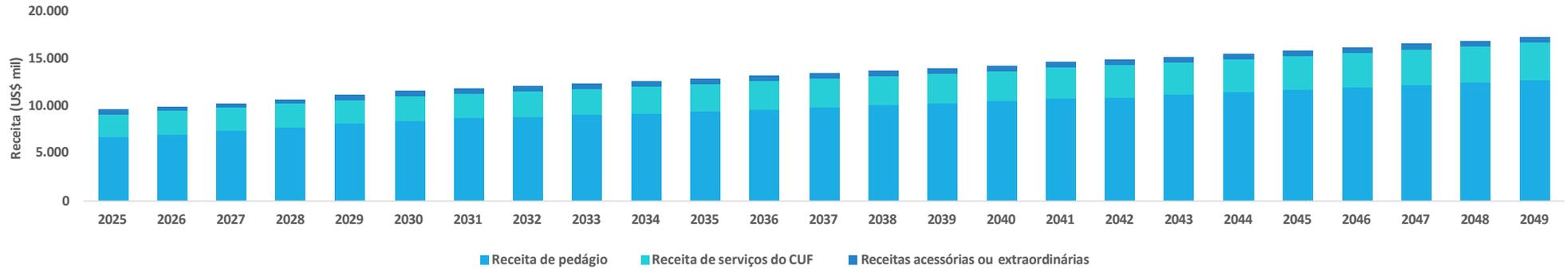
Fluxo de caixa livre para firma e VPL acumulado do projeto

Flujo de caja libre de la empresa y VAN acumulado del proyecto



Receita total

Ingresos totales

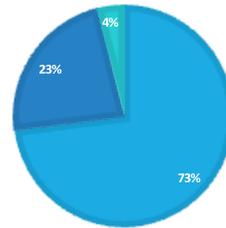


Distribuição das receitas por origem

distribución de ingresos por origen

PESO(%)

- Receita de pedágio
- Receita de serviços do CUF
- Receitas acessórias ou extraordinárias



**PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG**  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

**PUNTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG**  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

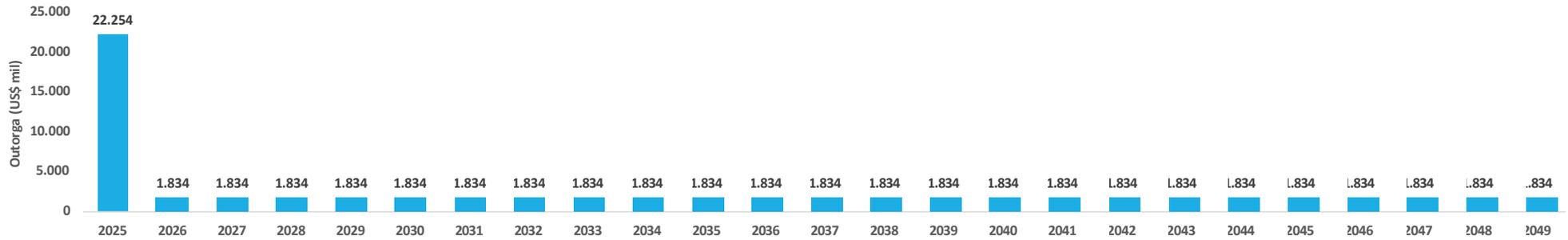
OPEX e CAPEX

OPEX e CAPEX



Outorga

Canon



								
		PRAZO (anos)	WACC (%)	CAPEX (US\$ MM)	CAPEX VP (US\$ MM)	OPEX (US\$ MM)	OPEX VP (US\$ MM)	OUTORGA FIXA (US\$ MM)
		PLAZO (años)	WACC (%)	CAPEX (US\$ MM)	CAPEX VP (US\$ MM)	OPEX (US\$ MM)	OPEX VP (US\$ MM)	CANON FIJO (US\$ MM)
Condição atual dos dados	Condición actual de los datos	25	8,46%	31,5	19,0	67,5	26,6	66,3

Data da simulação	Versão da planilha	Histórico de simulações realizadas	Historial de simulaciones realizadas							
				PRAZO (anos)	WACC (%)	CAPEX (US\$ MM)	CAPEX VP (US\$ MM)	OPEX (US\$ MM)	OPEX VP (US\$ MM)	OUTORGA FIXA (US\$ MM)
				PLAZO (años)	WACC (%)	CAPEX (US\$ MM)	CAPEX VP (US\$ MM)	OPEX (US\$ MM)	OPEX VP (US\$ MM)	CANON FIJO (US\$ MM)
27/08/2024	6	Cenário base	Escenario base	25	8,46%	31,5	19,0	67,5	26,6	72,6

		OUTORGA FIXA BRA (US\$ MM)	OUTORGA FIXA BRA (VP US\$ MM)	OUTORGA FIXA BRA (nº Parcelas)	OUTORGA FIXA ARG (US\$ MM)	OUTORGA FIXA ARG (VP US\$ MM)	OUTORGA FIXA ARG (nº Parcelas)
		<i>CANON FIJO BRA (US\$ MM)</i>	<i>CANON FIJO BRA (VP US\$ MM)</i>	<i>CANON FIJO BRA (nº Parcelas)</i>	<i>CANON FIJO ARG (US\$ MM)</i>	<i>CANON FIJO ARG (VP US\$ MM)</i>	<i>CANON FIJO ARG (nº Parcelas)</i>
Condição atual dos dados	Condición actual de los datos	20,4	20,4	1	45,8	20,4	25

Data da simulação	Versão da planilha	Histórico de simulações realizadas	Historial de simulaciones realizadas						
				OUTORGA FIXA BRA (US\$ MM)	OUTORGA FIXA BRA (VP US\$ MM)	OUTORGA FIXA BRA (nº Parcelas)	OUTORGA FIXA ARG (US\$ MM)	OUTORGA FIXA ARG (VP US\$ MM)	OUTORGA FIXA ARG (nº Parcelas)
				<i>CANON FIJO BRA (US\$ MM)</i>	<i>CANON FIJO BRA (VP US\$ MM)</i>	<i>CANON FIJO BRA (nº Parcelas)</i>	<i>CANON FIJO ARG (US\$ MM)</i>	<i>CANON FIJO ARG (VP US\$ MM)</i>	<i>CANON FIJO ARG (nº Parcelas)</i>
27/08/2024	6	Cenário base	Escenario base	22,4	22,4	1	50,2	22,4	25

Condição atual dos dados	Condición actual de los datos
--------------------------	-------------------------------

					
OUTORGA VARIÁVEL (%)	OUTORGA VARIÁVEL (US\$ MM)	OUTORGA VARIÁVEL (VP) (US\$ MM)	VALOR DO CONTRATO (ROB VP) (US\$ MM)	MARGEM BRUTA (MÉDIA) (%)	MARGEM EBITDA (MÉDIA) (%)
CANON VARIABLE (%)	CANON VARIABLE (US\$ MM)	CANON VARIABLE (VP) (US\$ MM)	VALOR DEL CONTRATO (ROB VP) (US\$ MM)	MARGEN BRUTO (PROMEDIO) (%)	MARGEN EBITDA (PROMEDIO) (%)
0,0%	0,0	0,0	126,2	75,6%	56,0%

Data da simulação	Versão da planilha	Histórico de simulações realizadas	Historial de simulaciones realizadas
27/08/2024	6	Cenário base	Escenario base

					
OUTORGA VARIÁVEL (%)	OUTORGA VARIÁVEL (US\$ MM)	OUTORGA VARIÁVEL (VP) (US\$ MM)	VALOR DO CONTRATO (ROB VP) (US\$ MM)	MARGEM BRUTA (MÉDIA) (%)	MARGEM EBITDA (MÉDIA) (%)
CANON VARIABLE (%)	CANON VARIABLE (US\$ MM)	CANON VARIABLE (VP) (US\$ MM)	VALOR DEL CONTRATO (ROB VP) (US\$ MM)	MARGEN BRUTO (PROMEDIO) (%)	MARGEN EBITDA (PROMEDIO) (%)
0,0%	0,0	0,0	125,3	75,6%	59,9%

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUNTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

		Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	Ano 6 2030	Ano 7 2031	Ano 8 2032
<b>DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS DE EXERCÍCIO (US\$ mil)</b>	<b>ESTADO DE RESULTADOS (miles de US\$)</b>								
<b>Receita bruta</b>	<b>Ingresos bruto</b>	<b>9.619</b>	<b>9.936</b>	<b>10.350</b>	<b>10.772</b>	<b>11.233</b>	<b>11.641</b>	<b>11.884</b>	<b>12.133</b>
<b>Receita das operações</b>	<b>Ingresos operacionales</b>	<b>9.619</b>	<b>9.936</b>	<b>10.350</b>	<b>10.772</b>	<b>11.233</b>	<b>11.641</b>	<b>11.884</b>	<b>12.133</b>
<b>Receita ARG</b>	<b>Ingresos ARG</b>	<b>5.071</b>	<b>5.235</b>	<b>5.448</b>	<b>5.664</b>	<b>5.900</b>	<b>6.110</b>	<b>6.238</b>	<b>6.368</b>
Receita de pedágio	Ingresos de peage	3.377	3.508	3.688	3.870	4.071	4.245	4.337	4.431
Receita de serviços do CUF	Ingresos de servicios del CUF	1.510	1.540	1.571	1.603	1.635	1.668	1.701	1.735
Receitas acessórias ou extraordinárias	Ingresos accesorios o extraordinarios	184	187	189	192	194	197	200	202
<b>Receita BRA</b>	<b>Ingresos BRA</b>	<b>4.548</b>	<b>4.701</b>	<b>4.902</b>	<b>5.108</b>	<b>5.333</b>	<b>5.531</b>	<b>5.647</b>	<b>5.764</b>
Receita de pedágio	Ingresos de peage	3.409	3.542	3.723	3.908	4.111	4.288	4.381	4.476
Receita de serviços do CUF	Ingresos de servicios del CUF	884	902	920	939	958	977	997	1.017
Receitas acessórias ou extraordinárias	Ingresos accesorios o extraordinarios	254	256	259	261	264	266	269	272
<b>(-) Deduções da receita</b>	<b>(-) Deduciones</b>	<b>(511)</b>	<b>(528)</b>	<b>(550)</b>	<b>(573)</b>	<b>(598)</b>	<b>(620)</b>	<b>(633)</b>	<b>(646)</b>
<b>Impostos indiretos ARG</b>	<b>Impuestos indirectos ARG</b>	<b>(147)</b>	<b>(152)</b>	<b>(158)</b>	<b>(164)</b>	<b>(171)</b>	<b>(177)</b>	<b>(181)</b>	<b>(185)</b>
(-) IIBB	(-) IIBB	(147)	(152)	(158)	(164)	(171)	(177)	(181)	(185)
<b>Impostos indiretos BRA</b>	<b>Impuestos indirectos BRA</b>	<b>(364)</b>	<b>(376)</b>	<b>(392)</b>	<b>(409)</b>	<b>(427)</b>	<b>(443)</b>	<b>(452)</b>	<b>(461)</b>
(-) PIS	(-) PIS	(49)	(50)	(52)	(55)	(57)	(59)	(60)	(62)
(-) COFINS	(-) COFINS	(224)	(232)	(242)	(252)	(263)	(273)	(278)	(284)
(-) ISS	(-) ISS	(91)	(94)	(98)	(102)	(107)	(111)	(113)	(115)
<b>(=) Receita Líquida</b>	<b>(=) Ingresos netos</b>	<b>9.108</b>	<b>9.408</b>	<b>9.800</b>	<b>10.199</b>	<b>10.635</b>	<b>11.022</b>	<b>11.252</b>	<b>11.487</b>
(-) Custos das Operações	(-) Costos de las Operaciones	(2.600)	(2.403)	(2.379)	(2.358)	(2.334)	(2.337)	(2.612)	(2.613)
<b>(=) Lucro bruto</b>	<b>(=) Beneficio bruto</b>	<b>6.508</b>	<b>7.005</b>	<b>7.421</b>	<b>7.841</b>	<b>8.301</b>	<b>8.685</b>	<b>8.639</b>	<b>8.874</b>
(-) Despesas das Operações	(-) Despesas operacionales	(2.539)	(2.497)	(2.497)	(2.497)	(2.497)	(2.400)	(2.406)	(2.406)
(-) Bank Tax P&L	(-) Bank Tax P&L	(81)	(40)	(42)	(45)	(44)	(41)	(42)	(42)
(-) Total impuesto de sellos	(-) Total impuesto de sellos	(701)	-	-	-	-	-	-	-
<b>EBITDA</b>	<b>EBITDA</b>	<b>3.188</b>	<b>4.468</b>	<b>4.882</b>	<b>5.299</b>	<b>5.759</b>	<b>6.244</b>	<b>6.192</b>	<b>6.426</b>
(-) Amortização - Investimentos	(-) Amortización - Inversiones	(103)	(293)	(482)	(717)	(891)	(922)	(923)	(923)
(-) Amortização - Outorga	(-) Amortización - Canon	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)
<b>EBIT</b>	<b>EBIT</b>	<b>435</b>	<b>1.525</b>	<b>1.750</b>	<b>1.932</b>	<b>2.218</b>	<b>2.671</b>	<b>2.618</b>	<b>2.852</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>Resultado financiero</b>	<b>-</b>	<b>(1.445)</b>	<b>(1.364)</b>	<b>(1.284)</b>	<b>(1.204)</b>	<b>(1.124)</b>	<b>(1.043)</b>	<b>(963)</b>
(-) Despesas financeiras	(-) Gastos financieros	-	(1.445)	(1.364)	(1.284)	(1.204)	(1.124)	(1.043)	(963)
<b>EBT</b>	<b>EBT</b>	<b>435</b>	<b>80</b>	<b>385</b>	<b>647</b>	<b>1.014</b>	<b>1.547</b>	<b>1.575</b>	<b>1.889</b>
(-) Imposto de renda	(-) Impueso sobre la renta	(149)	(511)	(589)	(651)	(752)	(912)	(893)	(974)
(+) Bank tax credits	(+) Bank tax credits	40	20	21	22	22	20	20	21
<b>Lucro/Prejuízo Líquido</b>	<b>Beneficio/Pérdida neta</b>	<b>325</b>	<b>(411)</b>	<b>(183)</b>	<b>19</b>	<b>284</b>	<b>656</b>	<b>702</b>	<b>935</b>

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUNTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

		Ano 9 2033	Ano 10 2034	Ano 11 2035	Ano 12 2036	Ano 13 2037	Ano 14 2038	Ano 15 2039	Ano 16 2040
<b>DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS DE EXERCÍCIO (US\$ mil)</b>	<b>ESTADO DE RESULTADOS (miles de US\$)</b>								
<b>Receita bruta</b>	<b>Ingresos bruto</b>	<b>12.387</b>	<b>12.646</b>	<b>12.911</b>	<b>13.181</b>	<b>13.458</b>	<b>13.740</b>	<b>14.029</b>	<b>14.324</b>
<b>Receita das operações</b>	<b>Ingresos operacionales</b>	<b>12.387</b>	<b>12.646</b>	<b>12.911</b>	<b>13.181</b>	<b>13.458</b>	<b>13.740</b>	<b>14.029</b>	<b>14.324</b>
<b>Receita ARG</b>	<b>Ingresos ARG</b>	<b>6.502</b>	<b>6.638</b>	<b>6.777</b>	<b>6.919</b>	<b>7.065</b>	<b>7.213</b>	<b>7.365</b>	<b>7.519</b>
Receita de pedágio	Ingresos de peage	4.526	4.624	4.724	4.827	4.931	5.038	5.147	5.259
Receita de serviços do CUF	Ingresos de servicios del CUF	1.770	1.806	1.842	1.879	1.917	1.955	1.995	2.035
Receitas acessórias ou extraordinárias	Ingresos accesorios o extraordinarios	205	208	211	214	217	220	223	226
<b>Receita BRA</b>	<b>Ingresos BRA</b>	<b>5.885</b>	<b>6.008</b>	<b>6.134</b>	<b>6.262</b>	<b>6.393</b>	<b>6.528</b>	<b>6.665</b>	<b>6.805</b>
Receita de pedágio	Ingresos de peage	4.573	4.673	4.774	4.878	4.984	5.093	5.204	5.317
Receita de serviços do CUF	Ingresos de servicios del CUF	1.037	1.058	1.079	1.101	1.123	1.146	1.169	1.192
Receitas acessórias ou extraordinárias	Ingresos accesorios o extraordinarios	275	277	280	283	286	289	292	296
<b>(-) Deduções da receita</b>	<b>(-) Deduciones</b>	<b>(659)</b>	<b>(673)</b>	<b>(687)</b>	<b>(702)</b>	<b>(716)</b>	<b>(731)</b>	<b>(747)</b>	<b>(762)</b>
<b>Impostos indiretos ARG</b>	<b>Impuestos indirectos ARG</b>	<b>(189)</b>	<b>(192)</b>	<b>(197)</b>	<b>(201)</b>	<b>(205)</b>	<b>(209)</b>	<b>(214)</b>	<b>(218)</b>
(-) IIBB	(-) IIBB	(189)	(192)	(197)	(201)	(205)	(209)	(214)	(218)
<b>Impostos indiretos BRA</b>	<b>Impuestos indirectos BRA</b>	<b>(471)</b>	<b>(481)</b>	<b>(491)</b>	<b>(501)</b>	<b>(511)</b>	<b>(522)</b>	<b>(533)</b>	<b>(544)</b>
(-) PIS	(-) PIS	(63)	(64)	(66)	(67)	(68)	(70)	(71)	(73)
(-) COFINS	(-) COFINS	(290)	(296)	(302)	(309)	(315)	(322)	(329)	(335)
(-) ISS	(-) ISS	(118)	(120)	(123)	(125)	(128)	(131)	(133)	(136)
<b>(=) Receita Líquida</b>	<b>(=) Ingresos netos</b>	<b>11.727</b>	<b>11.973</b>	<b>12.223</b>	<b>12.480</b>	<b>12.742</b>	<b>13.009</b>	<b>13.282</b>	<b>13.562</b>
(-) Custos das Operações	(-) Costos de las Operaciones	(2.613)	(2.614)	(2.619)	(2.615)	(2.617)	(2.617)	(2.848)	(2.850)
<b>(=) Lucro bruto</b>	<b>(=) Beneficio bruto</b>	<b>9.114</b>	<b>9.359</b>	<b>9.604</b>	<b>9.864</b>	<b>10.124</b>	<b>10.392</b>	<b>10.434</b>	<b>10.712</b>
(-) Despesas das Operações	(-) Despesas operacionales	(2.406)	(2.406)	(2.403)	(2.406)	(2.406)	(2.409)	(2.414)	(2.417)
(-) Bank Tax P&L	(-) Bank Tax P&L	(43)	(44)	(49)	(47)	(49)	(49)	(51)	(53)
(-) Total impuesto de sellos	(-) Total impuesto de sellos	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>EBITDA</b>	<b>EBITDA</b>	<b>6.664</b>	<b>6.908</b>	<b>7.152</b>	<b>7.411</b>	<b>7.669</b>	<b>7.935</b>	<b>7.969</b>	<b>8.242</b>
(-) Amortização - Investimentos	(-) Amortización - Inversiones	(924)	(924)	(1.083)	(1.096)	(1.162)	(1.185)	(1.263)	(1.402)
(-) Amortização - Outorga	(-) Amortización - Canon	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)
<b>EBIT</b>	<b>EBIT</b>	<b>3.090</b>	<b>3.334</b>	<b>3.419</b>	<b>3.665</b>	<b>3.856</b>	<b>4.100</b>	<b>4.056</b>	<b>4.190</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>Resultado financiero</b>	<b>(883)</b>	<b>(803)</b>	<b>(722)</b>	<b>(642)</b>	<b>(562)</b>	<b>(482)</b>	<b>(401)</b>	<b>(321)</b>
(-) Despesas financeiras	(-) Gastos financieros	(883)	(803)	(722)	(642)	(562)	(482)	(401)	(321)
<b>EBT</b>	<b>EBT</b>	<b>2.207</b>	<b>2.531</b>	<b>2.696</b>	<b>3.023</b>	<b>3.295</b>	<b>3.618</b>	<b>3.655</b>	<b>3.869</b>
(-) Imposto de renda	(-) Impueso sobre la renta	(1.057)	(1.142)	(1.169)	(1.257)	(1.323)	(1.408)	(1.391)	(1.437)
(+) Bank tax credits	(+) Bank tax credits	21	22	24	23	24	24	25	26
<b>Lucro/Prejuízo Líquido</b>	<b>Beneficio/Pérdida neta</b>	<b>1.171</b>	<b>1.411</b>	<b>1.551</b>	<b>1.789</b>	<b>1.996</b>	<b>2.234</b>	<b>2.289</b>	<b>2.458</b>

		Ano 17 2041	Ano 18 2042	Ano 19 2043	Ano 20 2044	Ano 21 2045	Ano 22 2046	Ano 23 2047	Ano 24 2048	Ano 25 2049
<b>DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS DE EXERCÍCIO (US\$ mil)</b>	<b>ESTADO DE RESULTADOS (miles de US\$)</b>									
<b>Receita bruta</b>	<b>Ingresos bruto</b>	<b>14.626</b>	<b>14.934</b>	<b>15.248</b>	<b>15.570</b>	<b>15.898</b>	<b>16.234</b>	<b>16.577</b>	<b>16.928</b>	<b>17.286</b>
<b>Receita das operações</b>	<b>Ingresos operacionales</b>	<b>14.626</b>	<b>14.934</b>	<b>15.248</b>	<b>15.570</b>	<b>15.898</b>	<b>16.234</b>	<b>16.577</b>	<b>16.928</b>	<b>17.286</b>
<b>Receita ARG</b>	<b>Ingresos ARG</b>	<b>7.678</b>	<b>7.839</b>	<b>8.005</b>	<b>8.173</b>	<b>8.346</b>	<b>8.522</b>	<b>8.702</b>	<b>8.886</b>	<b>9.074</b>
Receita de pedágio	Ingresos de peage	5.373	5.490	5.609	5.731	5.855	5.983	6.113	6.246	6.382
Receita de serviços do CUF	Ingresos de servicios del CUF	2.076	2.117	2.160	2.203	2.248	2.293	2.339	2.386	2.434
Receitas acessórias ou extraordinárias	Ingresos accesorios o extraordinarios	229	232	236	239	243	246	250	254	257
<b>Receita BRA</b>	<b>Ingresos BRA</b>	<b>6.948</b>	<b>7.094</b>	<b>7.244</b>	<b>7.397</b>	<b>7.553</b>	<b>7.712</b>	<b>7.876</b>	<b>8.042</b>	<b>8.213</b>
Receita de pedágio	Ingresos de peage	5.433	5.552	5.673	5.797	5.924	6.053	6.186	6.321	6.460
Receita de serviços do CUF	Ingresos de servicios del CUF	1.216	1.240	1.265	1.291	1.317	1.343	1.370	1.398	1.426
Receitas acessórias ou extraordinárias	Ingresos accesorios o extraordinarios	299	302	305	309	312	316	320	323	327
<b>(-) Deduções da receita</b>	<b>(-) Deduciones</b>	<b>(778)</b>	<b>(795)</b>	<b>(812)</b>	<b>(829)</b>	<b>(846)</b>	<b>(864)</b>	<b>(882)</b>	<b>(901)</b>	<b>(920)</b>
<b>Impostos indiretos ARG</b>	<b>Impuestos indirectos ARG</b>	<b>(223)</b>	<b>(227)</b>	<b>(232)</b>	<b>(237)</b>	<b>(242)</b>	<b>(247)</b>	<b>(252)</b>	<b>(258)</b>	<b>(263)</b>
(-) IIBB	(-) IIBB	(223)	(227)	(232)	(237)	(242)	(247)	(252)	(258)	(263)
<b>Impostos indiretos BRA</b>	<b>Impuestos indirectos BRA</b>	<b>(556)</b>	<b>(568)</b>	<b>(580)</b>	<b>(592)</b>	<b>(604)</b>	<b>(617)</b>	<b>(630)</b>	<b>(643)</b>	<b>(657)</b>
(-) PIS	(-) PIS	(74)	(76)	(78)	(79)	(81)	(83)	(84)	(86)	(88)
(-) COFINS	(-) COFINS	(343)	(350)	(357)	(365)	(372)	(380)	(388)	(396)	(405)
(-) ISS	(-) ISS	(139)	(142)	(145)	(148)	(151)	(154)	(158)	(161)	(164)
<b>(=) Receita Líquida</b>	<b>(=) Ingresos netos</b>	<b>13.847</b>	<b>14.139</b>	<b>14.437</b>	<b>14.741</b>	<b>15.052</b>	<b>15.370</b>	<b>15.695</b>	<b>16.027</b>	<b>16.366</b>
(-) Custos das Operações	(-) Costos de las Operaciones	(2.848)	(2.848)	(2.849)	(2.850)	(3.024)	(3.020)	(3.022)	(3.022)	(3.024)
<b>(=) Lucro bruto</b>	<b>(=) Beneficio bruto</b>	<b>10.999</b>	<b>11.290</b>	<b>11.588</b>	<b>11.891</b>	<b>12.028</b>	<b>12.350</b>	<b>12.673</b>	<b>13.005</b>	<b>13.342</b>
(-) Despesas das Operações	(-) Despesas operacionales	(2.414)	(2.414)	(2.414)	(2.414)	(2.417)	(2.414)	(2.414)	(2.514)	(2.514)
(-) Bank Tax P&L	(-) Bank Tax P&L	(52)	(53)	(54)	(56)	(61)	(58)	(60)	(60)	(62)
(-) Total impuesto de sellos	(-) Total impuesto de sellos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>EBITDA</b>	<b>EBITDA</b>	<b>8.534</b>	<b>8.823</b>	<b>9.119</b>	<b>9.422</b>	<b>9.550</b>	<b>9.878</b>	<b>10.198</b>	<b>10.431</b>	<b>10.766</b>
(-) Amortização - Investimentos	(-) Amortización - Inversiones	(1.402)	(1.403)	(1.404)	(1.406)	(1.883)	(1.929)	(2.214)	(2.350)	(3.205)
(-) Amortização - Outorga	(-) Amortización - Canon	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)	(2.650)
<b>EBIT</b>	<b>EBIT</b>	<b>4.481</b>	<b>4.769</b>	<b>5.064</b>	<b>5.366</b>	<b>5.017</b>	<b>5.299</b>	<b>5.334</b>	<b>5.430</b>	<b>4.911</b>
<b>Resultado Financeiro</b>	<b>Resultado financiero</b>	<b>(241)</b>	<b>(161)</b>	<b>(80)</b>	<b>(0)</b>	<b>(0)</b>	<b>(0)</b>	<b>(0)</b>	<b>(0)</b>	<b>(0)</b>
(-) Despesas financeiras	(-) Gastos financieros	(241)	(161)	(80)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
<b>EBT</b>	<b>EBT</b>	<b>4.240</b>	<b>4.609</b>	<b>4.984</b>	<b>5.366</b>	<b>5.017</b>	<b>5.299</b>	<b>5.334</b>	<b>5.430</b>	<b>4.911</b>
(-) Imposto de renda	(-) Impueso sobre la renta	(1.540)	(1.640)	(1.743)	(1.847)	(1.723)	(1.823)	(1.834)	(1.868)	(1.685)
(+) Bank tax credits	(+) Bank tax credits	26	26	27	27	30	28	30	30	31
<b>Lucro/Prejuízo Líquido</b>	<b>Beneficio/Pérdida neta</b>	<b>2.726</b>	<b>2.995</b>	<b>3.268</b>	<b>3.546</b>	<b>3.324</b>	<b>3.504</b>	<b>3.529</b>	<b>3.592</b>	<b>3.256</b>

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUENTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

	Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	Ano 6 2030	Ano 7 2031	Ano 8 2032				
<b>FLUXO DE CAIXA DA FIRMA (FCFF)</b>	<b>FLUJO DE CAJA DE LA EMPRESA (FCFF)</b>											
<b>Fluxo de caixa operacional</b>	<b>Flujo de caja operacional</b>											
(+) EBITDA	3.306	3.438	4.355	4.599	5.210	5.690	5.397	5.487				
(-) Imposto FCFF	3.188	4.468	4.882	5.299	5.759	6.244	6.192	6.426				
(+/-) Variação no capital de giro	(149)	(511)	(589)	(651)	(752)	(912)	(893)	(974)				
(+/-) VAT	(284)	(63)	(23)	(25)	(23)	(21)	(9)	(9)				
	551	(456)	85	(24)	225	378	107	44				
<b>Fluxo de caixa de investimentos</b>	<b>Flujo de caja de inversión</b>											
(-) Outorga fixa BRA	(24.817)	(6.401)	(6.178)	(7.003)	(5.490)	(2.466)	(1.841)	(1.841)				
(-) Outorga fixa ARG	(20.421)											
(-) CAPEX	(1.834)	(1.834)	(1.834)	(1.834)	(1.834)	(1.834)	(1.834)	(1.834)				
	(2.563)	(4.567)	(4.344)	(5.169)	(3.656)	(633)	(7)	(7)				
<b>Fluxo de caixa da firma (FCFF)</b>	<b>Flujo de caja de la empresa (FCFF)</b>											
	(21.511)	(2.963)	(1.823)	(2.404)	(280)	3.223	3.556	3.646				
<b>VALUATION</b>	<b>VALUATION</b>											
Contrato vigente?	Contrato activo? [0=não/ 1=sim]											
	1	1	1	1	1	1	1	1				
Fluxo de caixa livre	(21.511)	(2.963)	(1.823)	(2.404)	(280)	3.223	3.556	3.646				
Fluxo de caixa livre acumulado	(21.511)	(24.474)	(26.296)	(28.700)	(28.981)	(25.757)	(22.202)	(18.556)				
Fator de desconto	0,92	0,85	0,78	0,72	0,67	0,61	0,57	0,52				
Fluxo de caixa livre descontado	(19.833)	(2.519)	(1.428)	(1.737)	(187)	1.980	2.014	1.904				
Fluxo de caixa descontado acumulado	(19.833)	(22.352)	(23.780)	(25.518)	(25.704)	(23.724)	(21.710)	(19.806)				
VPL	VPL (VAN)											
TIR	TIR											
Payback	Payback											
Payback descontado	Payback descontado											
	<table border="1"> <tr><td>0,00</td></tr> <tr><td>8,46%</td></tr> <tr><td>12,3</td></tr> <tr><td>25</td></tr> </table>								0,00	8,46%	12,3	25
0,00												
8,46%												
12,3												
25												
<b>AUXILIARES</b>	<b>CÁLCULOS AUXILIARES</b>											
<b>Amortização do Ativo Intangível</b>												
<b>Amortização - Investimentos</b>	103	293	482	717	891	922	923	923				
Depreciação do Reinvestimento - Ampliações	4	71	113	185	300	300	300	300				
Depreciação do Reinvestimento - Restauração e Revitalização	76	95	148	181	236	236	236	236				
Depreciação do Reinvestimento - Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 1 ano	-	0	0	0	0	1	1	1				
Depreciação do Reinvestimento - Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 5 anos	16	25	25	25	25	57	57	57				
Depreciação do Reinvestimento - Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 10 anos	7	73	73	73	73	73	73	73				
Depreciação do Reinvestimento - Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 15 anos	-	1	1	34	34	34	34	34				
Depreciação do Reinvestimento - Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 25 anos	-	27	121	218	222	222	222	222				
<b>Amortização - Outorga</b>	66.260 Valor de outorga (mil USD)											
	2.650	2.650	2.650	2.650	2.650	2.650	2.650	2.650				
CAPEX												
Ampliações	109	1.611	950	1.592	2.412	-	-	-				
Restauração e Revitalização	1.890	459	1.232	722	1.147	-	-	-				
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 1 ano	-	7	-	-	-	7	7	7				
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 5 anos	396	229	-	-	-	625	-	-				
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 10 anos	168	1.585	-	-	-	-	-	-				
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 15 anos	-	17	-	741	-	-	-	-				
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 25 anos	-	659	2.163	2.114	97	-	-	-				











		Unidade	Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	Ano 6 2030	Ano 7 2031	Ano 8 2032	
<b>Demanda ARG</b>		<b>Demanda ARG</b>									
<b>Pedágio</b>		<b>Peage</b>									
<b>Veículos Leves</b>		<b>Vehículos livianos</b>		<b>CAGR médio</b>							
Categoria 1 - Carros internacionais	Categoria 1 - Autos internacionales	2,92%	unid.	34.619	35.630	36.670	37.741	38.843	39.977	41.144	42.346
Categoria 2 - Carros com reboques	Categoria 2 - Autos con remolque	2,92%	unid.	312	321	330	340	350	360	370	381
Categoria 3 - Ônibus internacionais	Categoria 3 - Omnibus internacionales	2,92%	unid.	1.294	1.332	1.371	1.411	1.452	1.495	1.538	1.583
Categoria 5 - Carros locais	Categoria 5 - Autos locales	2,92%	unid.	67.688	69.665	71.699	73.793	75.947	78.165	80.447	82.797
Categoria 6 - Ônibus locais	Categoria 6 - Omnibus locales	2,92%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 7 - Motocicletas	Categoria 7 - Motocicletas	2,92%	unid.	4.950	5.095	5.243	5.397	5.554	5.716	5.883	6.055
<b>Veículos Pesados</b>		<b>Vehículos pesados</b>									
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos	Categoria 1 - Camión 2 y 3 ejes	2,01%	unid.	95	97	99	101	103	105	107	109
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 2 - Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	2,01%	unid.	68	69	70	72	73	75	76	78
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos	Categoria 3 - Camión 4, 5 y 6 ejes	2,01%	unid.	33.617	34.292	34.982	35.685	36.402	37.134	37.880	38.642
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 4 - Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	2,01%	unid.	7.220	7.365	7.513	7.664	7.818	7.976	8.136	8.299
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro	Categoria 5 - Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre	2,01%	unid.	1.118	1.140	1.163	1.187	1.210	1.235	1.260	1.285
Ônibus	Omnibus	2,01%	unid.	234	239	243	248	253	258	264	269
<b>Serviços CUF</b>		<b>Servicios CUF</b>									
Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	2,01%	unid.	57.176	58.325	59.497	60.693	61.913	63.157	64.427	65.722
Abertura ou fechamento de caminhão de lona	Apertura y/o cierre camión con lona	2,01%	unid.	7	8	8	8	8	8	8	8
Retirada de amostras (cada 2 volumes)	Retiro muestras (cada 2 volúmenes)	2,01%	unid.	40.705	41.523	42.358	43.209	44.078	44.964	45.868	46.790
Armazenamento e seguro de veículos	Almacenaje	2,01%	unid.	111	113	115	118	120	122	125	127
Serviço de carregamento ou descarregamento mecanizado p/ tonelada	Carga y/o descarga mecanizada p/ tonelada	2,01%	unid.	30.474	31.086	31.711	32.349	32.999	33.662	34.339	35.029
Serviço de carregamento ou descarregamento manual p/ tonelada	Carga y/o descarga manual p/ tonelada	2,01%	unid.	1.731	1.766	1.801	1.837	1.874	1.912	1.950	1.990
Serviço de carregamento manual de material não paletizado p/ tonelada	Carga y/o descarga no paletizada p/ tonelada	2,01%	unid.	963	982	1.002	1.022	1.042	1.063	1.085	1.107
Serviço de carregamento em câmara fria	Carga y/o descarga cámara fría	2,01%	unid.	5.897	6.015	6.136	6.260	6.385	6.514	6.645	6.778
Pesagem de veículos	Pesaje camiones	2,01%	unid.	42.526	43.381	44.253	45.142	46.049	46.975	47.919	48.882
Serviço de abertura ou fechamento de caminhão de abertura lateral (sider)	Apertura y/o cierre camión sider	2,01%	unid.	38.815	39.596	40.392	41.203	42.032	42.876	43.738	44.617
"Des-remonta" de caminhões (unidade)	Desremonta camiones (unidad)	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-
Verificação por meios próprios	Verificación medios propios	2,01%	unid.	1	1	1	1	1	1	1	1
Colocação de lacre com cabo	Colocación de precinto c/ cordel	2,01%	unid.	52	53	54	55	56	57	58	59
Colocação de lacre metálico	Colocación lacre y/o precinto metálico	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviço Vs. de inspeção física	Serv. Vs. Insp. Física	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-
Lacre tipo Precinto para Caminhão de Lona	Precinto Camión Lona	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Serviços acessórios ou extraordinários</b>											
Aluguéis	Alquiler		m2	448	448	448	448	448	448	448	448
Outros serviços (Acessorios)	Otros servicios (Accesorios)	853	unid.	853	870	888	905	924	942	961	981

			Ano 9 2033	Ano 10 2034	Ano 11 2035	Ano 12 2036	Ano 13 2037	Ano 14 2038	Ano 15 2039	Ano 16 2040
<b>Demanda ARG</b>	<b>Demanda ARG</b>	<b>Unidade</b>								
<b>Pedágio</b>	<b>Peage</b>									
<b>Veículos Leves</b>	<b>Vehículos livianos</b>	<b>CAGR médio</b>								
Categoria 1 - Carros internacionais	Categoria 1 - Autos internacionales	2,92%	43.582	44.855	46.165	47.513	48.900	50.328	51.798	53.310
Categoria 2 - Carros com reboques	Categoria 2 - Autos con remolque	2,92%	392	404	415	428	440	453	466	480
Categoria 3 - Ônibus internacionais	Categoria 3 - Omnibus internacionales	2,92%	1.630	1.677	1.726	1.777	1.828	1.882	1.937	1.993
Categoria 5 - Carros locais	Categoria 5 - Autos locales	2,92%	85.214	87.702	90.263	92.899	95.612	98.404	101.277	104.234
Categoria 6 - Ônibus locais	Categoria 6 - Omnibus locales	2,92%	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 7 - Motocicletas	Categoria 7 - Motocicletas	2,92%	6.232	6.414	6.601	6.794	6.992	7.196	7.406	7.623
<b>Veículos Pesados</b>	<b>Vehículos pesados</b>									
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos	Categoria 1 - Camión 2 y 3 ejes	2,01%	111	113	116	118	120	123	125	128
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 2 - Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	2,01%	79	81	83	84	86	88	89	91
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos	Categoria 3 - Camión 4, 5 y 6 ejes	2,01%	39.418	40.211	41.019	41.843	42.684	43.542	44.417	45.310
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 4 - Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	2,01%	8.466	8.636	8.810	8.987	9.168	9.352	9.540	9.732
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro	Categoria 5 - Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre	2,01%	1.311	1.337	1.364	1.391	1.419	1.448	1.477	1.507
Ônibus	Omnibus	2,01%	274	280	285	291	297	303	309	315
<b>Serviços CUF</b>	<b>Servicios CUF</b>									
Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	2,01%	67.043	68.390	69.765	71.167	72.598	74.057	75.546	77.064
Abertura ou fechamento de caminhão de lona	Apertura y/o cierre camión con lona	2,01%	9	9	9	9	9	10	10	10
Retirada de amostras (cada 2 volumes)	Retiro muestras (cada 2 volúmenes)	2,01%	47.730	48.689	49.668	50.666	51.685	52.724	53.783	54.864
Armazenamento e seguro de veículos	Almacenaje	2,01%	130	133	135	138	141	144	146	149
Serviço de carregamento ou descarregamento mecanizado p/ tonelada	Carga y/o descarga mecanizada p/ tonelada	2,01%	35.733	36.451	37.184	37.931	38.694	39.471	40.265	41.074
Serviço de carregamento ou descarregamento manual p/ tonelada	Carga y/o descarga manual p/ tonelada	2,01%	2.030	2.070	2.112	2.154	2.198	2.242	2.287	2.333
Serviço de carregamento manual de material não paletizado p/ tonelada	Carga y/o descarga no paletizada p/ tonelada	2,01%	1.129	1.152	1.175	1.198	1.222	1.247	1.272	1.298
Serviço de carregamento em câmara fria	Carga y/o descarga cámara fría	2,01%	6.914	7.053	7.195	7.340	7.487	7.638	7.791	7.948
Pesagem de veículos	Pesaje camiones	2,01%	49.865	50.867	51.890	52.933	53.997	55.082	56.189	57.318
Serviço de abertura ou fechamento de caminhão de abertura lateral (sider)	Apertura y/o cierre camión sider	2,01%	45.514	46.429	47.362	48.314	49.285	50.276	51.287	52.317
"Des-remonta" de caminhões (unidade)	Desremonta camiones (unidad)	2,01%	-	-	-	-	-	-	-	-
Verificação por meios próprios	Verificación medios propios	2,01%	1	1	2	2	2	2	2	2
Colocação de lacre com cabo	Colocación de precinto c/ cordel	2,01%	61	62	63	64	66	67	68	70
Colocação de lacre metálico	Colocación lacre y/o precinto metálico	2,01%	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviço Vs. de inspeção física	Serv. Vs. Insp. Física	2,01%	-	-	-	-	-	-	-	-
Lacre tipo Precinto para Caminhão de Lona	Precinto Camión Lona	2,01%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Serviços acessórios ou extraordinários</b>										
Aluguéis	Alquiler	m2	448	448	448	448	448	448	448	448
Outros serviços (Acessorios)	Otros servicios (Accesorios)	unid.	1.000	1.020	1.041	1.062	1.083	1.105	1.127	1.150

		Unidade	Ano 17 2041	Ano 18 2042	Ano 19 2043	Ano 20 2044	Ano 21 2045	Ano 22 2046	Ano 23 2047	Ano 24 2048	Ano 25 2049	
<b>Demanda ARG</b>	<b>Demanda ARG</b>											
<b>Pedágio</b>	<b>Peage</b>											
<b>Veículos Leves</b>	<b>Vehículos livianos</b>	<b>CAGR médio</b>										
Categoria 1 - Carros internacionais	Categoria 1 - Autos internacionales	2,92%	unid.	54.867	56.469	58.118	59.815	61.561	63.359	65.209	67.113	69.073
Categoria 2 - Carros com reboques	Categoria 2 - Autos con remolque	2,92%	unid.	494	508	523	538	554	570	587	604	622
Categoria 3 - Ônibus internacionais	Categoria 3 - Omnibus internacionales	2,92%	unid.	2.052	2.111	2.173	2.237	2.302	2.369	2.438	2.509	2.583
Categoria 5 - Carros locais	Categoria 5 - Autos locales	2,92%	unid.	107.278	110.410	113.634	116.953	120.368	123.882	127.500	131.223	135.054
Categoria 6 - Ônibus locais	Categoria 6 - Omnibus locales	2,92%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 7 - Motocicletas	Categoria 7 - Motocicletas	2,92%	unid.	7.845	8.074	8.310	8.553	8.803	9.060	9.324	9.596	9.877
<b>Veículos Pesados</b>	<b>Vehículos pesados</b>											
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos	Categoria 1 - Camión 2 y 3 ejes	2,01%	unid.	130	133	136	138	141	144	147	150	153
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 2 - Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	2,01%	unid.	93	95	97	99	101	103	105	107	109
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos	Categoria 3 - Camión 4, 5 y 6 ejes	2,01%	unid.	46.221	47.150	48.098	49.064	50.051	51.057	52.083	53.130	54.198
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 4 - Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	2,01%	unid.	9.927	10.127	10.330	10.538	10.750	10.966	11.186	11.411	11.641
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro	Categoria 5 - Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre	2,01%	unid.	1.537	1.568	1.599	1.631	1.664	1.698	1.732	1.767	1.802
Ônibus	Omnibus	2,01%	unid.	322	328	335	341	348	355	362	370	377
<b>Serviços CUF</b>	<b>Servicios CUF</b>											
Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	2,01%	unid.	78.613	80.193	81.805	83.449	85.127	86.838	88.583	90.364	92.180
Abertura ou fechamento de caminhão de lona	Apertura y/o cierre camión con lona	2,01%	unid.	10	10	11	11	11	11	11	12	12
Retirada de amostras (cada 2 volumes)	Retiro muestras (cada 2 volúmenes)	2,01%	unid.	55.967	57.092	58.240	59.410	60.604	61.823	63.065	64.333	65.626
Armazenamento e seguro de veículos	Almacenaje	2,01%	unid.	152	155	159	162	165	168	172	175	179
Serviço de carregamento ou descarregamento mecanizado p/ tonelada	Carga y/o descarga mecanizada p/ tonelada	2,01%	unid.	41.900	42.742	43.601	44.477	45.371	46.283	47.214	48.163	49.131
Serviço de carregamento ou descarregamento manual p/ tonelada	Carga y/o descarga manual p/ tonelada	2,01%	unid.	2.380	2.428	2.476	2.526	2.577	2.629	2.682	2.736	2.791
Serviço de carregamento manual de material não paletizado p/ tonelada	Carga y/o descarga no paletizada p/ tonelada	2,01%	unid.	1.324	1.350	1.377	1.405	1.433	1.462	1.492	1.521	1.552
Serviço de carregamento em câmara fria	Carga y/o descarga cámara fría	2,01%	unid.	8.108	8.271	8.437	8.607	8.780	8.956	9.136	9.320	9.507
Pesagem de veículos	Pesaje camiones	2,01%	unid.	58.471	59.646	60.845	62.068	63.315	64.588	65.886	67.210	68.561
Serviço de abertura ou fechamento de caminhão de abertura lateral (sider)	Apertura y/o cierre camión sider	2,01%	unid.	53.369	54.442	55.536	56.652	57.791	58.953	60.137	61.346	62.579
"Des-remonta" de caminhões (unidade)	Desremonta camiones (unidad)	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verificação por meios próprios	Verificación medios propios	2,01%	unid.	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Colocação de lacre com cabo	Colocación de precinto c/ cordel	2,01%	unid.	71	73	74	75	77	79	80	82	83
Colocação de lacre metálico	Colocación lacre y/o precinto metálico	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviço Vs. de inspeção física	Serv. Vs. Insp. Física	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lacre tipo Precinto para Caminhão de Lona	Precinto Camión Lona	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Serviços acessórios ou extraordinários</b>												
Aluguéis	Alquiler		m2	448	448	448	448	448	448	448	448	448
Outros serviços (Acessorios)	Otros servicios (Accesorios)	853	unid.	1.173	1.196	1.220	1.245	1.270	1.296	1.322	1.348	1.375

			Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	Ano 6 2030	Ano 7 2031	Ano 8 2032	
<b>Demanda BRA</b>											
<b>Pedágio</b>											
<b>Veículos Leves</b>											
	<b>Vehículos livianos</b>										
Categoria 1 - Carros internacionais	Categoria 1 - Autos internacionales	2,92%	unid. 37.913	39.020	40.160	41.333	42.539	43.782	45.060	46.376	
Categoria 2 - Carros com reboques	Categoria 2 - Autos con remolque	2,92%	unid. 363	374	385	396	408	420	432	445	
Categoria 3 - Ônibus internacionais	Categoria 3 - Omnibus internacionales	2,92%	unid. 1.251	1.287	1.325	1.364	1.403	1.444	1.487	1.530	
Categoria 5 - Carros locais	Categoria 5 - Autos locales	2,92%	unid. 56.562	58.214	59.914	61.663	63.464	65.317	67.224	69.187	
Categoria 6 - Ônibus locais	Categoria 6 - Omnibus locales	2,92%	unid. -	-	-	-	-	-	-	-	
Categoria 7 - Motocicletas	Categoria 7 - Motocicletas	2,92%	unid. 6.227	6.409	6.596	6.788	6.987	7.191	7.401	7.617	
<b>Veículos Pesados</b>											
	<b>Vehículos pesados</b>										
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos	Categoria 1 - Camión 2 y 3 ejes	2,01%	unid. 7.982	8.143	8.306	8.473	8.644	8.817	8.995	9.175	
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 2 - Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	2,01%	unid. -	-	-	-	-	-	-	-	
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos	Categoria 3 - Camión 4, 5 y 6 ejes	2,01%	unid. 35.950	36.672	37.409	38.161	38.928	39.711	40.509	41.323	
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 4 - Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	2,01%	unid. 202	206	210	214	219	223	227	232	
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro	Categoria 5 - Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre	2,01%	unid. 846	863	880	898	916	934	953	972	
Ônibus	Omnibus	2,01%	unid. 233	237	242	247	252	257	262	267	
<b>Serviços CUF</b>											
Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	2,01%	unid. 17.524	17.876	18.236	18.602	18.976	19.358	19.747	20.144	
Abertura ou fechamento de caminhão de lona	Apertura y/o cierre camión con lona	2,01%	unid. 42	43	44	44	45	46	47	48	
Retirada de amostras (cada 2 volumes)	Retiro muestrear (cada 2 volúmenes)	2,01%	unid. 1.940	1.979	2.019	2.060	2.101	2.143	2.186	2.230	
Armazenamento e seguro de veículos	Almacenaje	2,01%	unid. 38	39	40	41	41	42	43	44	
Serviço de carregamento ou descarregamento mecanizado p/ tonelada	Carga y/o descarga mecanizada p/ tonelada	2,01%	unid. 7.766	7.922	8.081	8.243	8.409	8.578	8.750	8.926	
Serviço de carregamento ou descarregamento manual p/ tonelada	Carga y/o descarga manual p/ tonelada	2,01%	unid. 1.001	1.021	1.041	1.062	1.084	1.106	1.128	1.150	
Serviço de carregamento manual de material não paletizado p/ tonelada	Carga y/o descarga no paletizada p/ tonelada	2,01%	unid. 811	828	844	861	878	896	914	933	
Serviço de carregamento em câmara fria	Carga y/o descarga cámara fría	2,01%	unid. 7.975	8.135	8.299	8.465	8.636	8.809	8.986	9.167	
Pesagem de veículos	Pesaje camiones	2,01%	unid. 45.412	46.324	47.255	48.205	49.174	50.163	51.171	52.199	
Serviço de abertura ou fechamento de caminhão de abertura lateral (sider)	Apertura y/o cierre camión sider	2,01%	unid. 31.482	32.115	32.760	33.419	34.091	34.776	35.475	36.188	
"Des-remonta" de caminhões (unidade)	Desremonta camiones (unidad)	2,01%	unid. -	-	-	-	-	-	-	-	
Verificação por meios próprios	Verificación medios propios	2,01%	unid. 2.865	2.922	2.981	3.041	3.102	3.164	3.228	3.293	
Colocação de lacre com cabo	Colocación de precinto c/ cordel	2,01%	unid. 4	4	4	4	4	4	4	4	
Colocação de lacre metálico	Colocación lacre y/o precinto metálico	2,01%	unid. -	-	-	-	-	-	-	-	
Serviço Vs. de inspeção física	Serv. Vs. Insp. Física	2,01%	unid. 107	109	111	114	116	118	121	123	
Lacre tipo Precinto para Caminhão de Lona	Precinto Camión Lona	2,01%	unid. 1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Serviços acessórios ou extraordinários</b>											
Aluguéis	Alquiler		m2 928	928	928	928	928	928	928	928	
Outros serviços (Acessorios)	Otros servicios (Accesorios)		unid. 853	870	888	905	924	942	961	981	

		Unidade	Ano 9 2033	Ano 10 2034	Ano 11 2035	Ano 12 2036	Ano 13 2037	Ano 14 2038	Ano 15 2039	Ano 16 2040	
<b>Demanda BRA</b>											
<b>Pedágio</b>											
<b>Veículos Leves</b>			<b>Vehículos livianos</b>								
Categoria 1 - Carros internacionais	Categoria 1 - Autos internacionales	2,92%	unid.	47.730	49.124	50.558	52.034	53.554	55.118	56.727	58.383
Categoria 2 - Carros com reboques	Categoria 2 - Autos con remolque	2,92%	unid.	458	471	485	499	513	528	544	560
Categoria 3 - Ônibus internacionais	Categoria 3 - Omnibus internacionales	2,92%	unid.	1.575	1.621	1.668	1.717	1.767	1.818	1.871	1.926
Categoria 5 - Carros locais	Categoria 5 - Autos locales	2,92%	unid.	71.207	73.286	75.426	77.629	79.896	82.229	84.630	87.101
Categoria 6 - Ônibus locais	Categoria 6 - Omnibus locales	2,92%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 7 - Motocicletas	Categoria 7 - Motocicletas	2,92%	unid.	7.839	8.068	8.304	8.546	8.796	9.052	9.317	9.589
<b>Veículos Pesados</b>			<b>Vehículos pesados</b>								
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos	Categoria 1 - Camión 2 y 3 ejes	2,01%	unid.	9.360	9.548	9.740	9.936	10.135	10.339	10.547	10.759
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 2 - Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos	Categoria 3 - Camión 4, 5 y 6 ejes	2,01%	unid.	42.154	43.001	43.865	44.747	45.646	46.564	47.500	48.455
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 4 - Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	2,01%	unid.	237	241	246	251	256	262	267	272
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro	Categoria 5 - Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre	2,01%	unid.	992	1.012	1.032	1.053	1.074	1.095	1.117	1.140
Ônibus	Omnibus	2,01%	unid.	273	278	284	290	295	301	307	314
<b>Serviços CUF</b>											
Estádias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	Estadías (franquia até 24:00 do dia de chegada)	2,01%	unid.	20.549	20.962	21.383	21.813	22.251	22.698	23.155	23.620
Abertura ou fechamento de caminhão de lona	Apertura y/o cierre camión con lona	2,01%	unid.	49	50	51	52	53	54	55	56
Retirada de amostras (cada 2 volumes)	Retiro muestrear (cada 2 volúmenes)	2,01%	unid.	2.275	2.321	2.367	2.415	2.463	2.513	2.564	2.615
Armazenamento e seguro de veículos	Almacenaje	2,01%	unid.	45	46	47	48	48	49	50	51
Serviço de carregamento ou descarregamento mecanizado p/ tonelada	Carga y/o descarga mecanizada p/ tonelada	2,01%	unid.	9.106	9.289	9.475	9.666	9.860	10.058	10.261	10.467
Serviço de carregamento ou descarregamento manual p/ tonelada	Carga y/o descarga manual p/ tonelada	2,01%	unid.	1.174	1.197	1.221	1.246	1.271	1.296	1.322	1.349
Serviço de carregamento manual de material não paletizado p/ tonelada	Carga y/o descarga no paletizada p/ tonelada	2,01%	unid.	951	970	990	1.010	1.030	1.051	1.072	1.093
Serviço de carregamento em câmara fria	Carga y/o descarga cámara fría	2,01%	unid.	9.351	9.539	9.731	9.926	10.126	10.329	10.537	10.749
Pesagem de veículos	Pesaje camiones	2,01%	unid.	53.249	54.319	55.411	56.524	57.661	58.820	60.002	61.208
Serviço de abertura ou fechamento de caminhão de abertura lateral (sider)	Apertura y/o cierre camión sider	2,01%	unid.	36.915	37.657	38.414	39.186	39.974	40.777	41.597	42.433
"Des-remonta" de caminhões (unidade)	Desremonta camiones (unidad)	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-
Verificação por meios próprios	Verificación medios propios	2,01%	unid.	3.359	3.427	3.495	3.566	3.637	3.711	3.785	3.861
Colocação de lacre com cabo	Colocación de precinto c/ cordel	2,01%	unid.	4	4	5	5	5	5	5	5
Colocação de lacre metálico	Colocación lacre y/o precinto metálico	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviço Vs. de inspeção física	Serv. Vs. Insp. Física	2,01%	unid.	126	128	131	133	136	139	142	144
Lacre tipo Precinto para Caminhão de Lona	Precinto Camión Lona	2,01%	unid.	1	1	2	2	2	2	2	2
<b>Serviços acessórios ou extraordinários</b>											
Aluguéis	Alquiler		m2	928	928	928	928	928	928	928	928
Outros serviços (Acessorios)	Otros servicios (Accesorios)	853	unid.	1.000	1.020	1.041	1.062	1.083	1.105	1.127	1.150

			Ano 17 2041	Ano 18 2042	Ano 19 2043	Ano 20 2044	Ano 21 2045	Ano 22 2046	Ano 23 2047	Ano 24 2048	Ano 25 2049	
<b>Demanda BRA</b>												
<b>Pedágio</b>												
<b>Veículos Leves</b>												
	<b>Vehículos livianos</b>											
Categoria 1 - Carros internacionais	Categoria 1 - Autos internacionales	2,92%	unid.	60.088	61.843	63.649	65.507	67.420	69.389	71.415	73.500	75.646
Categoria 2 - Carros com reboques	Categoria 2 - Autos con remolque	2,92%	unid.	576	593	610	628	646	665	685	705	725
Categoria 3 - Ônibus internacionais	Categoria 3 - Omnibus internacionales	2,92%	unid.	1.982	2.040	2.100	2.161	2.224	2.289	2.356	2.425	2.496
Categoria 5 - Carros locais	Categoria 5 - Autos locales	2,92%	unid.	89.644	92.262	94.956	97.729	100.582	103.519	106.542	109.653	112.855
Categoria 6 - Ônibus locais	Categoria 6 - Omnibus locales	2,92%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 7 - Motocicletas	Categoria 7 - Motocicletas	2,92%	unid.	9.869	10.157	10.454	10.759	11.073	11.396	11.729	12.072	12.424
<b>Veículos Pesados</b>												
	<b>Vehículos pesados</b>											
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos	Categoria 1 - Camión 2 y 3 ejes	2,01%	unid.	10.975	11.196	11.421	11.650	11.884	12.123	12.367	12.616	12.869
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 2 - Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos	Categoria 3 - Camión 4, 5 y 6 ejes	2,01%	unid.	49.429	50.422	51.435	52.469	53.524	54.600	55.697	56.817	57.959
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 4 - Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	2,01%	unid.	278	283	289	295	301	307	313	319	325
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro	Categoria 5 - Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre	2,01%	unid.	1.163	1.186	1.210	1.234	1.259	1.285	1.310	1.337	1.364
Ônibus	Omnibus	2,01%	unid.	320	326	333	340	346	353	360	368	375
<b>Serviços CUF</b>												
Estádias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	Estadías (franquia até 24:00 do dia de chegada)	2,01%	unid.	24.095	24.579	25.073	25.577	26.091	26.616	27.151	27.696	28.253
Abertura ou fechamento de caminhão de lona	Apertura y/o cierre camión con lona	2,01%	unid.	58	59	60	61	62	64	65	66	67
Retirada de amostras (cada 2 volumes)	Retiro muestrear (cada 2 volúmenes)	2,01%	unid.	2.668	2.721	2.776	2.832	2.889	2.947	3.006	3.066	3.128
Armazenamento e seguro de veículos	Almacenaje	2,01%	unid.	52	54	55	56	57	58	59	60	62
Serviço de carregamento ou descarregamento mecanizado p/ tonelada	Carga y/o descarga mecanizada p/ tonelada	2,01%	unid.	10.677	10.892	11.111	11.334	11.562	11.794	12.031	12.273	12.520
Serviço de carregamento ou descarregamento manual p/ tonelada	Carga y/o descarga manual p/ tonelada	2,01%	unid.	1.376	1.404	1.432	1.461	1.490	1.520	1.551	1.582	1.614
Serviço de carregamento manual de material não paletizado p/ tonelada	Carga y/o descarga no paletizada p/ tonelada	2,01%	unid.	1.115	1.138	1.161	1.184	1.208	1.232	1.257	1.282	1.308
Serviço de carregamento em câmara fria	Carga y/o descarga cámara fría	2,01%	unid.	10.965	11.185	11.410	11.639	11.873	12.112	12.356	12.604	12.857
Pesagem de veículos	Pesaje camiones	2,01%	unid.	62.438	63.693	64.973	66.279	67.612	68.971	70.357	71.771	73.214
Serviço de abertura ou fechamento de caminhão de abertura lateral (sider)	Apertura y/o cierre camión sider	2,01%	unid.	43.286	44.156	45.043	45.949	46.872	47.815	48.776	49.756	50.756
"Des-remonta" de caminhões (unidade)	Desremonta camiones (unidad)	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verificação por meios próprios	Verificación medios propios	2,01%	unid.	3.939	4.018	4.099	4.181	4.265	4.351	4.438	4.528	4.619
Colocação de lacre com cabo	Colocación de precinto c/ cordel	2,01%	unid.	5	5	5	5	5	6	6	6	6
Colocação de lacre metálico	Colocación lacre y/o precinto metálico	2,01%	unid.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviço Vs. de inspeção física	Serv. Vs. Insp. Física	2,01%	unid.	147	150	153	156	159	163	166	169	173
Lacre tipo Precinto para Caminhão de Lona	Precinto Camión Lona	2,01%	unid.	2	2	2	2	2	2	2	2	2
<b>Serviços acessórios ou extraordinários</b>												
Aluguéis	Alquiler		m2	928	928	928	928	928	928	928	928	928
Outros serviços (Acessorios)	Otros servicios (Accesorios)	853	unid.	1.173	1.196	1.220	1.245	1.270	1.296	1.322	1.348	1.375

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUENTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

		Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8
Tarifa (US\$)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Concessão vigente? (0=não; 1=sim)		1	1	1	1	1	1	1	1
Receita Operacional Bruta (ROB)	Ingresos operativos brutos (ROB)	9.619	9.936	10.350	10.772	11.233	11.641	11.884	12.133
Tarifa de pedágio - Degrau tarifário		13,63	13,86	14,26	14,65	15,09	15,40	15,40	
Degrau tarifário (Variação mediante investimentos)	Escalón tarifario (Variación en función de las inversiones)								
Valor a ser investido no período - melhorias e ampliações		1.999	2.070	2.182	2.314	3.559	-		
Depreciação dos investimentos em revitalização e ampliação		103	293	482	717	891	922		
Valor individualizado da depreciação dos investimentos		103	190	189	235	174			
Receita de pedágio BRA e ARG		6.787	7.051	7.411	7.778	8.182	8.533		
Acréscimo da parcela de depreciação em relação a receita		1,5%	2,6%	2,4%	2,9%	2,0%			
Degrau tarifário crescente		88,6%	90,1%	92,7%	95,1%	98,0%	100,0%	100%	100%
Etapa de Degrau simulado		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		
Degrau simulado		88,6%	90,1%	92,7%	95,1%	98,0%	100,0%		
Degrau do modelo		88,5%	90,0%	92,6%	95,1%	98,0%	100,0%	100%	100%
Receita ARG	Ingresos ARG	5.071	5.235	5.448	5.664	5.900	6.110	6.238	6.368
Pedágio	Peage	3.377	3.508	3.688	3.870	4.071	4.245	4.337	4.431
<b>Veículos Leves</b>	<b>Vehículos livianos</b>								
Categoria 1 - Carros internacionais	Categoria 1 - Autos internacionales	15,40	472	494	523	553	586	616	634
Categoria 2 - Carros com reboques	Categoria 2 - Autos con remolque	23,10	6	7	7	7	8	8	9
Categoria 3 - Ônibus internacionais	Categoria 3 - Omnibus internacionales	46,20	53	55	59	62	66	69	71
Categoria 5 - Carros locais	Categoria 5 - Autos locales	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 6 - Ônibus locais	Categoria 6 - Omnibus locales	46,20	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 7 - Motocicletas	Categoria 7 - Motocicletas	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Veículos Pesados</b>	<b>Vehículos pesados</b>								
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos	Categoria 1 - Camión 2 y 3 ejes	46,20	4	4	4	4	5	5	5
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 2 - Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	69,30	4	4	5	5	5	5	5
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos	Categoria 3 - Camión 4, 5 y 6 ejes	77,00	2.291	2.376	2.494	2.614	2.746	2.859	2.917
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 4 - Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	77,00	492	510	536	561	590	614	626
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro	Categoria 5 - Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre	46,20	46	47	50	52	55	57	58
Ônibus	Omnibus	46,20	10	10	10	11	11	12	12

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUENTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

		Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Ano 16	
Tarifa (US\$)		2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
Receita Operacional Bruta (ROB)		Concessão vigente? [0=não; 1=sim]								
Ingresos operativos brutos (ROB)		1	1	1	1	1	1	1	1	
Receita Operacional Bruta (ROB)		12.387	12.646	12.911	13.181	13.458	13.740	14.029	14.324	
Tarifa de pedágio - Degrau tarifário										
<b>Degrau tarifário (Variação mediante investimentos)</b>		<b>Escalón tarifario (Variación en función de las inversiones)</b>								
Valor a ser investido no período - melhorias e ampliações										
Depreciação dos investimentos em revitalização e ampliação										
Valor individualizado da depreciação dos investimentos										
Receita de pedágio BRA e ARG										
Acréscimo da parcela de depreciação em relação a receita										
<b>Degrau tarifário crescente</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Etapa de Degrau simulado										
Degrau simulado										
<b>Degrau do modelo</b>		<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	
Receita ARG		Ingresos ARG								
Ingresos ARG		6.502	6.638	6.777	6.919	7.065	7.213	7.365	7.519	
Pedágio		Peage								
Peage		4.526	4.624	4.724	4.827	4.931	5.038	5.147	5.259	
<b>Veículos Leves</b>		<b>Vehículos livianos</b>								
Categoria 1 - Carros internacionais		15,40	671	691	711	732	753	775	798	821
Categoria 2 - Carros com reboques		23,10	9	9	10	10	10	10	11	11
Categoria 3 - Ônibus internacionais		46,20	75	77	80	82	84	87	89	92
Categoria 5 - Carros locais		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 6 - Ônibus locais		46,20	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 7 - Motocicletas		-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Veículos Pesados</b>		<b>Vehículos pesados</b>								
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos		46,20	5	5	5	5	6	6	6	6
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno		69,30	6	6	6	6	6	6	6	6
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos		77,00	3.035	3.096	3.158	3.222	3.287	3.353	3.420	3.489
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno		77,00	652	665	678	692	706	720	735	749
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro		46,20	61	62	63	64	66	67	68	70
Ônibus		46,20	13	13	13	13	14	14	14	15

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUENTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

		Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	
Tarifa (US\$)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	
Concessão vigente? (0=não; 1=sim)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Receita Operacional Bruta (ROB)</b>	<b>Ingresos operativos brutos (ROB)</b>	14.626	14.934	15.248	15.570	15.898	16.234	16.577	16.928	17.286	
<b>Tarifa de pedágio - Degrau tarifário</b>											
<b>Degrau tarifário (Variação mediante investimentos)</b>	<b>Escalón tarifario (Variación en función de las inversiones)</b>										
Valor a ser investido no período - melhorias e ampliações											
Depreciação dos investimentos em revitalização e ampliação											
Valor individualizado da depreciação dos investimentos											
Receita de pedágio BRA e ARG											
Acréscimo da parcela de depreciação em relação a receita											
<b>Degrau tarifário crescente</b>		<b>100%</b>									
Etapa de Degrau simulado											
Degrau simulado											
<b>Degrau do modelo</b>		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
<b>Receita ARG</b>	<b>Ingresos ARG</b>	7.678	7.839	8.005	8.173	8.346	8.522	8.702	8.886	9.074	
<b>Pedágio</b>	<b>Peage</b>	5.373	5.490	5.609	5.731	5.855	5.983	6.113	6.246	6.382	
<b>Veículos Leves</b>	<b>Vehículos livianos</b>										
Categoria 1 - Carros internacionais	Categoria 1 - Autos internacionales	15,40	845	870	895	921	948	976	1.004	1.034	1.064
Categoria 2 - Carros com reboques	Categoria 2 - Autos con remolque	23,10	11	12	12	12	13	13	14	14	14
Categoria 3 - Ônibus internacionais	Categoria 3 - Omnibus internacionales	46,20	95	98	100	103	106	109	113	116	119
Categoria 5 - Carros locais	Categoria 5 - Autos locales	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 6 - Ônibus locais	Categoria 6 - Omnibus locales	46,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 7 - Motocicletas	Categoria 7 - Motocicletas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Veículos Pesados</b>	<b>Vehículos pesados</b>										
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos	Categoria 1 - Camión 2 y 3 ejes	46,20	6	6	6	6	7	7	7	7	7
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 2 - Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA e retorno	69,30	6	7	7	7	7	7	7	7	8
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos	Categoria 3 - Camión 4, 5 y 6 ejes	77,00	3.559	3.631	3.704	3.778	3.854	3.931	4.010	4.091	4.173
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 4 - Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA e retorno	77,00	764	780	795	811	828	844	861	879	896
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro	Categoria 5 - Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre	46,20	71	72	74	75	77	78	80	82	83
Ônibus	Omnibus	46,20	15	15	15	16	16	16	17	17	17

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUENTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

		Ano 1		Ano 2		Ano 3		Ano 4		Ano 5		Ano 6		Ano 7		Ano 8	
Tarifa (US\$)		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032								
Concessão vigente? [0=não; 1=sim]		1	1	1	1	1	1	1	1								
<b>Serviços CUF</b>	<b>Servicios CUF</b>	1.510	1.540	1.571	1.603	1.635	1.668	1.701	1.735								
Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	10,26	587	598	610	623	635	648	661	674							
Abertura ou fechamento de caminhão de lona	Apertura y/o cierre camión con lona	22,39	0	0	0	0	0	0	0	0							
Retirada de amostras (cada 2 volumes)	Retiro muestras (cada 2 volúmenes)	2,43	99	101	103	105	107	109	111	114							
Armazenamento e seguro de veículos	Almacenaje	0,40%	0	0	0	0	0	0	0	0							
Serviço de carregamento ou descarregamento mecanizado p/ tonelada	Carga y/o descarga mecanizada p/ tonelada	4,85	148	151	154	157	160	163	167	170							
Serviço de carregamento ou descarregamento manual p/ tonelada	Carga y/o descarga manual p/ tonelada	7,46	13	13	13	14	14	14	15	15							
Serviço de carregamento manual de material não paletizado p/ tonelada	Carga y/o descarga no paletizada p/ tonelada	7,46	7	7	7	8	8	8	8	8							
Serviço de carregamento em câmara fria	Carga y/o descarga cámara fría	9,33	55	56	57	58	60	61	62	63							
Pesagem de veículos	Pesaje camiones	5,60	238	243	248	253	258	263	268	274							
Serviço de abertura ou fechamento de caminhão de abertura lateral (sider)	Apertura y/o cierre camión sider	9,33	362	369	377	384	392	400	408	416							
"Des-remonta" de caminhões (unidade)	Desremonta camiones (unidad)	21,27	-	-	-	-	-	-	-	-							
Verificação por meios próprios	Verificación medios propios	8,40	0	0	0	0	0	0	0	0							
Colocação de lacre com cabo	Colocación de precinto c/ cordel	13,99	1	1	1	1	1	1	1	1							
Colocação de lacre metálico	Colocación lacre y/o precinto metálico	4,85	-	-	-	-	-	-	-	-							
Serviço Vs. de inspeção física	Serv. Vs. Insp. Física	11,06	-	-	-	-	-	-	-	-							
Lacre tipo Precinto para Caminhão de Lona	Precinto Camión Lona	10,53	-	-	-	-	-	-	-	-							
<b>Serviços acessórios ou extraordinários</b>	<b>Servicios accesorios o extraordinarios</b>	184	187	189	192	194	197	200	202								
Aluguéis	Alquiler	145,00	65	65	65	65	65	65	65	65							
Outros serviços (Acessorios)	Otros servicios (Accesorios)	140,00	119	122	124	127	129	132	135	137							
<b>Receita BRA</b>	<b>Ingresos BRA</b>	4.548	4.701	4.902	5.108	5.333	5.531	5.647	5.764								
<b>Pedágio</b>	<b>Peage</b>	3.409	3.542	3.723	3.908	4.111	4.288	4.381	4.476								
<b>Veículos Leves</b>	<b>Vehículos livianos</b>																
Categoria 1 - Carros internacionais	Categoria 1 - Autos internacionales	15,40	517	541	573	606	642	674	694	714							
Categoria 2 - Carros com reboques	Categoria 2 - Autos con remolque	23,10	7	8	8	9	9	10	10	10							
Categoria 3 - Ônibus internacionais	Categoria 3 - Omnibus internacionales	46,20	51	54	57	60	64	67	69	71							
Categoria 5 - Carros locais	Categoria 5 - Autos locales	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Categoria 6 - Ônibus locais	Categoria 6 - Omnibus locales	46,20	-	-	-	-	-	-	-	-							
Categoria 7 - Motocicletas	Categoria 7 - Motocicletas	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
<b>Veículos Pesados</b>	<b>Vehículos pesados</b>																
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos	Categoria 1 - Camión 2 y 3 ejes	46,20	326	339	355	372	391	407	416	424							
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 2 - Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	69,30	-	-	-	-	-	-	-	-							
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos	Categoria 3 - Camión 4, 5 y 6 ejes	77,00	2.450	2.541	2.667	2.795	2.936	3.058	3.119	3.182							
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 4 - Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	77,00	14	14	15	16	16	17	18	18							
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro	Categoria 5 - Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre	46,20	35	36	38	39	41	43	44	45							
Ônibus	Omnibus	46,20	10	10	10	11	11	12	12	12							

**PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG**  
**ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO**

**PUENTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG**  
**ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN**

		Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Ano 16
Tarifa (US\$)		2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
Concessão vigente? (0=não; 1=sim)		1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Serviços CUF</b>	<b>Servicios CUF</b>	1.770	1.806	1.842	1.879	1.917	1.955	1.995	2.035
Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	10,26	688	702	716	730	745	760	775
Abertura ou fechamento de caminhão de lona	Apertura y/o cierre camión con lona	22,39	0	0	0	0	0	0	0
Retirada de amostras (cada 2 volumes)	Retiro muestras (cada 2 volúmenes)	2,43	116	118	121	123	126	128	131
Armazenamento e seguro de veículos	Almacenaje	0,40%	0	0	0	0	0	0	0
Serviço de carregamento ou descarregamento mecanizado p/ tonelada	Carga y/o descarga mecanizada p/ tonelada	4,85	173	177	180	184	188	191	195
Serviço de carregamento ou descarregamento manual p/ tonelada	Carga y/o descarga manual p/ tonelada	7,46	15	15	16	16	16	17	17
Serviço de carregamento manual de material não paletizado p/ tonelada	Carga y/o descarga no paletizada p/ tonelada	7,46	8	9	9	9	9	9	10
Serviço de carregamento em câmara fria	Carga y/o descarga cámara fría	9,33	65	66	67	68	70	71	73
Pesagem de veículos	Pesaje camiones	5,60	279	285	291	296	302	308	315
Serviço de abertura ou fechamento de caminhão de abertura lateral (sider)	Apertura y/o cierre camión sider	9,33	425	433	442	451	460	469	479
"Des-remonta" de caminhões (unidade)	Desremonta camiones (unidad)	21,27	-	-	-	-	-	-	-
Verificação por meios próprios	Verificación medios propios	8,40	0	0	0	0	0	0	0
Colocação de lacre com cabo	Colocación de precinto c/ cordel	13,99	1	1	1	1	1	1	1
Colocação de lacre metálico	Colocación lacre y/o precinto metálico	4,85	-	-	-	-	-	-	-
Serviço Vs. de inspeção física	Serv. Vs. Insp. Física	11,06	-	-	-	-	-	-	-
Lacre tipo Precinto para Caminhão de Lona	Precinto Camión Lona	10,53	-	-	-	-	-	-	-
<b>Serviços acessórios ou extraordinários</b>	<b>Servicios accesorios o extraordinarios</b>	205	208	211	214	217	220	223	226
Aluguéis	Alquiler	145,00	65	65	65	65	65	65	65
Outros serviços (Acessorios)	Otros servicios (Accesorios)	140,00	140	143	146	149	152	155	161
<b>Receita BRA</b>	<b>Ingresos BRA</b>	5.885	6.008	6.134	6.262	6.393	6.528	6.665	6.805
<b>Pedágio</b>	<b>Peage</b>	4.573	4.673	4.774	4.878	4.984	5.093	5.204	5.317
<b>Veículos Leves</b>	<b>Vehículos livianos</b>								
Categoria 1 - Carros internacionais	Categoria 1 - Autos internacionales	15,40	735	757	779	801	825	849	874
Categoria 2 - Carros com reboques	Categoria 2 - Autos con remolque	23,10	11	11	11	12	12	12	13
Categoria 3 - Ônibus internacionais	Categoria 3 - Omnibus internacionales	46,20	73	75	77	79	82	84	86
Categoria 5 - Carros locais	Categoria 5 - Autos locales	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 6 - Ônibus locais	Categoria 6 - Omnibus locales	46,20	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 7 - Motocicletas	Categoria 7 - Motocicletas	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Veículos Pesados</b>	<b>Vehículos pesados</b>								
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos	Categoria 1 - Camión 2 y 3 ejes	46,20	432	441	450	459	468	478	487
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 2 - Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	69,30	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos	Categoria 3 - Camión 4, 5 y 6 ejes	77,00	3.246	3.311	3.378	3.446	3.515	3.585	3.657
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 4 - Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	77,00	18	19	19	19	20	20	21
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro	Categoria 5 - Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre	46,20	46	47	48	49	50	51	52
Ônibus	Omnibus	46,20	13	13	13	13	14	14	14

**PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG**  
**ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO**

**PUENTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG**  
**ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN**

		Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25
Tarifa (US\$)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Concessão vigente? (0=não; 1=sim)		1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Serviços CUF</b>	<b>Servicios CUF</b>	2.076	2.117	2.160	2.203	2.248	2.293	2.339	2.386	2.434
Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	10,26	807	823	839	856	873	891	909	927
Abertura ou fechamento de caminhão de lona	Apertura y/o cierre camión con lona	22,39	0	0	0	0	0	0	0	0
Retirada de amostras (cada 2 volumes)	Retiro muestras (cada 2 volúmenes)	2,43	136	139	142	144	147	150	153	156
Armazenamento e seguro de veículos	Almacenaje	0,40%	0	0	0	0	0	0	0	0
Serviço de carregamento ou descarregamento mecanizado p/ tonelada	Carga y/o descarga mecanizada p/ tonelada	4,85	203	207	211	216	220	224	229	234
Serviço de carregamento ou descarregamento manual p/ tonelada	Carga y/o descarga manual p/ tonelada	7,46	18	18	18	19	19	20	20	20
Serviço de carregamento manual de material não paletizado p/ tonelada	Carga y/o descarga no paletizada p/ tonelada	7,46	10	10	10	10	11	11	11	11
Serviço de carregamento em câmara fria	Carga y/o descarga cámara fría	9,33	76	77	79	80	82	84	85	87
Pesagem de veículos	Pesaje camiones	5,60	327	334	341	348	355	362	369	376
Serviço de abertura ou fechamento de caminhão de abertura lateral (sider)	Apertura y/o cierre camión sider	9,33	498	508	518	529	539	550	561	572
"Des-remonta" de caminhões (unidade)	Desremonta camiones (unidad)	21,27	-	-	-	-	-	-	-	-
Verificação por meios próprios	Verificación medios propios	8,40	0	0	0	0	0	0	0	0
Colocação de lacre com cabo	Colocación de precinto c/ cordel	13,99	1	1	1	1	1	1	1	1
Colocação de lacre metálico	Colocación lacre y/o precinto metálico	4,85	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviço Vs. de inspeção física	Serv. Vs. Insp. Física	11,06	-	-	-	-	-	-	-	-
Lacre tipo Precinto para Caminhão de Lona	Precinto Camión Lona	10,53	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Serviços acessórios ou extraordinários</b>	<b>Servicios accesorios o extraordinarios</b>	229	232	236	239	243	246	250	254	257
Aluguéis	Alquiler	145,00	65	65	65	65	65	65	65	65
Outros serviços (Acessorios)	Otros servicios (Accesorios)	140,00	164	167	171	174	178	181	185	189
<b>Receita BRA</b>	<b>Ingresos BRA</b>	6.948	7.094	7.244	7.397	7.553	7.712	7.876	8.042	8.213
<b>Pedágio</b>	<b>Peage</b>	5.433	5.552	5.673	5.797	5.924	6.053	6.186	6.321	6.460
<b>Veículos Leves</b>	<b>Vehículos livianos</b>									
Categoria 1 - Carros internacionais	Categoria 1 - Autos internacionales	15,40	925	952	980	1.009	1.038	1.069	1.100	1.132
Categoria 2 - Carros com reboques	Categoria 2 - Autos con remolque	23,10	13	14	14	15	15	15	16	17
Categoria 3 - Ônibus internacionais	Categoria 3 - Omnibus internacionales	46,20	92	94	97	100	103	106	109	112
Categoria 5 - Carros locais	Categoria 5 - Autos locales	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 6 - Ônibus locais	Categoria 6 - Omnibus locales	46,20	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 7 - Motocicletas	Categoria 7 - Motocicletas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Veículos Pesados</b>	<b>Vehículos pesados</b>									
Categoria 1 - Caminhão de 2 ou 3 eixos	Categoria 1 - Camión 2 y 3 ejes	46,20	507	517	528	538	549	560	571	583
Categoria 2 - Caminhão de 2 ou 3 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 2 - Camión 2 y 3 ejes MIC/DTA y retorno	69,30	-	-	-	-	-	-	-	-
Categoria 3 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos	Categoria 3 - Camión 4, 5 y 6 ejes	77,00	3.806	3.882	3.961	4.040	4.121	4.204	4.289	4.375
Categoria 4 - Caminhão de 4, 5 ou 6 eixos MIC/DTA e retorno	Categoria 4 - Camión 4, 5 y 6 ejes MIC/DTA y retorno	77,00	21	22	22	23	23	24	24	25
Categoria 5 - Caminhão de 2, 3, 4, 5 ou 6 eixos lastro	Categoria 5 - Camión 2, 3, 4, 5 y 6 ejes lastre	46,20	54	55	56	57	58	59	61	62
Ônibus	Omnibus	46,20	15	15	15	16	16	16	17	17



		Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	Ano 16	
Tarifa (US\$)		2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	
Concessão vigente? [0=não; 1=sim]		1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Serviços CUF</b>	<b>Servicios CUF</b>	<b>1.037</b>	<b>1.058</b>	<b>1.079</b>	<b>1.101</b>	<b>1.123</b>	<b>1.146</b>	<b>1.169</b>	<b>1.192</b>	
Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	10,26	211	215	219	224	228	233	238	242
Abertura ou fechamento de caminhão de lona	Apertura y/o cierre camión con lona	22,39	1	1	1	1	1	1	1	1
Retirada de amostras (cada 2 volumes)	Retiro muestras (cada 2 volúmenes)	2,43	6	6	6	6	6	6	6	6
Armazenamento e seguro de veículos	Almacenaje	0,40%	0	0	0	0	0	0	0	0
Serviço de carregamento ou descarregamento mecanizado p/ tonelada	Carga y/o descarga mecanizada p/ tonelada	4,85	44	45	46	47	48	49	50	51
Serviço de carregamento ou descarregamento manual p/ tonelada	Carga y/o descarga manual p/ tonelada	7,46	9	9	9	9	9	10	10	10
Serviço de carregamento manual de material não paletizado p/ tonelada	Carga y/o descarga no paletizada p/ tonelada	7,46	7	7	7	8	8	8	8	8
Serviço de carregamento em câmara fria	Carga y/o descarga cámara fría	9,33	87	89	91	93	94	96	98	100
Pesagem de veículos	Pesaje camiones	5,60	298	304	310	317	323	329	336	343
Serviço de abertura ou fechamento de caminhão de abertura lateral (sider)	Apertura y/o cierre camión sider	9,33	344	351	358	366	373	380	388	396
"Des-remonta" de caminhões (unidade)	Desremonta camiones (unidad)	21,27	-	-	-	-	-	-	-	-
Verificação por meios próprios	Verificación medios propios	8,40	28	29	29	30	31	31	32	32
Colocação de lacre com cabo	Colocación de precinto c/ cordel	13,99	0	0	0	0	0	0	0	0
Colocação de lacre metálico	Colocación lacre y/o precinto metálico	4,85	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviço Vs. de inspeção física	Serv. Vs. Insp. Física	11,06	1	1	1	1	2	2	2	2
Lacre tipo Precinto para Caminhão de Lona	Precinto Camión Lona	10,53	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Serviços acessórios ou extraordinários</b>	<b>Servicios accesorios o extraordinarios</b>	<b>275</b>	<b>277</b>	<b>280</b>	<b>283</b>	<b>286</b>	<b>289</b>	<b>292</b>	<b>296</b>	
Aluguéis	Alquiler	145,00	135	135	135	135	135	135	135	135
Outros serviços (Acessorios)	Otros servicios (Accesorios)	140,00	140	143	146	149	152	155	158	161

		Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25
Tarifa (US\$)		2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049
Concessão vigente? [0=não; 1=sim]		1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Serviços CUF</b>	<b>Servicios CUF</b>	<b>1.216</b>	<b>1.240</b>	<b>1.265</b>	<b>1.291</b>	<b>1.317</b>	<b>1.343</b>	<b>1.370</b>	<b>1.398</b>	<b>1.426</b>
Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	Estadias (franquia até 24:00 do dia de chegada)	10,26	247	252	257	262	268	273	279	284
Abertura ou fechamento de caminhão de lona	Apertura y/o cierre camión con lona	22,39	1	1	1	1	1	1	1	1
Retirada de amostras (cada 2 volumes)	Retiro muestras (cada 2 volúmenes)	2,43	6	7	7	7	7	7	7	7
Armazenamento e seguro de veículos	Almacenaje	0,40%	0	0	0	0	0	0	0	0
Serviço de carregamento ou descarregamento mecanizado p/ tonelada	Carga y/o descarga mecanizada p/ tonelada	4,85	52	53	54	55	56	57	58	60
Serviço de carregamento ou descarregamento manual p/ tonelada	Carga y/o descarga manual p/ tonelada	7,46	10	10	11	11	11	11	12	12
Serviço de carregamento manual de material não paletizado p/ tonelada	Carga y/o descarga no paletizada p/ tonelada	7,46	8	8	9	9	9	9	9	10
Serviço de carregamento em câmara fria	Carga y/o descarga cámara fría	9,33	102	104	106	109	111	113	115	118
Pesagem de veículos	Pesaje camiones	5,60	350	357	364	371	379	386	394	402
Serviço de abertura ou fechamento de caminhão de abertura lateral (sider)	Apertura y/o cierre camión sider	9,33	404	412	420	429	437	446	455	464
"Des-remonta" de caminhões (unidade)	Desremonta camiones (unidad)	21,27	-	-	-	-	-	-	-	-
Verificação por meios próprios	Verificación medios propios	8,40	33	34	34	35	36	37	37	38
Colocação de lacre com cabo	Colocación de precinto c/ cordel	13,99	0	0	0	0	0	0	0	0
Colocação de lacre metálico	Colocación lacre y/o precinto metálico	4,85	-	-	-	-	-	-	-	-
Serviço Vs. de inspeção física	Serv. Vs. Insp. Física	11,06	2	2	2	2	2	2	2	2
Lacre tipo Precinto para Caminhão de Lona	Precinto Camión Lona	10,53	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Serviços acessórios ou extraordinários</b>	<b>Servicios accesorios o extraordinarios</b>	<b>299</b>	<b>302</b>	<b>305</b>	<b>309</b>	<b>312</b>	<b>316</b>	<b>320</b>	<b>323</b>	<b>327</b>
Aluguéis	Alquiler	145,00	135	135	135	135	135	135	135	135
Outros serviços (Acessorios)	Otros servicios (Accesorios)	140,00	164	167	171	174	178	181	185	189

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUNTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

		Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	Ano 6 2030	Ano 7 2031	Ano 8 2032
		Concessão vigente? (0=Não; 1=Sim)							
<b>Custos e Despesas</b>	<b>Costos y Gastos</b>	<b>(5.139)</b>	<b>(4.900)</b>	<b>(4.876)</b>	<b>(4.856)</b>	<b>(4.832)</b>	<b>(4.737)</b>	<b>(5.019)</b>	<b>(5.019)</b>
<b>Custos (OPEX)</b>	<b>Costos (OPEX)</b>	<b>(2.600)</b>	<b>(2.403)</b>	<b>(2.379)</b>	<b>(2.358)</b>	<b>(2.334)</b>	<b>(2.337)</b>	<b>(2.612)</b>	<b>(2.613)</b>
Custo com conservação de rotina	Costo del mantenimiento de rutina.	(351)	(103)	(103)	(103)	(103)	(103)	(103)	(103)
Custo com pessoal	Costo de personal	(1.878)	(1.878)	(1.878)	(1.878)	(1.878)	(1.878)	(2.150)	(2.150)
Custos com conservação de pavimentos	Costos de mantenimiento del piso.	(67)	(135)	(135)	(135)	(135)	(135)	(135)	(135)
Custo com equipamentos e sistemas	Costo de equipos y sistemas.	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)
Custo com seguros e garantias	Costo de seguros y garantías.								
<i>Seguro - risco de perda de receita (Importância seg.: ROB; Prêmio 0,3%)</i>	<i>Seguro - riesgo de pérdida de ingresos (Importancia según: ROB; Prima 0,3%)</i>	(22)	(22)	(23)	(23)	(24)	(25)	(25)	(26)
<i>Garantia de execução (1 a 5) (Importância seg.: 5% VPL ROB; Prêmio 0,9%)</i>	<i>Garantía de Ejecución (1 a 5) (Monto: 5% VAN ROB; Prima 0,9%)</i>	(41)	(41)	(41)	(41)	(41)	-	-	-
<i>Garantia de execução (6 a 20) (Importância seg.: 2,5% VPL ROB; Prêmio 0,9%)</i>	<i>Garantía de ejecución (6 a 20) (Monportancia: 2,5% VAN ROB; Prima 0,9%)</i>	-	-	-	-	-	(56)	(56)	(56)
<i>Garantia de execução (21 a 25) (Importância seg.: 5% VPL ROB; Prêmio 0,9%)</i>	<i>Garantía de ejecución (21 a 25) (Monportancia: 5% VAN ROB; Prima 0,9%)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
<i>Riscos de engenharia (Importância seg.: CAPEX 5 anos; Prêmio 0,5%; IOF: 7,38%)</i>	<i>Riesgos de ingeniería (Importancia según: CAPEX 5 años; Prima 0,5%; IOF: 7,38%)</i>	(99)	(86)	(61)	(40)	(16)	-	-	-
<i>Risco operacional (Importância seg.: CAPEX adicionado; Prêmio 0,2%; IOF: 7,38%)</i>	<i>Riesgo operacional (Importancia según: CAPEX añadido; Prima 0,2%; IOF: 7,38%)</i>	-	-	-	-	-	(1)	(0)	(0)
<i>Responsabilidade civil (Importância seg.: OPEX total; Prêmio 1,5%; IOF: 7,38%)</i>	<i>Responsabilidad civil (Importancia según: OPEX total; Prima 1,5%; IOF: 7,38%)</i>	(39)	(36)	(36)	(36)	(36)	(36)	(40)	(40)
<b>Despesas</b>	<b>Gastos</b>	<b>(2.539)</b>	<b>(2.497)</b>	<b>(2.497)</b>	<b>(2.497)</b>	<b>(2.497)</b>	<b>(2.400)</b>	<b>(2.406)</b>	<b>(2.406)</b>
Despesas com pessoal	Gastos de personal	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)
Despesas com serviços	Gastos de servicio	(172)	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)
Despesas gerais e administrativas	Gastos generales y administrativos	(367)	(356)	(356)	(356)	(356)	(359)	(365)	(365)
Despesa com equipamentos e sistemas	Gastos en equipos y sistemas.	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)
Taxa de regulação	Tasa de regulación	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)
Outorga variável	Canon variable	-	-	-	-	-	-	-	-
Monitoração	Inspección y monitoreo	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)
Verificação independente	Verificación independiente	(100)	(100)	(100)	(100)	(100)	-	-	-
Despesa para RDT - Recurso para Desenvolvimento Tecnológico	Gasto para RDT - Recurso para el Desarrollo Tecnológico	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)

Dados copiados - link a planilha Modelo operacional e custos

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUNTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

		Ano 9 2033	Ano 10 2034	Ano 11 2035	Ano 12 2036	Ano 13 2037	Ano 14 2038	Ano 15 2039	Ano 16 2040	
		Concessão vigente? (0=não; 1=sim)								
		1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Custos e Despesas</b>	<b>Costos y Gastos</b>	<b>(5.020)</b>	<b>(5.020)</b>	<b>(5.022)</b>	<b>(5.022)</b>	<b>(5.024)</b>	<b>(5.025)</b>	<b>(5.262)</b>	<b>(5.266)</b>	
<b>Custos (OPEX)</b>	<b>Costos (OPEX)</b>	<b>(2.613)</b>	<b>(2.614)</b>	<b>(2.619)</b>	<b>(2.615)</b>	<b>(2.617)</b>	<b>(2.617)</b>	<b>(2.848)</b>	<b>(2.850)</b>	
Custo com conservação de rotina	Costo del mantenimiento de rutina.	(103)	(103)	(103)	(103)	(103)	(103)	(103)	(103)	
Custo com pessoal	Costo de personal	(2.150)	(2.150)	(2.150)	(2.150)	(2.150)	(2.150)	(2.376)	(2.376)	
Custos com conservação de pavimentos	Costos de mantenimiento del piso.	(135)	(135)	(135)	(135)	(135)	(135)	(135)	(135)	
Custo com equipamentos e sistemas	Costo de equipos y sistemas.	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	
Custo com seguros e garantias	Costo de seguros y garantías.									
<i>Seguro - risco de perda de receita (Importância seg.: ROB; Prêmio 0,3%)</i>	<i>Seguro - riesgo de pérdida de ingresos (Importancia según: ROB; Prima 0,3%)</i>	(26)	(27)	(27)	(28)	(28)	(29)	(30)	(30)	
<i>Garantia de execução (1 a 5) (Importância seg.: 5% VPL ROB; Prêmio 0,9%)</i>	<i>Garantía de Ejecución (1 a 5) (Monto: 5% VAN ROB; Prima 0,9%)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Garantia de execução (6 a 20) (Importância seg.: 2,5% VPL ROB; Prêmio 0,9%)</i>	<i>Garantía de ejecución (6 a 20) (Monportancia: 2,5% VAN ROB; Prima 0,9%)</i>	(56)	(56)	(56)	(56)	(56)	(56)	(56)	(56)	
<i>Garantia de execução (21 a 25) (Importância seg.: 5% VPL ROB; Prêmio 0,9%)</i>	<i>Garantía de ejecución (21 a 25) (Monportancia: 5% VAN ROB; Prima 0,9%)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Riscos de engenharia (Importância seg.: CAPEX 5 anos; Prêmio 0,5%; IOF: 7,38%)</i>	<i>Riesgos de ingeniería (Importancia según: CAPEX 5 años; Prima 0,5%; IOF: 7,38%)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Risco operacional (Importância seg.: CAPEX adicionado; Prêmio 0,2%; IOF: 7,38%)</i>	<i>Riesgo operacional (Importancia según: CAPEX añadido; Prima 0,2%; IOF: 7,38%)</i>	(0)	(0)	(5)	(0)	(2)	(1)	(2)	(3)	
<i>Responsabilidade civil (Importância seg.: OPEX total; Prêmio 1,5%; IOF: 7,38%)</i>	<i>Responsabilidad civil (Importancia según: OPEX total; Prima 1,5%; IOF: 7,38%)</i>	(40)	(40)	(40)	(40)	(40)	(40)	(44)	(44)	
<b>Despesas</b>	<b>Gastos</b>	<b>(2.406)</b>	<b>(2.406)</b>	<b>(2.403)</b>	<b>(2.406)</b>	<b>(2.406)</b>	<b>(2.409)</b>	<b>(2.414)</b>	<b>(2.417)</b>	
Despesas com pessoal	Gastos de personal	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)	
Despesas com serviços	Gastos de servicio	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	
Despesas gerais e administrativas	Gastos generales y administrativos	(365)	(365)	(361)	(365)	(365)	(367)	(372)	(375)	
Despesa com equipamentos e sistemas	Gastos en equipos y sistemas.	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	
Taxa de regulação	Tasa de regulación	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	
Outorga variável	Canon variable	-	-	-	-	-	-	-	-	
Monitoração	Inspección y monitoreo	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	
Verificação independente	Verificación independiente	-	-	-	-	-	-	-	-	
Despesa para RDT - Recurso para Desenvolvimento Tecnológico	Gasto para RDT - Recurso para el Desarrollo Tecnológico	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	

Dados copiados - link a planilha Modelo operacional e custos

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUNTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

		Ano 17 2041	Ano 18 2042	Ano 19 2043	Ano 20 2044	Ano 21 2045	Ano 22 2046	Ano 23 2047	Ano 24 2048	Ano 25 2049	
		Concessão vigente? (0=não; 1=sim)									
<b>Custos e Despesas</b>	<b>Costos y Gastos</b>	<b>(5.262)</b>	<b>(5.262)</b>	<b>(5.263)</b>	<b>(5.264)</b>	<b>(5.441)</b>	<b>(5.434)</b>	<b>(5.436)</b>	<b>(5.536)</b>	<b>(5.538)</b>	
<b>Custos (OPEX)</b>	<b>Costos (OPEX)</b>	<b>(2.848)</b>	<b>(2.848)</b>	<b>(2.849)</b>	<b>(2.850)</b>	<b>(3.024)</b>	<b>(3.020)</b>	<b>(3.022)</b>	<b>(3.022)</b>	<b>(3.024)</b>	
Custo com conservação de rotina	Costo del mantenimiento de rutina.	(103)	(103)	(103)	(103)	(103)	(103)	(103)	(103)	(103)	
Custo com pessoal	Costo de personal	(2.376)	(2.376)	(2.376)	(2.376)	(2.376)	(2.376)	(2.376)	(2.376)	(2.376)	
Custos com conservação de pavimentos	Costos de mantenimiento del piso.	(135)	(135)	(135)	(135)	(135)	(135)	(135)	(135)	(135)	
Custo com equipamentos e sistemas	Costo de equipos y sistemas.	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	(102)	
Custo com seguros e garantias	Costo de seguros y garantías.										
<i>Seguro - risco de perda de receita (Importancia seg.: ROB; Prêmio 0,3%)</i>	<i>Seguro - riesgo de pérdida de ingresos (Importancia según: ROB; Prima 0,3%)</i>	(31)	(32)	(32)	(33)	(34)	(34)	(35)	(36)	(37)	
<i>Garantia de execução (1 a 5) (Importancia seg.: 5% VPL ROB; Prêmio 0,9%)</i>	<i>Garantía de Ejecución (1 a 5) (Monto: 5% VAN ROB; Prima 0,9%)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Garantia de execução (6 a 20) (Importancia seg.: 2,5% VPL ROB; Prêmio 0,9%)</i>	<i>Garantía de ejecución (6 a 20) (Monportancia: 2,5% VAN ROB; Prima 0,9%)</i>	(56)	(56)	(56)	(56)	-	-	-	-	-	
<i>Garantia de execução (21 a 25) (Importancia seg.: 5% VPL ROB; Prêmio 0,9%)</i>	<i>Garantía de ejecución (21 a 25) (Monportancia: 5% VAN ROB; Prima 0,9%)</i>	-	-	-	-	(225)	(225)	(225)	(225)	(225)	
<i>Riscos de engenharia (Importancia seg.: CAPEX 5 anos; Prêmio 0,5%; IOF: 7,38%)</i>	<i>Riesgos de ingeniería (Importancia según: CAPEX 5 años; Prima 0,5%; IOF: 7,38%)</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Risco operacional (Importancia seg.: CAPEX adicionado; Prêmio 0,2%; IOF: 7,38%)</i>	<i>Riesgo operacional (Importancia según: CAPEX añadido; Prima 0,2%; IOF: 7,38%)</i>	(0)	(0)	(0)	(0)	(5)	(0)	(2)	(1)	(2)	
<i>Responsabilidade civil (Importancia seg.: OPEX total; Prêmio 1,5%; IOF: 7,38%)</i>	<i>Responsabilidad civil (Importancia según: OPEX total; Prima 1,5%; IOF: 7,38%)</i>	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)	(44)	
<b>Despesas</b>	<b>Gastos</b>	<b>(2.414)</b>	<b>(2.414)</b>	<b>(2.414)</b>	<b>(2.414)</b>	<b>(2.417)</b>	<b>(2.414)</b>	<b>(2.414)</b>	<b>(2.514)</b>	<b>(2.514)</b>	
Despesas com pessoal	Gastos de personal	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)	(834)	
Despesas com serviços	Gastos de servicio	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	(142)	
Despesas gerais e administrativas	Gastos generales y administrativos	(372)	(372)	(372)	(372)	(375)	(372)	(372)	(372)	(372)	
Despesa com equipamentos e sistemas	Gastos en equipos y sistemas.	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	(22)	
Taxa de regulação	Tasa de regulación	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	(1.000)	
Outorga variável	Canon variable	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Monitoração	Inspección y monitoreo	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	
Verificação independente	Verificación independiente	-	-	-	-	-	-	-	(100)	(100)	
Despesa para RDT - Recurso para Desenvolvimento Tecnológico	Gasto para RDT - Recurso para el Desarrollo Tecnológico	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	(14)	

Dados copiados - link a planilha Modelo operacional e custos







Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5		
								2025	2026	2027	2028	2029		
								Concessão vigente? (0=não; 1=sim)					1	1
<b>CAPEX</b>								<b>15.822</b>	<b>2.563</b>	<b>4.567</b>	<b>4.344</b>	<b>5.169</b>	<b>3.656</b>	
<b>Resumo CAPEX (com atualização monetária dez/23)</b>								<b>R\$ 15.822,16</b>	<b>2.563</b>	<b>4.567</b>	<b>4.344</b>	<b>5.169</b>	<b>3.656</b>	
<b>Intervenções Argentina</b>								<b>5.941,17</b>	<b>4.469,54</b>	<b>1.000</b>	<b>340</b>	<b>1.088</b>	<b>1.157</b>	<b>2.357</b>
Ampliações								3.230,56	2.289,57	55	125	472	796	1.784
Ampliações do CUF								3.230,56	2.289,57	55	125	472	796	1.784
Melhorias e solicitações de implantação ponte e acessos rodoviários								-	-	-	-	-	-	-
Restauração e Revitalização								2.710,61	2.179,97	945	215	616	361	573
Restauração e reparos do CUF								1.264,38	1.116,87	945	96	42	181	-
Restauração de ponte e acessos rodoviários								1.446,23	R\$ 1.566,44	-	120	573	180	573
<b>Intervenções Brasil</b>								<b>6.182,73</b>	<b>4.886,77</b>	<b>1.000</b>	<b>1.730</b>	<b>1.094</b>	<b>1.157</b>	<b>1.202</b>
Ampliações								3.443,74	2.682,67	55	1.486	478	796	629
Ampliações do CUF								3.443,74	2.682,67	55	1.486	478	796	629
Melhorias e solicitações de implantação ponte e acessos rodoviários								-	-	-	-	-	-	-
Restauração e Revitalização								2.738,99	2.204,10	945	244	616	361	573
Restauração e reparos do CUF								1.292,76	1.140,99	945	124	42	181	-
Restauração de ponte e acessos rodoviários								1.446,23	R\$ 1.566,44	-	120	573	180	573
<b>Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 1 ano</b>								<b>7,46</b>	<b>6,34</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 5 anos								625,24	559,98	396	229	-	-	-
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 10 anos								1.753,14	1.502,38	168	1.585	-	-	-
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 15 anos								757,76	549,71	-	17	-	741	-
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 25 anos								5.032,60	3.847,44	-	659	2.163	2.114	97
Fator de correção jun/2024 (CPI)								1,2011						
Fator cambial								19,76%						









Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Concessão vigente? (0=Não; 1=Sim)					
								Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	
<b>CAPEX</b>								15.822	2.563	4.567	4.344	5.169	3.656
<b>1.</b>	<b>CAPEX Ponte e acessos rodoviários</b>								-	240	1.147	359	1.147
<b>1.1.</b>	<b>Restauração de Ponte e acessos rodoviários</b>								-	-	-	-	-
1.1.1	Reparos em Pavimento flexível	0,5	vb	2.997.330,17	1.202.528,86	Restauração de p	---	ARG					
1.1.2	Reparos em Pavimento flexível	0,5	vb	2.997.330,17	1.202.528,86	Restauração de	---	BRA					
1.1.3	Reparos em sinalizações e iluminação	0,5	vb	219.393,93	88.020,85	Restauração de	---	ARG					
1.1.4	Reparos em sinalizações e iluminação	0,5	vb	219.393,93	88.020,85	Restauração de	---	BRA					
1.1.5	Reparos em Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes	0,5	vb	8.875,62	3.560,90	Restauração de	---	ARG					
1.1.6	Reparos em Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes	0,5	vb	8.875,62	3.560,90	Restauração de r	---	BRA					
1.1.7	Reparos em Canteiro Central e Faixa de Domínio	0,5	vb	83.308,75	33.423,47	Restauração de	---	ARG					
1.1.8	Reparos em Canteiro Central e Faixa de Domínio	0,5	vb	83.308,75	33.423,47	Restauração de r	---	BRA					
1.1.9	Obras de Recuperação Ambiental, Contenção e Terraplenos	0,5	vb	7.629,65	3.061,02	Restauração de	---	ARG					
1.1.10	Obras de Recuperação Ambiental, Contenção e Terraplenos	0,5	vb	7.629,65	3.061,02	Restauração de	---	BRA					
1.1.11	Reparos em Obras-de-arte Especiais: Ponte Internacional	0,5	vb	27.401,49	10.993,48	Restauração de	---	ARG					
1.1.12	Reparos em Obras-de-arte Especiais: Ponte Internacional	0,5	vb	27.401,49	10.993,48	Restauração de	---	BRA					
<b>1.3.</b>	<b>Engenharia e planejamento obras da Ponte</b>								-	-	-	-	-
1.3.1	Engenharia AR	0,5	vb	260.827,29	104.643,91	Restauração de r	---	ARG					
1.3.2	Engenharia BR	0,5	vb	260.827,29	104.643,91	Melhorias e solic	---	BRA					
<b>1.4.</b>	<b>INVESTIMENTOS NOS ACESSOS POR TRECHOS</b>								-	240	1.147	359	1.147
1.4.1	Trecho 1: Ponte (1,4km)												
1.4.1a	Trecho 1: Ponte (1,4km) - ARG	0,041420118	fração	2.892.464,97	119.806,24	Restauração de r	2	ARG	-	120	-	-	-
1.4.1b	Trecho 1: Ponte (1,4km) - BRA	0,041420118	fração	2.892.464,97	119.806,24	Restauração de r	2	BRA	-	120	-	-	-
1.4.2	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)												
1.4.2a	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - ARG	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de r	3	ARG	-	-	573	-	-
1.4.2b	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - BRA	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de r	3	BRA	-	-	573	-	-
1.4.3	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)												
1.4.3a	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)	0,062130178	fração	2.892.464,97	179.709,36	Restauração de r	4	ARG	-	-	-	180	-
1.4.3b	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - BRA	0,062130178	fração	2.892.464,97	179.709,36	Restauração de r	4	BRA	-	-	-	180	-
1.4.4	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)												
1.4.4a	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de r	5	ARG	-	-	-	-	573
1.4.4b	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - BRA	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de r	5	BRA	-	-	-	-	573

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
								2030	2031	2032	2033	2034	
Concessão vigente? (0=Não; 1=Sim)								1	1	1	1	1	
<b>CAPEX</b>								<b>15.822</b>	<b>633</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>1.</b>	<b>CAPEX Ponte e acessos rodoviários</b>												
<b>1.1.</b>	<b>Restauração de Ponte e acessos rodoviários</b>												
1.1.1	Reparos em Pavimento flexível	0,5	vb	2.997.330,17	1.202.528,86	Restauração de	—	ARG					
1.1.2	Reparos em Pavimento flexível	0,5	vb	2.997.330,17	1.202.528,86	Restauração de	—	BRA					
1.1.3	Reparos em sinalizações e iluminação	0,5	vb	219.393,93	88.020,85	Restauração de	—	ARG					
1.1.4	Reparos em sinalizações e iluminação	0,5	vb	219.393,93	88.020,85	Restauração de	—	BRA					
1.1.5	Reparos em Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes	0,5	vb	8.875,62	3.560,90	Restauração de	—	ARG					
1.1.6	Reparos em Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes	0,5	vb	8.875,62	3.560,90	Restauração de	—	BRA					
1.1.7	Reparos em Canteiro Central e Faixa de Domínio	0,5	vb	83.308,75	33.423,47	Restauração de	—	ARG					
1.1.8	Reparos em Canteiro Central e Faixa de Domínio	0,5	vb	83.308,75	33.423,47	Restauração de	—	BRA					
1.1.9	Obras de Recuperação Ambiental, Contenção e Terraplenos	0,5	vb	7.629,65	3.061,02	Restauração de	—	ARG					
1.1.10	Obras de Recuperação Ambiental, Contenção e Terraplenos	0,5	vb	7.629,65	3.061,02	Restauração de	—	BRA					
1.1.11	Reparos em Obras-de-arte Especiais: Ponte Internacional	0,5	vb	27.401,49	10.993,48	Restauração de	—	ARG					
1.1.12	Reparos em Obras-de-arte Especiais: Ponte Internacional	0,5	vb	27.401,49	10.993,48	Restauração de	—	BRA					
<b>1.3.</b>	<b>Engenharia e planejamento obras da Ponte</b>												
1.3.1	Engenharia AR	0,5	vb	260.827,29	104.643,91	Restauração de	—	ARG					
1.3.2	Engenharia BR	0,5	vb	260.827,29	104.643,91	Melhorias e solic	—	BRA					
<b>1.4.</b>	<b>INVESTIMENTOS NOS ACESSOS POR TRECHOS</b>												
1.4.1	Trecho 1: Ponte (1,4km)												
1.4.1a	Trecho 1: Ponte (1,4km) - ARG	0,041420118	fração	2.892.464,97	119.806,24	Restauração de	2	ARG					
1.4.1b	Trecho 1: Ponte (1,4km) - BRA	0,041420118	fração	2.892.464,97	119.806,24	Restauração de	2	BRA					
1.4.2	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)												
1.4.2a	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - ARG	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	3	ARG					
1.4.2b	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - BRA	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	3	BRA					
1.4.3	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)												
1.4.3a	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)	0,062130178	fração	2.892.464,97	179.709,36	Restauração de	4	ARG					
1.4.3b	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - BRA	0,062130178	fração	2.892.464,97	179.709,36	Restauração de	4	BRA					
1.4.4	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)												
1.4.4a	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	5	ARG					
1.4.4b	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - BRA	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	5	BRA					

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Concessão vigente? (0=Não; 1=Sim)						
								Ano 11 2035	Ano 12 2036	Ano 13 2037	Ano 14 2038	Ano 15 2039		
<b>CAPEX</b>								15.822	2.386	184	854	273	854	
<b>1.</b>	<b>CAPEX Ponte e acessos rodoviários</b>													
<b>1.1.</b>	<b>Restauração de Ponte e acessos rodoviários</b>													
1.1.1	Reparos em Pavimento flexível	0,5	vb	2.997.330,17	1.202.528,86	Restauração de	—	ARG						
1.1.2	Reparos em Pavimento flexível	0,5	vb	2.997.330,17	1.202.528,86	Restauração de	—	BRA						
1.1.3	Reparos em sinalizações e iluminação	0,5	vb	219.393,93	88.020,85	Restauração de	—	ARG						
1.1.4	Reparos em sinalizações e iluminação	0,5	vb	219.393,93	88.020,85	Restauração de	—	BRA						
1.1.5	Reparos em Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes	0,5	vb	8.875,62	3.560,90	Restauração de	—	ARG						
1.1.6	Reparos em Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes	0,5	vb	8.875,62	3.560,90	Restauração de	—	BRA						
1.1.7	Reparos em Canteiro Central e Faixa de Domínio	0,5	vb	83.308,75	33.423,47	Restauração de	—	ARG						
1.1.8	Reparos em Canteiro Central e Faixa de Domínio	0,5	vb	83.308,75	33.423,47	Restauração de	—	BRA						
1.1.9	Obras de Recuperação Ambiental, Contenção e Terraplenos	0,5	vb	7.629,65	3.061,02	Restauração de	—	ARG						
1.1.10	Obras de Recuperação Ambiental, Contenção e Terraplenos	0,5	vb	7.629,65	3.061,02	Restauração de	—	BRA						
1.1.11	Reparos em Obras-de-arte Especiais: Ponte Internacional	0,5	vb	27.401,49	10.993,48	Restauração de	—	ARG						
1.1.12	Reparos em Obras-de-arte Especiais: Ponte Internacional	0,5	vb	27.401,49	10.993,48	Restauração de	—	BRA						
<b>1.3.</b>	<b>Engenharia e planejamento obras da Ponte</b>													
1.3.1	Engenharia AR	0,5	vb	260.827,29	104.643,91	Restauração de	—	ARG						
1.3.2	Engenharia BR	0,5	vb	260.827,29	104.643,91	Melhorias e solic	—	BRA						
<b>1.4.</b>	<b>INVESTIMENTOS NOS ACESSOS POR TRECHOS</b>													
1.4.1	Trecho 1: Ponte (1,4km)													
1.4.1a	Trecho 1: Ponte (1,4km) - ARG	0,041420118	fração	2.892.464,97	119.806,24	Restauração de	2	ARG						
1.4.1b	Trecho 1: Ponte (1,4km) - BRA	0,041420118	fração	2.892.464,97	119.806,24	Restauração de	2	BRA						
1.4.2	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)													
1.4.2a	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - ARG	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	3	ARG						
1.4.2b	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - BRA	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	3	BRA						
1.4.3	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)													
1.4.3a	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)	0,062130178	fração	2.892.464,97	179.709,36	Restauração de	4	ARG						
1.4.3b	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - BRA	0,062130178	fração	2.892.464,97	179.709,36	Restauração de	4	BRA						
1.4.4	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)													
1.4.4a	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	5	ARG						
1.4.4b	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - BRA	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	5	BRA						

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	
								2040	2041	2042	2043	2044	
Concessão vigente? (0=Não; 1=Sim)								1	1	1	1	1	
<b>CAPEX</b>								15.822	1.390	7	7	7	7
<b>1.</b>	<b>CAPEX Ponte e acessos rodoviários</b>								-	-	-	-	-
<b>1.1.</b>	<b>Restauração de Ponte e acessos rodoviários</b>								-	-	-	-	-
1.1.1	Reparos em Pavimento flexível	0,5	vb	2.997.330,17	1.202.528,86	Restauração de	ARG						
1.1.2	Reparos em Pavimento flexível	0,5	vb	2.997.330,17	1.202.528,86	Restauração de	BRA						
1.1.3	Reparos em sinalizações e iluminação	0,5	vb	219.393,93	88.020,85	Restauração de	ARG						
1.1.4	Reparos em sinalizações e iluminação	0,5	vb	219.393,93	88.020,85	Restauração de	BRA						
1.1.5	Reparos em Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes	0,5	vb	8.875,62	3.560,90	Restauração de	ARG						
1.1.6	Reparos em Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes	0,5	vb	8.875,62	3.560,90	Restauração de	BRA						
1.1.7	Reparos em Canteiro Central e Faixa de Domínio	0,5	vb	83.308,75	33.423,47	Restauração de	ARG						
1.1.8	Reparos em Canteiro Central e Faixa de Domínio	0,5	vb	83.308,75	33.423,47	Restauração de	BRA						
1.1.9	Obras de Recuperação Ambiental, Contenção e Terraplenos	0,5	vb	7.629,65	3.061,02	Restauração de	ARG						
1.1.10	Obras de Recuperação Ambiental, Contenção e Terraplenos	0,5	vb	7.629,65	3.061,02	Restauração de	BRA						
1.1.11	Reparos em Obras-de-arte Especiais: Ponte Internacional	0,5	vb	27.401,49	10.993,48	Restauração de	ARG						
1.1.12	Reparos em Obras-de-arte Especiais: Ponte Internacional	0,5	vb	27.401,49	10.993,48	Restauração de	BRA						
<b>1.3.</b>	<b>Engenharia e planejamento obras da Ponte</b>								-	-	-	-	-
1.3.1	Engenharia AR	0,5	vb	260.827,29	104.643,91	Restauração de	ARG						
1.3.2	Engenharia BR	0,5	vb	260.827,29	104.643,91	Melhorias e solic	BRA						
<b>1.4.</b>	<b>INVESTIMENTOS NOS ACESSOS POR TRECHOS</b>								-	-	-	-	-
1.4.1	Trecho 1: Ponte (1,4km)												
1.4.1a	Trecho 1: Ponte (1,4km) - ARG	0,041420118	fração	2.892.464,97	119.806,24	Restauração de	ARG						
1.4.1b	Trecho 1: Ponte (1,4km) - BRA	0,041420118	fração	2.892.464,97	119.806,24	Restauração de	BRA						
1.4.2	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)												
1.4.2a	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - ARG	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	ARG						
1.4.2b	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - BRA	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	BRA						
1.4.3	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)												
1.4.3a	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)	0,062130178	fração	2.892.464,97	179.709,36	Restauração de	ARG						
1.4.3b	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - BRA	0,062130178	fração	2.892.464,97	179.709,36	Restauração de	BRA						
1.4.4	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)												
1.4.4a	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	ARG						
1.4.4b	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - BRA	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	BRA						

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano					
								2025	2026	2027	2028	2029	
Concessão vigente? (0=não; 1=sim)								1	1	1	1	1	
CAPEX								15.822	2.386	184	854	273	854
<b>1.</b>	<b>CAPEX Ponte e acessos rodoviários</b>								-	-	-	-	-
<b>1.1.</b>	<b>Restauração de Ponte e acessos rodoviários</b>								-	-	-	-	-
1.1.1	Reparos em Pavimento flexível	0,5	vb	2.997.330,17	1.202.528,86	Restauração de	—	ARG					
1.1.2	Reparos em Pavimento flexível	0,5	vb	2.997.330,17	1.202.528,86	Restauração de	—	BRA					
1.1.3	Reparos em sinalizações e iluminação	0,5	vb	219.393,93	88.020,85	Restauração de	—	ARG					
1.1.4	Reparos em sinalizações e iluminação	0,5	vb	219.393,93	88.020,85	Restauração de	—	BRA					
1.1.5	Reparos em Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes	0,5	vb	8.875,62	3.560,90	Restauração de	—	ARG					
1.1.6	Reparos em Sistemas de Drenagem e Obras-de-arte Correntes	0,5	vb	8.875,62	3.560,90	Restauração de	—	BRA					
1.1.7	Reparos em Canteiro Central e Faixa de Domínio	0,5	vb	83.308,75	33.423,47	Restauração de	—	ARG					
1.1.8	Reparos em Canteiro Central e Faixa de Domínio	0,5	vb	83.308,75	33.423,47	Restauração de	—	BRA					
1.1.9	Obras de Recuperação Ambiental, Contenção e Terraplenos	0,5	vb	7.629,65	3.061,02	Restauração de	—	ARG					
1.1.10	Obras de Recuperação Ambiental, Contenção e Terraplenos	0,5	vb	7.629,65	3.061,02	Restauração de	—	BRA					
1.1.11	Reparos em Obras-de-arte Especiais: Ponte Internacional	0,5	vb	27.401,49	10.993,48	Restauração de	—	ARG					
1.1.12	Reparos em Obras-de-arte Especiais: Ponte Internacional	0,5	vb	27.401,49	10.993,48	Restauração de	—	BRA					
<b>1.3.</b>	<b>Engenharia e planejamento obras da Ponte</b>								-	-	-	-	-
1.3.1	Engenharia AR	0,5	vb	260.827,29	104.643,91	Restauração de	—	ARG					
1.3.2	Engenharia BR	0,5	vb	260.827,29	104.643,91	Melhorias e solic	—	BRA					
<b>1.4.</b>	<b>INVESTIMENTOS NOS ACESSOS POR TRECHOS</b>								-	-	-	-	-
1.4.1	Trecho 1: Ponte (1,4km)												
1.4.1a	Trecho 1: Ponte (1,4km) - ARG	0,041420118	fração	2.892.464,97	119.806,24	Restauração de	2	ARG					
1.4.1b	Trecho 1: Ponte (1,4km) - BRA	0,041420118	fração	2.892.464,97	119.806,24	Restauração de	2	BRA					
1.4.2	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)												
1.4.2a	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - ARG	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	3	ARG					
1.4.2b	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - BRA	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	3	BRA					
1.4.3	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)												
1.4.3a	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)	0,062130178	fração	2.892.464,97	179.709,36	Restauração de	4	ARG					
1.4.3b	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - BRA	0,062130178	fração	2.892.464,97	179.709,36	Restauração de	4	BRA					
1.4.4	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)												
1.4.4a	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	5	ARG					
1.4.4b	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - BRA	0,198224852	fração	2.892.464,97	573.358,44	Restauração de	5	BRA					

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Concessão vigente? (0=Não; 1=Sim)					
								Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	
<b>CAPEX</b>								<b>15.822</b>	<b>2.563</b>	<b>4.567</b>	<b>4.344</b>	<b>5.169</b>	<b>3.656</b>
<b>2.</b>	<b>CAPEX CUF</b>							<b>1.999</b>	<b>1.830</b>	<b>1.035</b>	<b>1.955</b>	<b>2.412</b>	
<b>2.1.</b>	<b>Restauração e reparos do CUF</b>							<b>1.890</b>	<b>220</b>	<b>85</b>	<b>363</b>	<b>-</b>	
2.1.1.	Áreas comuns												
2.1.1.1	Manutenção/recomposição de sinalização horizontal e vertical no CUF e renovação da comunicação visua	1	vb	110.266,57	88.477,90	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	88	-
2.1.1.2	Manutenção/recomposição de sinalização horizontal e vertical no CUF e renovação da comunicação visua	1	vb	110.266,57	88.477,90	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	88	-
2.1.1.3	Substituição de luminária existente por luminária de LED (120un.) e implantação de luminárias LED (225 u	1	vb	52.934,33	42.474,50	Restauração e re	3	ARG	-	-	42	-	-
2.1.1.4	Substituição de luminária existente por luminária de LED (120un.) e implantação de luminárias LED (225 u	1	vb	52.934,33	42.474,50	Restauração e re	3	BRA	-	-	42	-	-
2.1.1.5	Reparos em Áreas Verdes: Roçada / Poda / Plantio e adequação de paisagismo	1	vb	96.665,97	77.564,77	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	78	-
2.1.1.6	Reparos em Áreas Verdes: Roçada / Poda / Plantio e adequação de paisagismo	1	vb	96.665,97	77.564,77	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	78	-
2.1.1.7	Reparos em Sistemas das Drenagens Superficial e Profunda	1	vb	8.609,50	6.908,26	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	7	-
2.1.1.8	Reparos em Sistemas das Drenagens Superficial e Profunda	1	vb	8.609,50	6.908,26	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	7	-
2.1.1.9	Reparos em Fechamentos e Acessos (Recomposição de alambrados e cercas)	1575	m	6,60	8.346,51	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	8	-
2.1.1.10	Reparos em Fechamentos e Acessos (Recomposição de alambrados e cercas)	1575	m	6,60	8.346,51	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	8	-
2.1.2.	Edificações e estruturas												
2.1.2.1	Reparos em Estrutura Metálica. Fornecimento e Montagem	15,1	t	7.890,52	95.603,40	Restauração e re	2	ARG	-	96	-	-	-
2.1.2.2	Reparos em Estrutura Metálica. Fornecimento e Montagem	15,1	t	7.890,52	95.603,40	Restauração e re	2	BRA	-	96	-	-	-
2.1.2.3	Edificações do CUF - AR	5111,75	m2	230,39	945.003,56	Restauração e re	1	ARG	945	-	-	-	-
2.1.2.4	Edificações do CUF - BR	5111,75	m2	230,39	945.003,56	Restauração e re	1	BRA	945	-	-	-	-
2.1.3.	Adequações normativas requeridas pelos órgãos públicos												
2.1.3.1	Adequações conforme análise da Portaria RFB 143/2022 e requisitos AFIP	1	vb	35.368,08	28.379,35	Restauração e re	2	BRA	-	28	-	-	-
<b>2.2.</b>	<b>Ampliações do CUF</b>							<b>109</b>	<b>1.611</b>	<b>950</b>	<b>1.592</b>	<b>2.412</b>	
2.2.1.	Pavimentos												
2.2.1.1	Pavimento flexível - Viário de acesso à área de Fumigação e Cargas perigosas	4476,606312	m2	34,67	124.519,24	Ampliações do C	2	ARG	-	125	-	-	-
2.2.1.2	Pavimento rígido												
2.2.1.2.1	Pavimento rígido - Pátio da área de cargas perigosas e fumigação	4503,81	m2	47,21	170.613,35	Ampliações do C	3	ARG	-	-	171	-	-
2.2.1.2.2	Pavimento rígido - Pátio de manobras para os caminhões da área de inspeção física e depósitos	4680	m2	47,21	177.287,78	Ampliações do C	3	BRA	-	-	177	-	-
2.2.1.2.3	Pavimento rígido - Pátio para os caminhões (lado argentino)	37402	m2	47,21	1.416.862,76	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	1.417
2.2.1.2.4	Pavimento rígido - Pátio para os caminhões e ônibus (lado brasileiro)	4929	m2	47,21	186.720,40	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	187
2.2.1.2.5	Pavimento rígido - Pátio de espera de acesso ao CUF (lado argentino)	7965,47	m2	47,21	301.747,98	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	302
2.2.1.2.6	Pavimento rígido - Pátio de espera de acesso ao CUF (lado brasileiro)	10693,51	m2	47,21	405.091,60	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	405
2.2.1.2.7	Pavimento rígido - Faixa de acesso O.E.A. - Lado BR	1440	m2	47,21	54.551,01	Ampliações do C	1	BRA	55	-	-	-	-
2.2.1.2.8	Pavimento rígido - Faixa de acesso O.E.A. - Lado AR	1440	m2	47,21	54.551,01	Ampliações do C	1	ARG	55	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Área do Complexo	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10
								Concessão vigente? (0=não; 1=sim)	2030	2031	2032	2033	2034
CAPEX								15.822	633	7	7	7	7
<b>2.</b>	<b>CAPEX CUF</b>							-	-	-	-	-	-
<b>2.1.</b>	<b>Restauração e reparos do CUF</b>							-	-	-	-	-	-
2.1.1.	Áreas comuns												
2.1.1.1	Manutenção/recomposição de sinalização horizontal e vertical no CUF e renovação da comunicação visua	1	vb	110.266,57	88.477,90	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	-
2.1.1.2	Manutenção/recomposição de sinalização horizontal e vertical no CUF e renovação da comunicação visua	1	vb	110.266,57	88.477,90	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	-
2.1.1.3	Substituição de luminária existente por luminária de LED (120un.) e implantação de luminárias LED (225 u	1	vb	52.934,33	42.474,50	Restauração e re	3	ARG	-	-	-	-	-
2.1.1.4	Substituição de luminária existente por luminária de LED (120un.) e implantação de luminárias LED (225 u	1	vb	52.934,33	42.474,50	Restauração e re	3	BRA	-	-	-	-	-
2.1.1.5	Reparos em Áreas Verdes: Roçada / Poda / Plantio e adequação de paisagismo	1	vb	96.665,97	77.564,77	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	-
2.1.1.6	Reparos em Áreas Verdes: Roçada / Poda / Plantio e adequação de paisagismo	1	vb	96.665,97	77.564,77	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	-
2.1.1.7	Reparos em Sistemas das Drenagens Superficial e Profunda	1	vb	8.609,50	6.908,26	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	-
2.1.1.8	Reparos em Sistemas das Drenagens Superficial e Profunda	1	vb	8.609,50	6.908,26	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	-
2.1.1.9	Reparos em Fechamentos e Acessos (Recomposição de alambrados e cercas)	1575	m	6,60	8.346,51	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	-
2.1.1.10	Reparos em Fechamentos e Acessos (Recomposição de alambrados e cercas)	1575	m	6,60	8.346,51	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	-
2.1.2.	Edificações e estruturas												
2.1.2.1	Reparos em Estrutura Metálica. Fornecimento e Montagem	15,1	t	7.890,52	95.603,40	Restauração e re	2	ARG	-	-	-	-	-
2.1.2.2	Reparos em Estrutura Metálica. Fornecimento e Montagem	15,1	t	7.890,52	95.603,40	Restauração e re	2	BRA	-	-	-	-	-
2.1.2.3	Edificações do CUF - AR	5111,75	m2	230,39	945.003,56	Restauração e re	1	ARG	-	-	-	-	-
2.1.2.4	Edificações do CUF - BR	5111,75	m2	230,39	945.003,56	Restauração e re	1	BRA	-	-	-	-	-
2.1.3.	Adequações normativas requeridas pelos órgãos públicos												
2.1.3.1	Adequações conforme análise da Portaria RFB 143/2022 e requisitos AFIP	1	vb	35.368,08	28.379,35	Restauração e re	2	BRA	-	-	-	-	-
<b>2.2.</b>	<b>Ampliações do CUF</b>												
2.2.1.	Pavimentos												
2.2.1.1	Pavimento flexível - Viário de acesso à área de Fumigação e Cargas perigosas	4476,606312	m2	34,67	124.519,24	Ampliações do C	2	ARG	-	-	-	-	-
2.2.1.2	Pavimento rígido												
2.2.1.2.1	Pavimento rígido - Pátio da área de cargas perigosas e fumigação	4503,81	m2	47,21	170.613,35	Ampliações do C	3	ARG	-	-	-	-	-
2.2.1.2.2	Pavimento rígido - Pátio de manobras para os caminhões da área de inspeção física e depósitos	4680	m2	47,21	177.287,78	Ampliações do C	3	BRA	-	-	-	-	-
2.2.1.2.3	Pavimento rígido - Pátio para os caminhões (lado argentino)	37402	m2	47,21	1.416.862,76	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-
2.2.1.2.4	Pavimento rígido - Pátio para os caminhões e ônibus (lado brasileiro)	4929	m2	47,21	186.720,40	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-
2.2.1.2.5	Pavimento rígido - Pátio de espera de acesso ao CUF (lado argentino)	7965,47	m2	47,21	301.747,98	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-
2.2.1.2.6	Pavimento rígido - Pátio de espera de acesso ao CUF (lado brasileiro)	10693,51	m2	47,21	405.091,60	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-
2.2.1.2.7	Pavimento rígido - Faixa de acesso O.E.A. - Lado BR	1440	m2	47,21	54.551,01	Ampliações do C	1	BRA	-	-	-	-	-
2.2.1.2.8	Pavimento rígido - Faixa de acesso O.E.A. - Lado AR	1440	m2	47,21	54.551,01	Ampliações do C	1	ARG	-	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Concessão vigente? (U=unio, L=sam)					
								Ano 11 2035	Ano 12 2036	Ano 13 2037	Ano 14 2038	Ano 15 2039	
<b>CAPEX</b>								15.822	2.386	184	854	273	854
<b>2. CAPEX CUF</b>								-	-	-	-	-	-
<b>2.1. Restauração e reparos do CUF</b>								-	-	-	-	-	-
2.1.1. Áreas comuns													
2.1.1.1 Manutenção/recomposição de sinalização horizontal e vertical no CUF e renovação da comunicação visua	1	vb	110.266,57	88.477,90	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.1.2 Manutenção/recomposição de sinalização horizontal e vertical no CUF e renovação da comunicação visua	1	vb	110.266,57	88.477,90	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.1.3 Substituição de luminária existente por luminária de LED (120un.) e implantação de luminárias LED (225 u	1	vb	52.934,33	42.474,50	Restauração e re	3	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.1.4 Substituição de luminária existente por luminária de LED (120un.) e implantação de luminárias LED (225 u	1	vb	52.934,33	42.474,50	Restauração e re	3	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.1.5 Reparos em Áreas Verdes: Roçada / Poda / Plantio e adequação de paisagismo	1	vb	96.665,97	77.564,77	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.1.6 Reparos em Áreas Verdes: Roçada / Poda / Plantio e adequação de paisagismo	1	vb	96.665,97	77.564,77	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.1.7 Reparos em Sistemas das Drenagens Superficial e Profunda	1	vb	8.609,50	6.908,26	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.1.8 Reparos em Sistemas das Drenagens Superficial e Profunda	1	vb	8.609,50	6.908,26	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.1.9 Reparos em Fechamentos e Acessos (Recomposição de alambrados e cercas)	1575	m	6,60	8.346,51	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.1.10 Reparos em Fechamentos e Acessos (Recomposição de alambrados e cercas)	1575	m	6,60	8.346,51	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.2. Edificações e estruturas													
2.1.2.1 Reparos em Estrutura Metálica. Fornecimento e Montagem	15,1	t	7.890,52	95.603,40	Restauração e re	2	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.2.2 Reparos em Estrutura Metálica. Fornecimento e Montagem	15,1	t	7.890,52	95.603,40	Restauração e re	2	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.2.3 Edificações do CUF - AR	5111,75	m2	230,39	945.003,56	Restauração e re	1	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.2.4 Edificações do CUF - BR	5111,75	m2	230,39	945.003,56	Restauração e re	1	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.3. Adequações normativas requeridas pelos órgãos públicos													
2.1.3.1 Adequações conforme análise da Portaria RFB 143/2022 e requisitos AFIP	1	vb	35.368,08	28.379,35	Restauração e re	2	BRA	-	-	-	-	-	-
<b>2.2. Ampliações do CUF</b>								-	-	-	-	-	-
2.2.1. Pavimentos													
2.2.1.1 Pavimento flexível - Viário de acesso à área de Fumigação e Cargas perigosas	4476,606312	m2	34,67	124.519,24	Ampliações do C	2	ARG	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2 Pavimento rígido													
2.2.1.2.1 Pavimento rígido - Pátio da área de cargas perigosas e fumigação	4503,81	m2	47,21	170.613,35	Ampliações do C	3	ARG	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.2 Pavimento rígido - Pátio de manobras para os caminhões da área de inspeção física e depósitos	4680	m2	47,21	177.287,78	Ampliações do C	3	BRA	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.3 Pavimento rígido - Pátio para os caminhões (lado argentino)	37402	m2	47,21	1.416.862,76	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.4 Pavimento rígido - Pátio para os caminhões e ônibus (lado brasileiro)	4929	m2	47,21	186.720,40	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.5 Pavimento rígido - Pátio de espera de acesso ao CUF (lado argentino)	7965,47	m2	47,21	301.747,98	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.6 Pavimento rígido - Pátio de espera de acesso ao CUF (lado brasileiro)	10693,51	m2	47,21	405.091,60	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.7 Pavimento rígido - Faixa de acesso O.E.A. - Lado BR	1440	m2	47,21	54.551,01	Ampliações do C	1	BRA	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.8 Pavimento rígido - Faixa de acesso O.E.A. - Lado AR	1440	m2	47,21	54.551,01	Ampliações do C	1	ARG	-	-	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	
								2040	2041	2042	2043	2044	
CAPEX								15.822	1.390	7	7	7	7
2. CAPEX CUF								-	-	-	-	-	
2.1. Restauração e reparos do CUF								-	-	-	-	-	
2.1.1. Áreas comuns								-	-	-	-	-	
2.1.1.1	Manutenção/recomposição de sinalização horizontal e vertical no CUF e renovação da comunicação visua	1	vb	110.266,57	88.477,90	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	
2.1.1.2	Manutenção/recomposição de sinalização horizontal e vertical no CUF e renovação da comunicação visua	1	vb	110.266,57	88.477,90	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	
2.1.1.3	Substituição de luminária existente por luminária de LED (120un.) e implantação de luminárias LED (225 u	1	vb	52.934,33	42.474,50	Restauração e re	3	ARG	-	-	-	-	
2.1.1.4	Substituição de luminária existente por luminária de LED (120un.) e implantação de luminárias LED (225 u	1	vb	52.934,33	42.474,50	Restauração e re	3	BRA	-	-	-	-	
2.1.1.5	Reparos em Áreas Verdes: Roçada / Poda / Plantio e adequação de paisagismo	1	vb	96.665,97	77.564,77	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	
2.1.1.6	Reparos em Áreas Verdes: Roçada / Poda / Plantio e adequação de paisagismo	1	vb	96.665,97	77.564,77	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	
2.1.1.7	Reparos em Sistemas das Drenagens Superficial e Profunda	1	vb	8.609,50	6.908,26	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	
2.1.1.8	Reparos em Sistemas das Drenagens Superficial e Profunda	1	vb	8.609,50	6.908,26	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	
2.1.1.9	Reparos em Fechamentos e Acessos (Recomposição de alambrados e cercas)	1575	m	6,60	8.346,51	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	
2.1.1.10	Reparos em Fechamentos e Acessos (Recomposição de alambrados e cercas)	1575	m	6,60	8.346,51	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	
2.1.2. Edificações e estruturas								-	-	-	-	-	
2.1.2.1	Reparos em Estrutura Metálica. Fornecimento e Montagem	15,1	t	7.890,52	95.603,40	Restauração e re	2	ARG	-	-	-	-	
2.1.2.2	Reparos em Estrutura Metálica. Fornecimento e Montagem	15,1	t	7.890,52	95.603,40	Restauração e re	2	BRA	-	-	-	-	
2.1.2.3	Edificações do CUF - AR	5111,75	m2	230,39	945.003,56	Restauração e re	1	ARG	-	-	-	-	
2.1.2.4	Edificações do CUF - BR	5111,75	m2	230,39	945.003,56	Restauração e re	1	BRA	-	-	-	-	
2.1.3. Adequações normativas requeridas pelos órgãos públicos								-	-	-	-	-	
2.1.3.1	Adequações conforme análise da Portaria RFB 143/2022 e requisitos AFIP	1	vb	35.368,08	28.379,35	Restauração e re	2	BRA	-	-	-	-	
2.2. Ampliações do CUF								-	-	-	-	-	
2.2.1. Pavimentos								-	-	-	-	-	
2.2.1.1	Pavimento flexível - Viário de acesso à área de Fumigação e Cargas perigosas	4476,606312	m2	34,67	124.519,24	Ampliações do C	2	ARG	-	-	-	-	
2.2.1.2	Pavimento rígido												
2.2.1.2.1	Pavimento rígido - Pátio da área de cargas perigosas e fumigação	4503,81	m2	47,21	170.613,35	Ampliações do C	3	ARG	-	-	-	-	
2.2.1.2.2	Pavimento rígido - Pátio de manobras para os caminhões da área de inspeção física e depósitos	4680	m2	47,21	177.287,78	Ampliações do C	3	BRA	-	-	-	-	
2.2.1.2.3	Pavimento rígido - Pátio para os caminhões (lado argentino)	37402	m2	47,21	1.416.862,76	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	
2.2.1.2.4	Pavimento rígido - Pátio para os caminhões e ônibus (lado brasileiro)	4929	m2	47,21	186.720,40	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	
2.2.1.2.5	Pavimento rígido - Pátio de espera de acesso ao CUF (lado argentino)	7965,47	m2	47,21	301.747,98	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	
2.2.1.2.6	Pavimento rígido - Pátio de espera de acesso ao CUF (lado brasileiro)	10693,51	m2	47,21	405.091,60	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	
2.2.1.2.7	Pavimento rígido - Faixa de acesso O.E.A. - Lado BR	1440	m2	47,21	54.551,01	Ampliações do C	1	BRA	-	-	-	-	
2.2.1.2.8	Pavimento rígido - Faixa de acesso O.E.A. - Lado AR	1440	m2	47,21	54.551,01	Ampliações do C	1	ARG	-	-	-	-	

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Concessão vigente? (União, L+Sam)					
								Ano 21 2045	Ano 22 2046	Ano 23 2047	Ano 24 2048	Ano 25 2049	
<b>CAPEX</b>								15.822	2.386	184	854	273	854
<b>2. CAPEX CUF</b>								-	-	-	-	-	-
<b>2.1. Restauração e reparos do CUF</b>								-	-	-	-	-	-
2.1.1. Áreas comuns													
2.1.1.1 Manutenção/recomposição de sinalização horizontal e vertical no CUF e renovação da comunicação visua	1	vb	110.266,57	88.477,90	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.1.2 Manutenção/recomposição de sinalização horizontal e vertical no CUF e renovação da comunicação visua	1	vb	110.266,57	88.477,90	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.1.3 Substituição de luminária existente por luminária de LED (120un.) e implantação de luminárias LED (225 u	1	vb	52.934,33	42.474,50	Restauração e re	3	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.1.4 Substituição de luminária existente por luminária de LED (120un.) e implantação de luminárias LED (225 u	1	vb	52.934,33	42.474,50	Restauração e re	3	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.1.5 Reparos em Áreas Verdes: Roçada / Poda / Plantio e adequação de paisagismo	1	vb	96.665,97	77.564,77	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.1.6 Reparos em Áreas Verdes: Roçada / Poda / Plantio e adequação de paisagismo	1	vb	96.665,97	77.564,77	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.1.7 Reparos em Sistemas das Drenagens Superficial e Profunda	1	vb	8.609,50	6.908,26	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.1.8 Reparos em Sistemas das Drenagens Superficial e Profunda	1	vb	8.609,50	6.908,26	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.1.9 Reparos em Fechamentos e Acessos (Recomposição de alambrados e cercas)	1575	m	6,60	8.346,51	Restauração e re	4	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.1.10 Reparos em Fechamentos e Acessos (Recomposição de alambrados e cercas)	1575	m	6,60	8.346,51	Restauração e re	4	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.2. Edificações e estruturas													
2.1.2.1 Reparos em Estrutura Metálica. Fornecimento e Montagem	15,1	t	7.890,52	95.603,40	Restauração e re	2	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.2.2 Reparos em Estrutura Metálica. Fornecimento e Montagem	15,1	t	7.890,52	95.603,40	Restauração e re	2	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.2.3 Edificações do CUF - AR	5111,75	m2	230,39	945.003,56	Restauração e re	1	ARG	-	-	-	-	-	-
2.1.2.4 Edificações do CUF - BR	5111,75	m2	230,39	945.003,56	Restauração e re	1	BRA	-	-	-	-	-	-
2.1.3. Adequações normativas requeridas pelos órgãos públicos													
2.1.3.1 Adequações conforme análise da Portaria RFB 143/2022 e requisitos AFIP	1	vb	35.368,08	28.379,35	Restauração e re	2	BRA	-	-	-	-	-	-
<b>2.2. Ampliações do CUF</b>								-	-	-	-	-	-
2.2.1. Pavimentos													
2.2.1.1 Pavimento flexível - Viário de acesso à área de Fumigação e Cargas perigosas	4476,606312	m2	34,67	124.519,24	Ampliações do C	2	ARG	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2 Pavimento rígido													
2.2.1.2.1 Pavimento rígido - Pátio da área de cargas perigosas e fumigação	4503,81	m2	47,21	170.613,35	Ampliações do C	3	ARG	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.2 Pavimento rígido - Pátio de manobras para os caminhões da área de inspeção física e depósitos	4680	m2	47,21	177.287,78	Ampliações do C	3	BRA	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.3 Pavimento rígido - Pátio para os caminhões (lado argentino)	37402	m2	47,21	1.416.862,76	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.4 Pavimento rígido - Pátio para os caminhões e ônibus (lado brasileiro)	4929	m2	47,21	186.720,40	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.5 Pavimento rígido - Pátio de espera de acesso ao CUF (lado argentino)	7965,47	m2	47,21	301.747,98	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.6 Pavimento rígido - Pátio de espera de acesso ao CUF (lado brasileiro)	10693,51	m2	47,21	405.091,60	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.7 Pavimento rígido - Faixa de acesso O.E.A. - Lado BR	1440	m2	47,21	54.551,01	Ampliações do C	1	BRA	-	-	-	-	-	-
2.2.1.2.8 Pavimento rígido - Faixa de acesso O.E.A. - Lado AR	1440	m2	47,21	54.551,01	Ampliações do C	1	ARG	-	-	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Concessão vigente? (0=Não; 1=Sim)					
								Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	
<b>CAPEX</b>								15.822	2.563	4.567	4.344	5.169	3.656
2.2.2.	Implantação de Cercas e Drenagem												
2.2.2.1	Cercas e drenagens: Patio de espera de Caminhões Lado Argentina	396,17	m	63,81	20.285,13	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	20
2.2.2.2	Cercas e drenagens: Patio Para Caminhões e Onibus Lado Argentina	1002,38	m	55,77	44.857,67	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	45
2.2.2.3	Cercas e drenagens: Patio de espera de Caminhões Lado Brasil	416,21	m	63,17	21.097,45	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	21
2.2.2.4	Cercas e drenagens: Patio Para Caminhões e Onibus Lado Brasil	282,71	m	69,15	15.686,06	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	16
2.2.3.	Edificações e melhorias												
2.2.3.1	Área de Convivência caminhoneiros												
2.2.3.1.1	Demolição de edificação existente - Sanitário e Ambulatório (AR)	225	m2	28,29	5.108,28	Ampliações do C	3	ARG	-	-	5	-	-
2.2.3.1.2	Demolição de edificação existente - Sanitário e Ambulatório (BR)	225	m2	28,29	5.108,28	Ampliações do C	3	BRA	-	-	5	-	-
2.2.3.1.3	Nova edificação para área de convivência, sanitário e ambulatório (AR)	600	m2	614,78	295.980,70	Ampliações do C	3	ARG	-	-	296	-	-
2.2.3.1.4	Nova edificação para área de convivência, sanitário e ambulatório (BR)	600	m2	614,78	295.980,70	Ampliações do C	3	BRA	-	-	296	-	-
2.2.3.2	Área para MAPA/BR e SENASA/AR												
2.2.3.2.1	Pátio para manobra e espera - inspeção MAPA/SENASA (BR)	1300	m2	124,09	129.438,68	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	129	-
2.2.3.2.2	Pátio para manobra e espera - inspeção MAPA/SENASA (AR)	1300	m2	124,09	129.438,68	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	129	-
2.2.3.2.3	Faixa para acesso à DOCA de inspeção lateral (BR)	200	m2	124,09	19.913,64	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	20	-
2.2.3.2.4	Faixa para acesso à DOCA de inspeção lateral (AR)	200	m2	124,09	19.913,64	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	20	-
2.2.3.2.5	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral	425	m2	614,78	209.653,00	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	210	-
2.2.3.2.5a	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral	425	m2	614,78	209.653,00	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	210	-
2.2.3.2.6	Camara refrigerada (BR)	2	un.	51.005,77	81.854,05	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	82	-
2.2.3.2.7	Camara refrigerada (AR)	2	un.	51.005,77	81.854,05	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	82	-
2.2.3.2.8	Edificação para 2 camaras frias e 4 novas docas convencionais (AR)	720	m2	614,78	355.176,84	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	355	-
2.2.3.2.9	Edificação para 2 camaras frias e 4 novas docas convencionais (BR)	720	m2	614,78	355.176,84	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	355	-
2.2.3.4.	Áreas de depósito de materiais e veículos apreendidos	1500	m2	760,85	915.758,07	Ampliações do C	2	BRA	-	916	-	-	-
2.3.	Engenharia e planejamento obras do CUF												
1.3.5	Engenharia AR	0,5	vb	710.890,41	285.209,23	Ampliações do C	2	BRA	-	285	-	-	-
1.3.6	Engenharia BR	0,5	vb	710.890,41	285.209,23	Ampliações do C	2	BRA	-	285	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Concessão vigente? (0=Não; 1=Sim)					
								Ano 6 2030	Ano 7 2031	Ano 8 2032	Ano 9 2033	Ano 10 2034	
<b>CAPEX</b>								15.822	633	7	7	7	7
2.2.2.	Implantação de Cercas e Drenagem												
2.2.2.1	Cercas e drenagens: Patio de espera de Caminhões Lado Argentina	396,17	m	63,81	20.285,13	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-
2.2.2.2	Cercas e drenagens: Patio Para Caminhões e Onibus Lado Argentina	1002,38	m	55,77	44.857,67	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-
2.2.2.3	Cercas e drenagens: Patio de espera de Caminhões Lado Brasil	416,21	m	63,17	21.097,45	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-
2.2.2.4	Cercas e drenagens: Patio Para Caminhões e Onibus Lado Brasil	282,71	m	69,15	15.686,06	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.	Edificações e melhorias												
2.2.3.1	Área de Convivência caminhoneiros												
2.2.3.1.1	Demolição de edificação existente - Sanitário e Ambulatório (AR)	225	m2	28,29	5.108,28	Ampliações do C	3	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.1.2	Demolição de edificação existente - Sanitário e Ambulatório (BR)	225	m2	28,29	5.108,28	Ampliações do C	3	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.1.3	Nova edificação para área de convivência, sanitário e ambulatório (AR)	600	m2	614,78	295.980,70	Ampliações do C	3	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.1.4	Nova edificação para área de convivência, sanitário e ambulatório (BR)	600	m2	614,78	295.980,70	Ampliações do C	3	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2	Área para MAPA/BR e SENASA/AR												
2.2.3.2.1	Pátio para manobra e espera - inspeção MAPA/SENASA (BR)	1300	m2	124,09	129.438,68	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.2	Pátio para manobra e espera - inspeção MAPA/SENASA (AR)	1300	m2	124,09	129.438,68	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.3	Faixa para acesso à DOCA de inspeção lateral (BR)	200	m2	124,09	19.913,64	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.4	Faixa para acesso à DOCA de inspeção lateral (AR)	200	m2	124,09	19.913,64	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.5	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral												
2.2.3.2.5a	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral	425	m2	614,78	209.653,00	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.5b	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral	425	m2	614,78	209.653,00	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.6	Camara refrigerada (BR)	2	un.	51.005,77	81.854,05	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.7	Camara refrigerada (AR)	2	un.	51.005,77	81.854,05	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.8	Edificação para 2 camaras frias e 4 novas docas convencionais (AR)	720	m2	614,78	355.176,84	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.9	Edificação para 2 camaras frias e 4 novas docas convencionais (BR)	720	m2	614,78	355.176,84	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.4.	Áreas de depósito de materiais e veiculos apreendidos	1500	m2	760,85	915.758,07	Ampliações do C	2	BRA	-	-	-	-	-
2.3.	Engenharia e planejamento obras do CUF												
1.3.5	Engenharia AR	0,5	vb	710.890,41	285.209,23	Ampliações do C	2	BRA	-	-	-	-	-
1.3.6	Engenharia BR	0,5	vb	710.890,41	285.209,23	Ampliações do C	2	BRA	-	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	
								2035	2036	2037	2038	2039	
Concessão vigente? (0=Não; 1=Sim)								1	1	1	1	1	
CAPEX								15.822	2.386	184	854	273	854
2.2.2.	Implantação de Cercas e Drenagem												
2.2.2.1	Cercas e drenagens: Patio de espera de Caminhões Lado Argentina	396,17	m	63,81	20.285,13	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-
2.2.2.2	Cercas e drenagens: Patio Para Caminhões e Onibus Lado Argentina	1002,38	m	55,77	44.857,67	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-
2.2.2.3	Cercas e drenagens: Patio de espera de Caminhões Lado Brasil	416,21	m	63,17	21.097,45	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-
2.2.2.4	Cercas e drenagens: Patio Para Caminhões e Onibus Lado Brasil	282,71	m	69,15	15.686,06	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.	Edificações e melhorias												
2.2.3.1	Area de Convivência caminhoneiros												
2.2.3.1.1	Demolição de edificação existente - Sanitário e Ambulatório (AR)	225	m2	28,29	5.108,28	Ampliações do C	3	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.1.2	Demolição de edificação existente - Sanitário e Ambulatório (BR)	225	m2	28,29	5.108,28	Ampliações do C	3	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.1.3	Nova edificação para área de convivência, sanitário e ambulatório (AR)	600	m2	614,78	295.980,70	Ampliações do C	3	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.1.4	Nova edificação para área de convivência, sanitário e ambulatório (BR)	600	m2	614,78	295.980,70	Ampliações do C	3	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2	Area para MAPA/BR e SENASA/AR												
2.2.3.2.1	Pátio para manobra e espera - inspeção MAPA/SENASA (BR)	1300	m2	124,09	129.438,68	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.2	Pátio para manobra e espera - inspeção MAPA/SENASA (AR)	1300	m2	124,09	129.438,68	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.3	Faixa para acesso à DOCA de inspeção lateral (BR)	200	m2	124,09	19.913,64	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.4	Faixa para acesso à DOCA de inspeção lateral (AR)	200	m2	124,09	19.913,64	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.5	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral												
2.2.3.2.5a	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral	425	m2	614,78	209.653,00	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.5b	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral	425	m2	614,78	209.653,00	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.6	Camara refrigerada (BR)	2	un.	51.005,77	81.854,05	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.7	Camara refrigerada (AR)	2	un.	51.005,77	81.854,05	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.8	Edificação para 2 camaras frias e 4 novas docas convencionais (AR)	720	m2	614,78	355.176,84	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.9	Edificação para 2 camaras frias e 4 novas docas convencionais (BR)	720	m2	614,78	355.176,84	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.4.	Áreas de depósito de materiais e veículos apreendidos	1500	m2	760,85	915.758,07	Ampliações do C	2	BRA	-	-	-	-	-
2.3.	Engenharia e planejamento obras do CUF												
1.3.5	Engenharia AR	0,5	vb	710.890,41	285.209,23	Ampliações do C	2	BRA	-	-	-	-	-
1.3.6	Engenharia BR	0,5	vb	710.890,41	285.209,23	Ampliações do C	2	BRA	-	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Concessão vigente? (0=Não; 1=Sim)					
								Ano 16 2040	Ano 17 2041	Ano 18 2042	Ano 19 2043	Ano 20 2044	
<b>CAPEX</b>								<b>15.822</b>	<b>1.390</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
2.2.2.	Implantação de Cercas e Drenagem												
2.2.2.1	Cercas e drenagens: Patio de espera de Caminhões Lado Argentina	396,17	m	63,81	20.285,13	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-
2.2.2.2	Cercas e drenagens: Patio Para Caminhões e Onibus Lado Argentina	1002,38	m	55,77	44.857,67	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-
2.2.2.3	Cercas e drenagens: Patio de espera de Caminhões Lado Brasil	416,21	m	63,17	21.097,45	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-
2.2.2.4	Cercas e drenagens: Patio Para Caminhões e Onibus Lado Brasil	282,71	m	69,15	15.686,06	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.	Edificações e melhorias												
2.2.3.1	Área de Convivência caminhoneiros												
2.2.3.1.1	Demolição de edificação existente - Sanitário e Ambulatório (AR)	225	m2	28,29	5.108,28	Ampliações do C	3	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.1.2	Demolição de edificação existente - Sanitário e Ambulatório (BR)	225	m2	28,29	5.108,28	Ampliações do C	3	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.1.3	Nova edificação para área de convivência, sanitário e ambulatório (AR)	600	m2	614,78	295.980,70	Ampliações do C	3	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.1.4	Nova edificação para área de convivência, sanitário e ambulatório (BR)	600	m2	614,78	295.980,70	Ampliações do C	3	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2	Área para MAPA/BR e SENASA/AR												
2.2.3.2.1	Pátio para manobra e espera - inspeção MAPA/SENASA (BR)	1300	m2	124,09	129.438,68	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.2	Pátio para manobra e espera - inspeção MAPA/SENASA (AR)	1300	m2	124,09	129.438,68	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.3	Faixa para acesso à DOCA de inspeção lateral (BR)	200	m2	124,09	19.913,64	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.4	Faixa para acesso à DOCA de inspeção lateral (AR)	200	m2	124,09	19.913,64	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.5	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral												
2.2.3.2.5a	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral	425	m2	614,78	209.653,00	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.5b	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral	425	m2	614,78	209.653,00	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.6	Camara refrigerada (BR)	2	un.	51.005,77	81.854,05	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.7	Camara refrigerada (AR)	2	un.	51.005,77	81.854,05	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.8	Edificação para 2 camaras frias e 4 novas docas convencionais (AR)	720	m2	614,78	355.176,84	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.9	Edificação para 2 camaras frias e 4 novas docas convencionais (BR)	720	m2	614,78	355.176,84	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.4.	Áreas de depósito de materiais e veiculos apreendidos	1500	m2	760,85	915.758,07	Ampliações do C	2	BRA	-	-	-	-	-
2.3.	Engenharia e planejamento obras do CUF												
1.3.5	Engenharia AR	0,5	vb	710.890,41	285.209,23	Ampliações do C	2	BRA	-	-	-	-	-
1.3.6	Engenharia BR	0,5	vb	710.890,41	285.209,23	Ampliações do C	2	BRA	-	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	
								2045	2046	2047	2048	2049	
Concessão vigente? (0=Não; 1=Sim)								1	1	1	1	1	
CAPEX								15.822	2.386	184	854	273	854
2.2.2.	Implantação de Cercas e Drenagem												
2.2.2.1	Cercas e drenagens: Patio de espera de Caminhões Lado Argentina	396,17	m	63,81	20.285,13	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-
2.2.2.2	Cercas e drenagens: Patio Para Caminhões e Onibus Lado Argentina	1002,38	m	55,77	44.857,67	Ampliações do C	5	ARG	-	-	-	-	-
2.2.2.3	Cercas e drenagens: Patio de espera de Caminhões Lado Brasil	416,21	m	63,17	21.097,45	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-
2.2.2.4	Cercas e drenagens: Patio Para Caminhões e Onibus Lado Brasil	282,71	m	69,15	15.686,06	Ampliações do C	5	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.	Edificações e melhorias												
2.2.3.1	Área de Convivência caminhoneiros												
2.2.3.1.1	Demolição de edificação existente - Sanitário e Ambulatório (AR)	225	m2	28,29	5.108,28	Ampliações do C	3	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.1.2	Demolição de edificação existente - Sanitário e Ambulatório (BR)	225	m2	28,29	5.108,28	Ampliações do C	3	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.1.3	Nova edificação para área de convivência, sanitário e ambulatório (AR)	600	m2	614,78	295.980,70	Ampliações do C	3	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.1.4	Nova edificação para área de convivência, sanitário e ambulatório (BR)	600	m2	614,78	295.980,70	Ampliações do C	3	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2	Área para MAPA/BR e SENASA/AR												
2.2.3.2.1	Pátio para manobra e espera - inspeção MAPA/SENASA (BR)	1300	m2	124,09	129.438,68	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.2	Pátio para manobra e espera - inspeção MAPA/SENASA (AR)	1300	m2	124,09	129.438,68	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.3	Faixa para acesso à DOCA de inspeção lateral (BR)	200	m2	124,09	19.913,64	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.4	Faixa para acesso à DOCA de inspeção lateral (AR)	200	m2	124,09	19.913,64	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.5	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral	425	m2	614,78	209.653,00	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.5a	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral	425	m2	614,78	209.653,00	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.5b	Retrofit e ampliação dos escritórios e laboratórios MAPA/SENASA e inclusão de 2 docas de acesso lateral	2	un.	51.005,77	81.854,05	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.2.6	Camara refrigerada (BR)	2	un.	51.005,77	81.854,05	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.7	Camara refrigerada (AR)	2	un.	51.005,77	81.854,05	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.8	Edificação para 2 camaras frias e 4 novas docas convencionais (AR)	720	m2	614,78	355.176,84	Ampliações do C	4	ARG	-	-	-	-	-
2.2.3.2.9	Edificação para 2 camaras frias e 4 novas docas convencionais (BR)	720	m2	614,78	355.176,84	Ampliações do C	4	BRA	-	-	-	-	-
2.2.3.4.	Áreas de depósito de materiais e veículos apreendidos	1500	m2	760,85	915.758,07	Ampliações do C	2	BRA	-	-	-	-	-
2.3.	Engenharia e planejamento obras do CUF												
1.3.5	Engenharia AR	0,5	vb	710.890,41	285.209,23	Ampliações do C	2	BRA	-	-	-	-	-
1.3.6	Engenharia BR	0,5	vb	710.890,41	285.209,23	Ampliações do C	2	BRA	-	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Concessão vigente? (0=não; 1=sim)					
								Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	
<b>CAPEX</b>								15.822	2.563	4.567	4.344	5.169	3.656
<b>3. CAPEX - Manutenção programada - pavimento - sin horizontal - O.A.E.</b>								-	-	-	-	-	-
3.1		0,5	vb	7.792.733,04	3.126.444,50	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.2		0,5	vb	7.792.733,04	3.126.444,50	Manutenção pro	N.A.	BRA					
3.3		0,5	vb	1.808.099,05	725.409,34	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.4		0,5	vb	1.808.099,05	725.409,34	Manutenção pro	N.A.	BRA					
3.5		0,5	vb	1.049.690,94	421.136,01	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.6		0,5	vb	1.049.690,94	421.136,01	Manutenção pro	N.A.	BRA					
<b>MANUTENÇÃO PROGRAMADA POR TRECHOS</b>													
1.4.1													
1.4.1a		2	ciclo	88.493,87	142.014,97	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	-
1.4.1b		2	ciclo	88.493,87	142.014,97	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	-
1.4.2													
1.4.2a		2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	-
1.4.2b		2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	-
1.4.3													
1.4.3a		2	ciclo	132.740,81	213.022,45	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	-
1.4.3b		2	ciclo	132.740,81	213.022,45	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	-
1.4.4													
1.4.4a		2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	-
1.4.4b		2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	-
<b>AUXILIAR: Programação dos ciclos de manutenção</b>													
		Ano inv. Inicial	Duração ciclo (anos)										
		2	10						-	-	-	-	-
		3	10						-	-	-	-	-
		4	10						-	-	-	-	-
		5	10						-	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Concessão vigente? (0=não; 1=sim)					
								Ano 6 2030	Ano 7 2031	Ano 8 2032	Ano 9 2033	Ano 10 2034	
<b>CAPEX</b>								1	1	1	1	1	
								15.822	633	7	7	7	7
<b>3.</b>	<b>CAPEX - Manutenção programada - pavimento - sin horizontal - O.A.E.</b>												
3.1	Manutenção: Pista existente - vias e acessos	0,5	vb	7.792.733,04	3.126.444,50	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.2	Manutenção: Pista existente - vias e acessos	0,5	vb	7.792.733,04	3.126.444,50	Manutenção pro	N.A.	BRA					
3.3	Manutenção: Sinalização Horizontal	0,5	vb	1.808.099,05	725.409,34	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.4	Manutenção: Sinalização Horizontal	0,5	vb	1.808.099,05	725.409,34	Manutenção pro	N.A.	BRA					
3.5	Manutenção: Obra-de-arte Especial (Ponte Internacional)	0,5	vb	1.049.690,94	421.136,01	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.6	Manutenção: Obra-de-arte Especial (Ponte Internacional)	0,5	vb	1.049.690,94	421.136,01	Manutenção pro	N.A.	BRA					
	<b>MANUTENÇÃO PROGRAMADA POR TRECHOS</b>												
1.4.1	Trecho 1: Ponte (1,4km)												
1.4.1a	Trecho 1: Ponte (1,4km) - ARG	2	ciclo	88.493,87	142.014,97	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	-
1.4.1b	Trecho 1: Ponte (1,4km) - BRA	2	ciclo	88.493,87	142.014,97	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	-
1.4.2	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)												
1.4.2a	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - ARG	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	-
1.4.2b	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - BRA	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	-
1.4.3	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)												
1.4.3a	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - ARG	2	ciclo	132.740,81	213.022,45	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	-
1.4.3b	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - BRA	2	ciclo	132.740,81	213.022,45	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	-
1.4.4	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)												
1.4.4a	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - ARG	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	-
1.4.4b	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - BRA	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	-
	<b>AUXILIAR: Programação dos ciclos de manutenção</b>												
		Ano inv. Inicial	Duração ciclo (anos)										
	Trecho 1: Ponte (1,4km)	2	10						-	-	-	-	-
	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)	3	10						-	-	-	-	-
	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)	4	10						-	-	-	-	-
	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)	5	10						-	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano					
								2035	2036	2037	2038	2039	
Concessão vigente? (0=não; 1=sim)								1	1	1	1	1	
<b>CAPEX</b>								15.822	2.386	184	854	273	854
<b>3.</b>	<b>CAPEX - Manutenção programada - pavimento - sin horizontal - O.A.E.</b>							-	<b>177</b>	<b>847</b>	<b>265</b>	<b>847</b>	
3.1	Manutenção: Pista existente - vias e acessos	0,5	vb	7.792.733,04	3.126.444,50	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.2	Manutenção: Pista existente - vias e acessos	0,5	vb	7.792.733,04	3.126.444,50	Manutenção pro	N.A.	BRA					
3.3	Manutenção: Sinalização Horizontal	0,5	vb	1.808.099,05	725.409,34	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.4	Manutenção: Sinalização Horizontal	0,5	vb	1.808.099,05	725.409,34	Manutenção pro	N.A.	BRA					
3.5	Manutenção: Obra-de-arte Especial (Ponte Internacional)	0,5	vb	1.049.690,94	421.136,01	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.6	Manutenção: Obra-de-arte Especial (Ponte Internacional)	0,5	vb	1.049.690,94	421.136,01	Manutenção pro	N.A.	BRA					
<b>MANUTENÇÃO PROGRAMADA POR TRECHOS</b>													
1.4.1	Trecho 1: Ponte (1,4km)												
1.4.1a	Trecho 1: Ponte (1,4km) - ARG	2	ciclo	88.493,87	142.014,97	Restauração de p	N.A.	ARG	-	88	-	-	-
1.4.1b	Trecho 1: Ponte (1,4km) - BRA	2	ciclo	88.493,87	142.014,97	Restauração de p	N.A.	BRA	-	88	-	-	-
1.4.2	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)												
1.4.2a	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - ARG	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	424	-	-
1.4.2b	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - BRA	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	424	-	-
1.4.3	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)												
1.4.3a	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - ARG	2	ciclo	132.740,81	213.022,45	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	133	-
1.4.3b	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - BRA	2	ciclo	132.740,81	213.022,45	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	133	-
1.4.4	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)												
1.4.4a	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - ARG	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	424
1.4.4b	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - BRA	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	424
<b>AUXILIAR: Programação dos ciclos de manutenção</b>													
		Ano inv. Inicial	Duração ciclo (anos)										
	Trecho 1: Ponte (1,4km)	2	10						-	1	-	-	-
	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)	3	10						-	-	1	-	-
	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)	4	10						-	-	-	1	-
	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)	5	10						-	-	-	-	1

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano					
								2040	2041	2042	2043	2044	
Concessão vigente? (0=não; 1=sim)								1	1	1	1	1	
CAPEX								15.822	1.390	7	7	7	7
<b>3.</b>	<b>CAPEX - Manutenção programada - pavimento - sin horizontal - O.A.E.</b>							-	-	-	-	-	
3.1	Manutenção: Pista existente - vias e acessos	0,5	vb	7.792.733,04	3.126.444,50	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.2	Manutenção: Pista existente - vias e acessos	0,5	vb	7.792.733,04	3.126.444,50	Manutenção pro	N.A.	BRA					
3.3	Manutenção: Sinalização Horizontal	0,5	vb	1.808.099,05	725.409,34	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.4	Manutenção: Sinalização Horizontal	0,5	vb	1.808.099,05	725.409,34	Manutenção pro	N.A.	BRA					
3.5	Manutenção: Obra-de-arte Especial (Ponte Internacional)	0,5	vb	1.049.690,94	421.136,01	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.6	Manutenção: Obra-de-arte Especial (Ponte Internacional)	0,5	vb	1.049.690,94	421.136,01	Manutenção pro	N.A.	BRA					
<b>MANUTENÇÃO PROGRAMADA POR TRECHOS</b>													
1.4.1	Trecho 1: Ponte (1,4km)												
1.4.1a	Trecho 1: Ponte (1,4km) - ARG	2	ciclo	88.493,87	142.014,97	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	-
1.4.1b	Trecho 1: Ponte (1,4km) - BRA	2	ciclo	88.493,87	142.014,97	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	-
1.4.2	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)												
1.4.2a	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - ARG	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	-
1.4.2b	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - BRA	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	-
1.4.3	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)												
1.4.3a	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - ARG	2	ciclo	132.740,81	213.022,45	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	-
1.4.3b	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - BRA	2	ciclo	132.740,81	213.022,45	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	-
1.4.4	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)												
1.4.4a	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - ARG	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	-
1.4.4b	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - BRA	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	-
<b>AUXILIAR: Programação dos ciclos de manutenção</b>													
		Ano inv. Inicial	Duração ciclo (anos)										
	Trecho 1: Ponte (1,4km)	2	10						-	-	-	-	-
	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)	3	10						-	-	-	-	-
	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)	4	10						-	-	-	-	-
	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)	5	10						-	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano					
								2025	2026	2027	2028	2029	
Concessão vigente? (0=não; 1=sim)								1	1	1	1	1	
CAPEX								15.822	2.386	184	854	273	854
<b>3.</b>	<b>CAPEX - Manutenção programada - pavimento - sin horizontal - O.A.E.</b>							-	<b>177</b>	<b>847</b>	<b>265</b>	<b>847</b>	
3.1	Manutenção: Pista existente - vias e acessos	0,5	vb	7.792.733,04	3.126.444,50	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.2	Manutenção: Pista existente - vias e acessos	0,5	vb	7.792.733,04	3.126.444,50	Manutenção pro	N.A.	BRA					
3.3	Manutenção: Sinalização Horizontal	0,5	vb	1.808.099,05	725.409,34	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.4	Manutenção: Sinalização Horizontal	0,5	vb	1.808.099,05	725.409,34	Manutenção pro	N.A.	BRA					
3.5	Manutenção: Obra-de-arte Especial (Ponte Internacional)	0,5	vb	1.049.690,94	421.136,01	Manutenção pro	N.A.	ARG					
3.6	Manutenção: Obra-de-arte Especial (Ponte Internacional)	0,5	vb	1.049.690,94	421.136,01	Manutenção pro	N.A.	BRA					
<b>MANUTENÇÃO PROGRAMADA POR TRECHOS</b>													
1.4.1	Trecho 1: Ponte (1,4km)												
1.4.1a	Trecho 1: Ponte (1,4km) - ARG	2	ciclo	88.493,87	142.014,97	Restauração de p	N.A.	ARG	-	88	-	-	-
1.4.1b	Trecho 1: Ponte (1,4km) - BRA	2	ciclo	88.493,87	142.014,97	Restauração de p	N.A.	BRA	-	88	-	-	-
1.4.2	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)												
1.4.2a	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - ARG	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	424	-	-
1.4.2b	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km) - BRA	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	424	-	-
1.4.3	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)												
1.4.3a	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - ARG	2	ciclo	132.740,81	213.022,45	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	133	-
1.4.3b	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km) - BRA	2	ciclo	132.740,81	213.022,45	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	133	-
1.4.4	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)												
1.4.4a	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - ARG	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	ARG	-	-	-	-	424
1.4.4b	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km) - BRA	2	ciclo	423.506,39	679.643,05	Restauração de p	N.A.	BRA	-	-	-	-	424
<b>AUXILIAR: Programação dos ciclos de manutenção</b>													
		Ano inv. Inicial	Duração ciclo (anos)										
	Trecho 1: Ponte (1,4km)	2	10						-	1	-	-	-
	Trecho 2: BRA até a Ponte (6,7km)	3	10						-	-	1	-	-
	Trecho 3: Ponte até CUF (2,1km)	4	10						-	-	-	1	-
	Trecho 4: CUF até ARG (6,7km)	5	10						-	-	-	-	1

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Concessão vigente? (0=Não; 1=Sim)					
								Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	
<b>CAPEX</b>								15.822	2.563	4.567	4.344	5.169	3.656
<b>4.</b>	<b>Investimentos e reinvestimentos operacionais</b>							<b>564</b>	<b>2.498</b>	<b>2.163</b>	<b>2.855</b>	<b>97</b>	
<b>4.1.</b>	<b>Investimentos e reinvestimentos operacionais - Veículos</b>							-	<b>135</b>	-	-	-	
4.1.1.	Implantação dos veículos												
4.1.1.4	Veículo de inspeção de tráfego	3	un.	33.798,92	81.360,75	Implantação, re	2	-	81	-	-	-	
4.1.1.5	Guincho	1	un.	67.416,04	54.094,63	Implantação, re	2	-	54	-	-	-	
4.1.2.	Reposição e atualização dos veículos												
4.1.2.1	Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 5 anos	4	vb	0,00	0,00	Implantação, re	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.2.2	Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 10 anos	2	vb	135.455,38	217.378,80	Implantação, re	N.A.	-	-	-	-	-	
<b>AUXILIAR: Programação da reposição e atualização dos veículos</b>													
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 5 anos								-	-	-	-	-	
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 10 anos								-	-	-	-	-	
	<b>Investimentos e reinvestimentos operacionais - Equipamentos e sistemas</b>							<b>564</b>	<b>2.362</b>	<b>2.163</b>	<b>2.855</b>	<b>97</b>	
4.1.3.	Implantação e instalação dos equipamentos e sistemas												
4.1.3.1	Sede da CONCESSIONÁRIA												
	Servidores Físicos												
4.1.3.1.1	Servidor de Gerenciamento	1	un	10.995,71	8.822,96	Implantação, re	2	-	9	-	-	-	
4.1.3.1.2	Servidor de Back-up	1	un	9.773,96	7.842,63	Implantação, re	2	-	8	-	-	-	
4.1.3.1.3	Unidade de Fita para Back-up	1	un	20.769,68	16.665,59	Implantação, re	2	-	17	-	-	-	
4.1.3.1.4	Servidores Físicos para Virtualização	1	un	26.878,40	21.567,23	Implantação, re	2	-	22	-	-	-	
4.1.3.1.5	Storage	1	un	39.095,86	31.370,52	Implantação, re	2	-	31	-	-	-	
4.1.3.1.6	Rack Dell/No-break	1	un	6.108,73	4.901,64	Implantação, re	2	-	5	-	-	-	
	Softwares												
4.1.3.1.7	Sistema de Supervisão, Controle e Comunicação	1	conjunto	35.170,47	28.220,78	Implantação, re	1	28	-	-	-	-	
4.1.3.1.8	Sistema Integrado de Controle Aduaneiro (SICA) e APIs de remessa automática de dados no padrão	1	un	173.913,04	139.547,83	Implantação, re	1	140	-	-	-	-	
4.1.3.1.9	Antivírus	1	un	14.994,24	12.031,38	Implantação, re	2	-	12	-	-	-	
4.1.3.1.10	Banco de Dados	1	un	4.692,18	3.765,00	Implantação, re	1	-	4	-	-	-	
4.1.3.1.11	ERP	1	un	488.698,24	392.131,47	Implantação, re	1	392	-	-	-	-	
4.1.3.1.12	Licença - Microsoft Office	26	un	170,89	3.565,21	Implantação, re	2	-	4	-	-	-	
4.1.3.1.13	Correio Eletrônico	1	un	240,35	192,86	Implantação, re	2	-	0	-	-	-	
4.1.3.1.14	Back-up	1	un	9.997,38	8.021,90	Implantação, re	2	-	8	-	-	-	
4.1.3.1.15	Sistema da Qualidade	1	un	24.993,46	20.054,75	Implantação, re	2	-	20	-	-	-	
	Telefonia Operacional												
4.1.3.1.16	Central Telefônica (PABX)	1	conjunto	2.923,02	2.345,43	Implantação, re	2	-	2	-	-	-	
	Outros												
4.1.3.1.17	Computador, Monitor e Periféricos	26	conjunto	1.228,61	25.631,84	Implantação, re	2	-	26	-	-	-	
4.1.3.1.18	Impressora - A4	3	un	120,44	289,93	Implantação, re	2	-	0	-	-	-	

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10
								2030	2031	2032	2033	2034
Concessão vigente? (0=não; 1=sim)								1	1	1	1	1
CAPEX								15.822	633	7	7	7
<b>4.</b>	<b>Investimentos e reinvestimentos operacionais</b>							<b>633</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>4.1.</b>	<b>Investimentos e reinvestimentos operacionais - Veículos</b>							-	-	-	-	-
4.1.1.	Implantação dos veículos											
4.1.1.4	3	un.	33.798,92	81.360,75	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.1.5	1	un.	67.416,04	54.094,63	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.2.	Reposição e atualização dos veículos											
4.1.2.1	4	vb	0,00	0,00	Implantação, rep	N.A.	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.2.2	2	vb	135.455,38	217.378,80	Implantação, rep	N.A.	N.A.	-	-	-	-	-
<b>AUXILIAR: Programação da reposição e atualização dos veículos</b>								<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 5 anos												
Implantação, reposição e atualização												
<b>Investimentos e reinvestimentos operacionais - Equipamentos e sistemas</b>								<b>633</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
4.1.3.	Implantação e instalação dos equipamentos e sistemas											
4.1.3.1	Sede da CONCESSIONÁRIA											
Servidores Físicos												
4.1.3.1.1	1	un	10.995,71	8.822,96	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.2	1	un	9.773,96	7.842,63	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.3	1	un	20.769,68	16.665,59	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.4	1	un	26.878,40	21.567,23	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.5	1	un	39.095,86	31.370,52	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.6	1	un	6.108,73	4.901,64	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
Softwares												
4.1.3.1.7	1	conjunto	35.170,47	28.220,78	Implantação, req	1	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.8	1	un	173.913,04	139.547,83	Implantação, rep	1	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.9	1	un	14.994,24	12.031,38	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.10	1	un	4.692,18	3.765,00	Implantação, req	1	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.11	1	un	488.698,24	392.131,47	Implantação, req	1	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.12	26	un	170,89	3.565,21	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.13	1	un	240,35	192,86	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.14	1	un	9.997,38	8.021,90	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.15	1	un	24.993,46	20.054,75	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
Telefonia Operacional												
4.1.3.1.16	1	conjunto	2.923,02	2.345,43	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
Outros												
4.1.3.1.17	26	conjunto	1.228,61	25.631,84	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-
4.1.3.1.18	3	un	120,44	289,93	Implantação, req	2	N.A.	-	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15	
								2035	2036	2037	2038	2039	
Concessão vigente? (0=não; 1=sim)								1	1	1	1	1	
CAPEX								15.822	2.386	184	854	273	854
								<b>2.386</b>	<b>7</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>7</b>
								135	-	-	-	-	-
	3	un.	33.798,92	81.360,75	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	1	un.	67.416,04	54.094,63	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	4	vb	0,00	0,00	Implantação, re	N.A.	N.A.	-	-	-	-	-	-
	2	vb	135.455,38	217.378,80	Implantação, re	N.A.	N.A.	135	-	-	-	-	-
								1	-	-	-	-	-
								1	-	-	-	-	-
								<b>2.250</b>	<b>7</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>7</b>
		un	10.995,71	8.822,96	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
		un	9.773,96	7.842,63	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
		un	20.769,68	16.665,59	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
		un	26.878,40	21.567,23	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
		un	39.095,86	31.370,52	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
		un	6.108,73	4.901,64	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	conjunto		35.170,47	28.220,78	Implantação, re	1	N.A.	-	-	-	-	-	-
	un		173.913,04	139.547,83	Implantação, re	1	N.A.	-	-	-	-	-	-
	un		14.994,24	12.031,38	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	un		4.692,18	3.765,00	Implantação, re	1	N.A.	-	-	-	-	-	-
	un		488.698,24	392.131,47	Implantação, re	1	N.A.	-	-	-	-	-	-
	un		170,89	3.565,21	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	un		240,35	192,86	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	un		9.997,38	8.021,90	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	un		24.993,46	20.054,75	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	conjunto		2.923,02	2.345,43	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	conjunto		1.228,61	25.631,84	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	un		120,44	289,93	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-





Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Concessão vigente? [0=não; 1=sim]					
								Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	
<b>CAPEX</b>								15.822	2.563	4.567	4.344	5.169	3.656
4.1.3.2	Controle Operacional												
	Servidores												
4.1.3.2.1	1	un	11.247,06	9.024,64	Implantação, rep	2	N.A.	-	9	-	-	-	-
4.1.3.2.2	1	un	9.997,38	8.021,90	Implantação, rep	2	N.A.	-	8	-	-	-	-
4.1.3.2.3	1	un	21.244,44	17.046,54	Implantação, rep	2	N.A.	-	17	-	-	-	-
	Outros												
4.1.3.2.4	1	un	3.848,15	3.087,76	Implantação, rep	2	N.A.	-	3	-	-	-	-
4.1.3.2.5	27	conjunto	1.228,61	26.617,68	Implantação, rep	2	N.A.	-	27	-	-	-	-
4.1.3.2.6	1	un	15.326,17	12.297,72	Implantação, rep	2	N.A.	-	12	-	-	-	-
4.1.3.2.7	1	un	965,59	774,79	Implantação, rep	2	N.A.	-	1	-	-	-	-
4.1.3.2.8	25	un	380,21	7.627,09	Implantação, rep	2	N.A.	-	8	-	-	-	-
4.1.3.2.9	4	un	728,28	2.337,47	Implantação, rep	2	N.A.	-	2	-	-	-	-
4.1.3.2.10	1	un	5.448,26	4.371,69	Implantação, rep	2	N.A.	-	4	-	-	-	-
4.1.3.2.11	3	un	120,44	289,93	Implantação, rep	2	N.A.	-	0	-	-	-	-
	Programas e Sistemas Operacionais												
4.1.3.2.12	1	un	52.981,30	42.512,20	Implantação, rep	2	N.A.	-	43	-	-	-	-
4.1.3.2.13	1	conjunto	97.031,81	77.858,33	Implantação, rep	2	N.A.	-	78	-	-	-	-
4.1.3.2.14	27		170,89	3.702,33	Implantação, rep	2	N.A.	-	4	-	-	-	-
	CFTV												
4.1.3.2.15	56	un	14.801,78	665.109,09	Implantação, rep	2	N.A.	-	665	-	-	-	-
4.1.3.2.16	10	un	3.620,59	29.051,62	Implantação, rep	2	N.A.	-	29	-	-	-	-
4.1.3.2.17	1	un	43.249,15	34.703,12	Implantação, rep	2	N.A.	-	35	-	-	-	-
4.1.3.2.18	38	km	21.602,85	658.696,94	Implantação, rep	2	N.A.	-	659	-	-	-	-
				741.086,84									
4.1.3.2.19	2	conjunto	370.543,42		Implantação, rep	4	N.A.	-	-	-	-	741	-
4.1.3.2.20	2	un	734,03	1.177,97	Implantação, rep	2	N.A.	-	1	-	-	-	-
	Serviços de Pátio												
4.1.3.2.21	3	un	32.585,31	78.439,36	Implantação, rep	2	N.A.	-	78	-	-	-	-
4.1.3.2.22 a	1	conjunto	2.114.092,02	2.114.092,02	Implantação, rep	3	N.A.	-	-	2.114	-	-	-
4.1.3.2.22 b	1	conjunto	2.114.092,02	2.114.092,02	Implantação, rep	4	N.A.	-	-	-	-	2.114	-
	Sistema de Controle de Arrecadação - Equipamentos												
4.1.3.2.23	4	conjunto	28.530,25	91.570,69	Implantação, rep	2	N.A.	-	92	-	-	-	-
4.1.3.2.24	1	conjunto	45.978,50	36.893,15	Implantação, rep	2	N.A.	-	37	-	-	-	-
4.1.3.2.25	2	conjunto	59.182,59	118.365,17	Implantação, rep	2	N.A.	-	118	-	-	-	-
4.1.3.2.26	1	conjunto	35.132,29	35.132,29	Implantação, rep	2	N.A.	-	35	-	-	-	-
4.1.3.2.27	2	conjunto	20.041,91	32.163,26	Implantação, rep	2	N.A.	-	32	-	-	-	-
4.1.3.2.28	3	conjunto	18.627,19	44.839,37	Implantação, rep	2	N.A.	-	45	-	-	-	-
4.1.3.2.29	1	conjunto	94.079,09	75.489,06	Implantação, rep	2	N.A.	-	75	-	-	-	-
4.1.3.2.30	2	conjunto	20.041,91	40.083,82	Implantação, rep	2	N.A.	-	40	-	-	-	-
4.1.3.2.31	2	conjunto	20.749,27	41.498,55	Implantação, rep	2	N.A.	-	41	-	-	-	-
	Sistema de Controle de bagagens e pallets												
4.1.3.2.32	1	conjunto	48.572,16	48.572,16	Implantação, rep	3	N.A.	-	-	49	-	-	-
4.1.3.2.33	2	conjunto	48.572,16	97.144,33	Implantação, rep	5	N.A.	-	-	-	-	-	97
4.1.4	Reposição e atualização dos equipamentos e sistemas												
4.1.4.1	20	vb	7.460,40	149.207,90	Implantação, rep	N.A.	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.4.2	4	vb	625.240,06	2.500.960,25	Implantação, rep	N.A.	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.4.3	2	vb	1.617.685,68	3.235.371,36	Implantação, rep	N.A.	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.4.4	1	vb	757.756,25	757.756,25	Implantação, rep	N.A.	N.A.	-	-	-	-	-	-
	<b>AUXILIAR: Programação da reposição e atualização dos equipamentos e sistemas</b>												
	Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 1 ano												
	Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 5 anos												
	Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 10 anos												
	Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 15 anos												

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	
								2030	2031	2032	2033	2034	
Concessão vigente? (0=Não; 1=sim)								1	1	1	1	1	
<b>CAPEX</b>								<b>15.822</b>	<b>633</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
4.1.3.2	Controle Operacional												
	Servidores												
4.1.3.2.1	1	un	11.247,06	9.024,64	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.2	1	un	9.997,38	8.021,90	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.3	1	un	21.244,44	17.046,54	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	Outros												
4.1.3.2.4	1	un	3.848,15	3.087,76	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.5	27	conjunto	1.228,61	26.617,68	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.6	1	un	15.326,17	12.297,72	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.7	1	un	965,59	774,79	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.8	25	un	380,21	7.627,09	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.9	4	un	728,28	2.337,47	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.10	1	un	5.448,26	4.371,69	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.11	3	un	120,44	289,93	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	Programas e Sistemas Operacionais												
4.1.3.2.12	1	un	52.981,30	42.512,20	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.13	1	conjunto	97.031,81	77.858,33	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	Sistemas de Controle e Monitoração												
4.1.3.2.14	27		170,89	3.702,33	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	CFTV												
4.1.3.2.15	56	un	14.801,78	665.109,09	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.16	10	un	3.620,59	29.051,62	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.17	1	un	43.249,15	34.703,12	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.18	38	km	21.602,85	658.696,94	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	Sistema de Pesagem de Veículos												
4.1.3.2.19	2	conjunto	370.543,42	741.086,84	Implantação, re	4	N.A.	-	-	-	-	-	
	Controle de Acesso												
4.1.3.2.20	2	un	734,03	1.177,97	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	Serviços de Pátio												
4.1.3.2.21	3	un	32.585,31	78.439,36	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.22a	1	conjunto	2.114.092,02	2.114.092,02	Implantação, re	3	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.22b	1	conjunto	2.114.092,02	2.114.092,02	Implantação, re	4	N.A.	-	-	-	-	-	
	Sistema de Controle de Arrecadação- Equipamentos												
4.1.3.2.23	4	conjunto	28.530,25	91.570,69	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.24	1	conjunto	45.978,50	36.893,15	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.25	2	conjunto	59.182,59	118.365,17	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.26	1	conjunto	35.132,29	35.132,29	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.27	2	conjunto	20.041,91	32.163,26	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.28	3	conjunto	18.627,19	44.839,37	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.29	1	conjunto	94.079,09	75.489,06	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.30	2	conjunto	20.041,91	40.083,82	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.31	2	conjunto	20.749,27	41.498,55	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	Sistema de Controle de bagagens e pallets												
4.1.3.2.32	1	conjunto	48.572,16	48.572,16	Implantação, re	3	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.33	2	conjunto	48.572,16	97.144,33	Implantação, re	5	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.4	Reposição e atualização dos equipamentos e sistemas												
4.1.4.1	20	vb	7.460,40	149.207,90	Implantação, re	N.A.	N.A.	7	7	7	7	7	
4.1.4.2	4	vb	625.240,06	2.500.960,25	Implantação, re	N.A.	N.A.	625	-	-	-	-	
4.1.4.3	2	vb	1.617.685,68	3.235.371,36	Implantação, re	N.A.	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.4.4	1	vb	757.756,25	757.756,25	Implantação, re	N.A.	N.A.	-	-	-	-	-	
	<b>AUXILIAR: Programação da reposição e atualização dos equipamentos e sistemas</b>												
	Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 1 ano								1	1	1	1	1
	Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 5 anos								1	-	-	-	-
	Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 10 anos								-	-	-	-	-
	Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 15 anos								-	-	-	-	-

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano					
								2035	2036	2037	2038	2039	
Concessão vigente? (0=não; 1=sim)								1	1	1	1	1	
CAPEX								15.822	2.386	184	854	273	854
4.1.3.2	Controle Operacional												
	Servidores												
4.1.3.2.1	1	un	11.247,06	9.024,64	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.2	1	un	9.997,38	8.021,90	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.3	1	un	21.244,44	17.046,54	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Outros												
4.1.3.2.4	1	un	3.848,15	3.087,76	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.5	27	conjunto	1.228,61	26.617,68	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.6	1	un	15.326,17	12.297,72	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.7	1	un	965,59	774,79	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.8	25	un	380,21	7.627,09	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.9	4	un	728,28	2.337,47	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.10	1	un	5.448,26	4.371,69	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.11	3	un	120,44	289,93	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Programas e Sistemas Operacionais												
4.1.3.2.12	1	un	52.981,30	42.512,20	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.13	1	conjunto	97.031,81	77.858,33	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Sistemas de Controle e Monitoração												
4.1.3.2.14	27		170,89	3.702,33	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	CFTV												
4.1.3.2.15	56	un	14.801,78	665.109,09	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.16	10	un	3.620,59	29.051,62	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.17	1	un	43.249,15	34.703,12	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.18	38	km	21.602,85	658.696,94	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Sistema de Pesagem de Veículos												
4.1.3.2.19	2	conjunto	370.543,42	741.086,84	Implantação, ref	4	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Controle de Acesso												
4.1.3.2.20	2	un	734,03	1.177,97	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Serviços de Pátio												
4.1.3.2.21	3	un	32.585,31	78.439,36	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.22a	1	conjunto	2.114.092,02	2.114.092,02	Implantação, ref	3	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.22b	1	conjunto	2.114.092,02	2.114.092,02	Implantação, ref	4	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Sistema de Controle de Arrecadação - Equipamentos												
4.1.3.2.23	4	conjunto	28.530,25	91.570,69	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.24	1	conjunto	45.978,50	36.893,15	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.25	2	conjunto	59.182,59	118.365,17	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.26	1	conjunto	35.132,29	35.132,29	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.27	2	conjunto	20.041,91	32.163,26	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.28	3	conjunto	18.627,19	44.839,37	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.29	1	conjunto	94.079,09	75.489,06	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.30	2	conjunto	20.041,91	40.083,82	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.31	2	conjunto	20.749,27	41.498,55	Implantação, ref	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Sistema de Controle de bagagens e pallets												
4.1.3.2.32	1	conjunto	48.572,16	48.572,16	Implantação, ref	3	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.33	2	conjunto	48.572,16	97.144,33	Implantação, ref	5	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.4	Reposição e atualização dos equipamentos e sistemas												
4.1.4.1	20	vb	7.460,40	149.207,90	Implantação, ref	N.A.	N.A.	7	7	7	7	7	7
4.1.4.2	4	vb	625.240,06	2.500.960,25	Implantação, ref	N.A.	N.A.	625	-	-	-	-	-
4.1.4.3	2	vb	1.617.685,68	3.235.371,36	Implantação, ref	N.A.	N.A.	1.618	-	-	-	-	-
4.1.4.4	1	vb	757.756,25	757.756,25	Implantação, ref	N.A.	N.A.	-	-	-	-	-	-
<b>AUXILIAR: Programação da reposição e atualização dos equipamentos e sistemas</b>													
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 1 ano								1	1	1	1	1	
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 5 anos								1	-	-	-	-	
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 10 anos								1	-	-	-	-	
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 15 anos								-	-	-	-	-	

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano					
								2040	2041	2042	2043	2044	
CAPEX								15.822	1.390	7	7	7	7
4.1.3.2	Controle Operacional												
	Servidores												
4.1.3.2.1	1	un	11.247,06	9.024,64	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.2	1	un	9.997,38	8.021,90	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.3	1	un	21.244,44	17.046,54	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	Outros												
4.1.3.2.4	1	un	3.848,15	3.087,76	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.5	27	conjunto	1.228,61	26.617,68	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.6	1	un	15.326,17	12.297,72	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.7	1	un	965,59	774,79	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.8	25	un	380,21	7.627,09	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.9	4	un	728,28	2.337,47	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.10	1	un	5.448,26	4.371,69	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.11	3	un	120,44	289,93	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	Programas e Sistemas Operacionais												
4.1.3.2.12	1	un	52.981,30	42.512,20	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.13	1	conjunto	97.031,81	77.858,33	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.14	27		170,89	3.702,33	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	CFTV												
4.1.3.2.15	56	un	14.801,78	665.109,09	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.16	10	un	3.620,59	29.051,62	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.17	1	un	43.249,15	34.703,12	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.18	38	km	21.602,85	658.696,94	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	Sistema de Pesagem de Veículos												
4.1.3.2.19	2	conjunto	370.543,42	741.086,84	Implantação, re	4	N.A.	-	-	-	-	-	
	Controle de Acesso												
4.1.3.2.20	2	un	734,03	1.177,97	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	Serviços de Pátio												
4.1.3.2.21	3	un	32.585,31	78.439,36	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.22a	1	conjunto	2.114.092,02	2.114.092,02	Implantação, re	3	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.22b	1	conjunto	2.114.092,02	2.114.092,02	Implantação, re	4	N.A.	-	-	-	-	-	
	Sistema de Controle de Arrecadação - Equipamentos												
4.1.3.2.23	4	conjunto	28.530,25	91.570,69	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.24	1	conjunto	45.978,50	36.893,15	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.25	2	conjunto	59.182,59	118.365,17	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.26	1	conjunto	35.132,29	35.132,29	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.27	2	conjunto	20.041,91	32.163,26	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.28	3	conjunto	18.627,19	44.839,37	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.29	1	conjunto	94.079,09	75.489,06	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.30	2	conjunto	20.041,91	40.083,82	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.31	2	conjunto	20.749,27	41.498,55	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	
	Sistema de Controle de bagagens e pallets												
4.1.3.2.32	1	conjunto	48.572,16	48.572,16	Implantação, re	3	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.3.2.33	2	conjunto	48.572,16	97.144,33	Implantação, re	5	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.4	Reposição e atualização dos equipamentos e sistemas												
4.1.4.1	20	vb	7.460,40	149.207,90	Implantação, rep	N.A.	N.A.	7	7	7	7	7	
4.1.4.2	4	vb	625.240,06	2.500.960,25	Implantação, rep	N.A.	N.A.	625	-	-	-	-	
4.1.4.3	2	vb	1.617.685,68	3.235.371,36	Implantação, rep	N.A.	N.A.	-	-	-	-	-	
4.1.4.4	1	vb	757.756,25	757.756,25	Implantação, rep	N.A.	N.A.	758	-	-	-	-	
<b>AUXILIAR: Programação da reposição e atualização dos equipamentos e sistemas</b>													
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 1 ano								1	1	1	1	1	
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 5 anos								1	-	-	-	-	
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 10 anos								-	-	-	-	-	
Implantação, reposição e atualização de equipamentos, sistemas e veículos - 15 anos								1	-	-	-	-	

Item	Quantidade	Unidade	Valor unitário (USD)	Valor total (USD)	Categoria de investimento	PEC (ano)	Área do Complexo	Ano					
								2045	2046	2047	2048	2049	
Concessão vigente? [0=não; 1=sim]								1	1	1	1	1	
<b>CAPEX</b>								<b>15.822</b>	<b>2.386</b>	<b>184</b>	<b>854</b>	<b>273</b>	<b>854</b>
4.1.3.2	Controle Operacional Servidores												
4.1.3.2.1	1	un	11.247,06	9.024,64	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.2	1	un	9.997,38	8.021,90	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.3	1	un	21.244,44	17.046,54	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Outros												
4.1.3.2.4	1	un	3.848,15	3.087,76	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.5	27	conjunto	1.228,61	26.617,68	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.6	1	un	15.326,17	12.297,72	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.7	1	un	965,59	774,79	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.8	25	un	380,21	7.627,09	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.9	4	un	728,28	2.337,47	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.10	1	un	5.448,26	4.371,69	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.11	3	un	120,44	289,93	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Programas e Sistemas Operacionais												
4.1.3.2.12	1	un	52.981,30	42.512,20	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.13	1	conjunto	97.031,81	77.858,33	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Sistemas de Controle e Monitoração												
4.1.3.2.14	27		170,89	3.702,33	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	CFTV												
4.1.3.2.15	56	un	14.801,78	665.109,09	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.16	10	un	3.620,59	29.051,62	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.17	1	un	43.249,15	34.703,12	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.18	38	km	21.602,85	658.696,94	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Sistema de Pesagem de Veículos												
4.1.3.2.19	2	conjunto	370.543,42	741.086,84	Implantação, re	4	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Controle de Acesso												
4.1.3.2.20	2	un	734,03	1.177,97	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Serviços de Pátio												
4.1.3.2.21	3	un	32.585,31	78.439,36	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.22a	1	conjunto	2.114.092,02	2.114.092,02	Implantação, re	3	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.22b	1	conjunto	2.114.092,02	2.114.092,02	Implantação, re	4	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Sistema de Controle de Arrecadação- Equipamentos												
4.1.3.2.23	4	conjunto	28.530,25	91.570,69	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.24	1	conjunto	45.978,50	36.893,15	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.25	2	conjunto	59.182,59	118.365,17	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.26	1	conjunto	35.132,29	35.132,29	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.27	2	conjunto	20.041,91	32.163,26	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.28	3	conjunto	18.627,19	44.839,37	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.29	1	conjunto	94.079,09	75.489,06	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.30	2	conjunto	20.041,91	40.083,82	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.31	2	conjunto	20.749,27	41.498,55	Implantação, re	2	N.A.	-	-	-	-	-	-
	Sistema de Controle de bagagens e pallets												
4.1.3.2.32	1	conjunto	48.572,16	48.572,16	Implantação, re	3	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.3.2.33	2	conjunto	48.572,16	97.144,33	Implantação, re	5	N.A.	-	-	-	-	-	-
4.1.4	Reposição e atualização dos equipamentos e sistemas												
4.1.4.1	20	vb	7.460,40	149.207,90	Implantação, re	N.A.	N.A.	7	7	7	7	7	7
4.1.4.2	4	vb	625.240,06	2.500.960,25	Implantação, re	N.A.	N.A.	625	-	-	-	-	-
4.1.4.3	2	vb	1.617.685,68	3.235.371,36	Implantação, re	N.A.	N.A.	1.618	-	-	-	-	-
4.1.4.4	1	vb	757.756,25	757.756,25	Implantação, re	N.A.	N.A.	-	-	-	-	-	-
	<b>AUXILIAR: Programação da reposição e atualização dos equipamentos e sistemas</b>												
								1	1	1	1	1	1
								1	-	-	-	-	-
								1	-	-	-	-	-
								-	-	-	-	-	-

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUNTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

			Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	Ano 6 2030	Ano 7 2031	Ano 8 2032	
Concessão vigente? [0=não; 1=sim]			1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>IMPOSTOS BRASIL</b>											
<b>Impostos diretos</b>											
<i>Cota de 50% a ser revertida ao Brasil conforme acordo internacional</i>			50%	(75)	(256)	(294)	(325)	(376)	(456)	(446)	(487)
<b>Impostos indiretos</b>											
<b>Alíquota</b>			<b>(364)</b>	<b>(376)</b>	<b>(392)</b>	<b>(409)</b>	<b>(427)</b>	<b>(443)</b>	<b>(452)</b>	<b>(461)</b>	
PIS	%	1,07%	(49)	(50)	(52)	(55)	(57)	(59)	(60)	(62)	
Cofins	%	4,93%	(224)	(232)	(242)	(252)	(263)	(273)	(278)	(284)	
ISS	%	2,00%	(91)	(94)	(98)	(102)	(107)	(111)	(113)	(115)	
<b>IMPOSTOS ARGENTINA</b>											
<b>Impostos diretos</b>											
<b>Alíquota</b>			<b>(1.522)</b>	<b>(666)</b>	<b>(831)</b>	<b>(874)</b>	<b>(1.198)</b>	<b>(1.732)</b>	<b>(1.821)</b>	<b>(1.948)</b>	
VAT	%	21,00%	(551)	(95)	(180)	(156)	(381)	(759)	(866)	(910)	
(-) Débito VAT	%	21,00%	(1.065)	(1.099)	(1.144)	(1.189)	(1.239)	(1.283)	(1.310)	(1.337)	
Receita bruta ARG			5.071	5.235	5.448	5.664	5.900	6.110	6.238	6.368	
(+)Crédito VAT	%	21,00%	502	993	953	1.022	847	513	431	414	
<b>Desembolsos</b>											
Custo com conservação de rotina	ARG (50%)		176	52	52	52	52	52	52	52	
Custo com pessoal - Encargos	ARG (50%)		157	157	157	157	157	157	180	180	
Custos com repavimentação	ARG (50%)		34	67	67	67	67	67	67	67	
Custo com equipamentos e sistemas	ARG (50%)		51	51	51	51	51	51	51	51	
Custo com seguros e garantias	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-	
Despesas com pessoal - Encargos	ARG (50%)		70	70	70	70	70	70	70	70	
Despesas com serviços	ARG (50%)		86	71	71	71	71	71	71	71	
Despesas gerais e administrativas	ARG (50%)		183	178	178	178	178	179	182	182	
Despesa com equipamentos e sistemas	ARG (50%)		11	11	11	11	11	11	11	11	
Ressarcimento estudos	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-	
Ressarcimento leilão	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-	
Taxa de regulação	ARG (50%)		500	500	500	500	500	500	500	500	
Outorga variável	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-	
CAPEX	ARG (50%)		1.281	2.284	2.172	2.585	1.828	316	4	4	
Juros pagos			-	1.445	1.364	1.284	1.204	1.124	1.043	963	
(+)Crédito VAT	%	7,30%	11	11	11	11	11	11	13	13	
Custo com pessoal - Encargos ARG			157	157	157	157	157	157	180	180	

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUENTE BINACIONAL  
ESTUDIO DE VIABILID

			Ano 9 2033	Ano 10 2034	Ano 11 2035	Ano 12 2036	Ano 13 2037	Ano 14 2038	Ano 15 2039	Ano 16 2040	
Concessão vigente? [0=não; 1=sim]			1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>IMPOSTOS BRASIL</b>											
<b>Impostos diretos</b>											
<i>Cota de 50% a ser revertida ao Brasil conforme acordo internacional</i>			50%	(529)	(571)	(585)	(628)	(661)	(704)	(696)	(719)
<b>Impostos indiretos</b>											
<b>Alíquota</b>			<b>(471)</b>	<b>(481)</b>	<b>(491)</b>	<b>(501)</b>	<b>(511)</b>	<b>(522)</b>	<b>(533)</b>	<b>(544)</b>	
PIS	%	1,07%	(63)	(64)	(66)	(67)	(68)	(70)	(71)	(73)	
Cofins	%	4,93%	(290)	(296)	(302)	(309)	(315)	(322)	(329)	(335)	
ISS	%	2,00%	(118)	(120)	(123)	(125)	(128)	(131)	(133)	(136)	
<b>IMPOSTOS ARGENTINA</b>											
<b>Impostos diretos</b>											
<b>Alíquota</b>			<b>(2.077)</b>	<b>(2.209)</b>	<b>(2.040)</b>	<b>(2.401)</b>	<b>(2.447)</b>	<b>(2.642)</b>	<b>(2.614)</b>	<b>(2.656)</b>	
<b>VAT</b>	%	21,00%	(955)	(1.001)	(797)	(1.075)	(1.052)	(1.161)	(1.146)	(1.139)	
(-) Débito VAT	%	21,00%	(1.365)	(1.394)	(1.423)	(1.453)	(1.484)	(1.515)	(1.547)	(1.579)	
Receita bruta ARG			6.502	6.638	6.777	6.919	7.065	7.213	7.365	7.519	
(+)Crédito VAT	%	21,00%	397	380	613	365	419	341	386	425	
<b>Desembolsos</b>			2.070	1.990	3.097	1.918	2.173	1.803	2.035	2.224	
<i>Custo com conservação de rotina</i>	ARG (50%)		52	52	52	52	52	52	52	52	
<i>Custo com pessoal - Encargos</i>	ARG (50%)		180	180	180	180	180	180	199	199	
<i>Custos com repavimentação</i>	ARG (50%)		67	67	67	67	67	67	67	67	
<i>Custo com equipamentos e sistemas</i>	ARG (50%)		51	51	51	51	51	51	51	51	
<i>Custo com seguros e garantias</i>	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Despesas com pessoal - Encargos</i>	ARG (50%)		70	70	70	70	70	70	70	70	
<i>Despesas com serviços</i>	ARG (50%)		71	71	71	71	71	71	71	71	
<i>Despesas gerais e administrativas</i>	ARG (50%)		182	182	181	182	182	184	186	188	
<i>Despesa com equipamentos e sistemas</i>	ARG (50%)		11	11	11	11	11	11	11	11	
<i>Ressarcimento estudos</i>	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Ressarcimento leilão</i>	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>Taxa de regulação</i>	ARG (50%)		500	500	500	500	500	500	500	500	
<i>Outorga variável</i>	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-	
<i>CAPEX</i>	ARG (50%)		4	4	1.193	92	427	136	427	695	
<i>Juros pagos</i>			883	803	722	642	562	482	401	321	
(+)Crédito VAT	%	7,30%	13	13	13	13	13	13	14	14	
<i>Custo com pessoal - Encargos ARG</i>			180	180	180	180	180	180	199	199	



**PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG**  
**ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO**

**PUENTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG**  
**ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN**

			Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8
			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Concessão vigente? [0=não; 1=sim]			1	1	1	1	1	1	1
<b>Opening Vat Balance</b>									
Credit VAT			514	1.004	964	1.034	858	524	427
Debit VAT			(1.065)	(1.099)	(1.144)	(1.189)	(1.239)	(1.283)	(1.337)
Asset			-	-	-	-	-	-	-
(+/-) Valor terminal - Ativo			-	-	-	-	-	-	-
Liability			(551)	(95)	(180)	(156)	(381)	(759)	(910)
(+/-) Valor terminal - Passivo			-	-	-	-	-	-	-
Flow			(551)	456	(85)	24	(225)	(378)	(44)
<b>Impuesto de sellos (Provincia Corrientes)</b>	%	1,00%	(701)	-	-	-	-	-	-
<b>Imposto de renda FCFE (ARS)</b>			(149)	(511)	(589)	(651)	(752)	(912)	(893)
Faixa 1 - (até ARS 5.000)	5	25,00%	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Faixa 2 - (até ARS 50.000)	55	30,00%	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)
Faixa 3		35,00%	(133)	(514)	(593)	(657)	(757)	(916)	(897)
Bank tax - parcela dedutível (33%)		33,00%	40	20	21	22	22	20	20
Bank tax P&L			(81)	(40)	(42)	(45)	(44)	(41)	(42)
<b>Bank tax</b>	%	0,60%	(121)	(60)	(63)	(67)	(66)	(61)	(62)
<i>Receita bruta ARG</i>			5.071	5.235	5.448	5.664	5.900	6.110	6.238
<i>Custo com conservação de rotina</i>	ARG (50%)		176	52	52	52	52	52	52
<i>Custo com pessoal</i>	ARG (40%)		751	751	751	751	751	860	860
<i>Custos com repavimentação</i>	ARG (50%)		34	67	67	67	67	67	67
<i>Custo com equipamentos e sistemas</i>	ARG (50%)		51	51	51	51	51	51	51
<i>Custo com seguros e garantias</i>	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-
<i>Despesas com pessoal</i>	ARG (50%)		334	334	334	334	334	334	334
<i>Despesas com serviços</i>	ARG (50%)		86	71	71	71	71	71	71
<i>Despesas gerais e administrativas</i>	ARG (50%)		183	178	178	178	179	182	182
<i>Despesa com equipamentos e sistemas</i>	ARG (50%)		11	11	11	11	11	11	11
<i>Ressarcimento estudos</i>	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-
<i>Ressarcimento leilão</i>	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-
<i>Taxa de regulação</i>	ARG (50%)		500	500	500	500	500	500	500
<i>Outorga variável</i>	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-
<i>CAPEX</i>	ARG (50%)		11.492	2.284	2.172	2.585	1.828	316	4
<i>IIBB</i>			147	152	158	164	171	177	181
<i>VAT</i>			551	95	180	156	381	759	866
<i>Impuesto de sellos (Provincia Corrientes)</i>			701	-	-	-	-	-	-
<i>Imposto de renda</i>			149	511	589	651	752	912	893
<b>Impostos indiretos</b>	<b>Aliquota</b>		<b>(147)</b>	<b>(152)</b>	<b>(158)</b>	<b>(164)</b>	<b>(171)</b>	<b>(177)</b>	<b>(181)</b>
IIBB	%	2,90%	(147)	(152)	(158)	(164)	(171)	(177)	(181)

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUNTE BINACIONAL  
ESTUDIO DE VIABILID

			Ano 9 2033	Ano 10 2034	Ano 11 2035	Ano 12 2036	Ano 13 2037	Ano 14 2038	Ano 15 2039	Ano 16 2040
		Concessão vigente? [0=não; 1=sim]	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Opening Vat Balance</b>										
Credit VAT			410	393	626	378	432	354	400	440
Debit VAT			(1.365)	(1.394)	(1.423)	(1.453)	(1.484)	(1.515)	(1.547)	(1.579)
Asset			-	-	-	-	-	-	-	-
(+/-) Valor terminal - Ativo			-	-	-	-	-	-	-	-
Liability			(955)	(1.001)	(797)	(1.075)	(1.052)	(1.161)	(1.146)	(1.139)
(+/-) Valor terminal - Passivo			-	-	-	-	-	-	-	-
Flow			(45)	(45)	203	(277)	23	(109)	14	7
<b>Impuesto de sellos (Provincia Corrientes)</b>	%	1,00%	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Imposto de renda FCFE (ARS)</b>			(1.057)	(1.142)	(1.169)	(1.257)	(1.323)	(1.408)	(1.391)	(1.437)
Faixa 1 - (até ARS 5.000)	5	25,00%	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Faixa 2 - (até ARS 50.000)	55	30,00%	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)
Faixa 3		35,00%	(1.062)	(1.148)	(1.177)	(1.263)	(1.331)	(1.416)	(1.400)	(1.447)
Bank tax - parcela dedutível (33%)		33,00%	21	22	24	23	24	24	25	26
Bank tax P&L			(43)	(44)	(49)	(47)	(49)	(49)	(51)	(53)
<b>Bank tax</b>	%	0,60%	(65)	(66)	(73)	(70)	(73)	(73)	(77)	(79)
Receita bruta ARG			6.502	6.638	6.777	6.919	7.065	7.213	7.365	7.519
Custo com conservação de rotina	ARG (50%)		52	52	52	52	52	52	52	52
Custo com pessoal	ARG (40%)		860	860	860	860	860	860	951	951
Custos com repavimentação	ARG (50%)		67	67	67	67	67	67	67	67
Custo com equipamentos e sistemas	ARG (50%)		51	51	51	51	51	51	51	51
Custo com seguros e garantias	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-
Despesas com pessoal	ARG (50%)		334	334	334	334	334	334	334	334
Despesas com serviços	ARG (50%)		71	71	71	71	71	71	71	71
Despesas gerais e administrativas	ARG (50%)		182	182	181	182	182	184	186	188
Despesa com equipamentos e sistemas	ARG (50%)		11	11	11	11	11	11	11	11
Ressarcimento estudos	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-
Ressarcimento leilão	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-
Taxa de regulação	ARG (50%)		500	500	500	500	500	500	500	500
Outorga variável	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-
CAPEX	ARG (50%)		4	4	1.193	92	427	136	427	695
IIBB			189	192	197	201	205	209	214	218
VAT			955	1.001	797	1.075	1.052	1.161	1.146	1.139
Impuesto de sellos (Provincia Corrientes)			-	-	-	-	-	-	-	-
Imposto de renda			1.057	1.142	1.169	1.257	1.323	1.408	1.391	1.437
<b>Impostos indiretos</b>		<b>Alíquota</b>	<b>(189)</b>	<b>(192)</b>	<b>(197)</b>	<b>(201)</b>	<b>(205)</b>	<b>(209)</b>	<b>(214)</b>	<b>(218)</b>
IIBB	%	2,90%	(189)	(192)	(197)	(201)	(205)	(209)	(214)	(218)

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUENTE BINACIONAL  
ESTUDIO DE VIABILID

			Ano 17 2041	Ano 18 2042	Ano 19 2043	Ano 20 2044	Ano 21 2045	Ano 22 2046	Ano 23 2047	Ano 24 2048	Ano 25 2049
		Concessão vigente? [0=não; 1=sim]	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Opening Vat Balance</b>											
Credit VAT			277	261	244	227	477	245	316	255	316
Debit VAT			(1.612)	(1.646)	(1.681)	(1.716)	(1.753)	(1.790)	(1.827)	(1.866)	(1.905)
<b>Asset</b>											
(+/-) Valor terminal - Ativo			-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Liability</b>											
(+/-) Valor terminal - Passivo			(1.335)	(1.386)	(1.437)	(1.489)	(1.276)	(1.544)	(1.512)	(1.611)	(1.590)
Flow			-	-	-	-	-	-	-	-	1.590
			(196)	(51)	(52)	(52)	214	(268)	33	(100)	1.611
<b>Impuesto de sellos (Provincia Corrientes)</b>	%	1,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Imposto de renda FCFE (ARS)</b>			(1.540)	(1.640)	(1.743)	(1.847)	(1.723)	(1.823)	(1.834)	(1.868)	(1.685)
Faixa 1 - (até ARS 5.000)	5	25,00%	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Faixa 2 - (até ARS 50.000)	55	30,00%	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)	(15)
Faixa 3		35,00%	(1.549)	(1.650)	(1.753)	(1.859)	(1.737)	(1.835)	(1.848)	(1.881)	(1.700)
Bank tax - parcela dedutível (33%)		33,00%	26	26	27	27	30	28	30	30	31
Bank tax P&L			(52)	(53)	(54)	(56)	(61)	(58)	(60)	(60)	(62)
<b>Bank tax</b>	%	0,60%	(77)	(79)	(81)	(83)	(91)	(86)	(90)	(90)	(93)
<b>Receita bruta ARG</b>			7.678	7.839	8.005	8.173	8.346	8.522	8.702	8.886	9.074
Custo com conservação de rotina	ARG (50%)		52	52	52	52	52	52	52	52	52
Custo com pessoal	ARG (40%)		951	951	951	951	951	951	951	951	951
Custos com repavimentação	ARG (50%)		67	67	67	67	67	67	67	67	67
Custo com equipamentos e sistemas	ARG (50%)		51	51	51	51	51	51	51	51	51
Custo com seguros e garantias	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Despesas com pessoal	ARG (50%)		334	334	334	334	334	334	334	334	334
Despesas com serviços	ARG (50%)		71	71	71	71	71	71	71	71	71
Despesas gerais e administrativas	ARG (50%)		186	186	186	186	188	186	186	186	186
Despesa com equipamentos e sistemas	ARG (50%)		11	11	11	11	11	11	11	11	11
Ressarcimento estudos	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ressarcimento leilão	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taxa de regulação	ARG (50%)		500	500	500	500	500	500	500	500	500
Outorga variável	ARG (50%)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAPEX	ARG (50%)		4	4	4	4	1.193	92	427	136	427
IIBB			223	227	232	237	242	247	252	258	263
VAT			1.335	1.386	1.437	1.489	1.276	1.544	1.512	1.611	1.590
Impuesto de sellos (Provincia Corrientes)			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Imposto de renda			1.540	1.640	1.743	1.847	1.723	1.823	1.834	1.868	1.685
<b>Impostos indiretos</b>		<b>Alíquota</b>	<b>(223)</b>	<b>(227)</b>	<b>(232)</b>	<b>(237)</b>	<b>(242)</b>	<b>(247)</b>	<b>(252)</b>	<b>(258)</b>	<b>(263)</b>
IIBB	%	2,90%	(223)	(227)	(232)	(237)	(242)	(247)	(252)	(258)	(263)

	Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	Ano 6 2030	Ano 7 2031	Ano 8 2032
Concessão vigente? [0=não; 1=sim]	1	1	1	1	1	1	1	1

#### Considerações

##### Impuesto de sellos

O "impuesto de sellos" foi considerado uma vez que o contrato de concessão será celebrado entre o Governo da República Argentina e uma empresa privada. A alíquota geral do imposto na província de Corrientes é de 1,0%, sendo esta a alíquota adotada neste estudo. O imposto é cobrado sobre o valor econômico do contrato, o qual foi estimado pelo valor presente líquido das receitas projetadas (WACC do projeto). Aplicou-se o percentual de 50,0% sobre a base tributável considerando-se apenas a parcela argentina.

##### Bank tax

O bank tax é um imposto cobrado sobre movimentações de crédito e débito em contas bancárias. Utilizou-se a alíquota de 0,6% sobre todas as transações. Adicionalmente, conforme a legislação fiscal Argentina, foi considerado que 33% do imposto pode ser computado como crédito tributário no imposto de renda. O imposto foi calculado apenas sobre a parcela dos gastos incorridos na Argentina.

##### Personal asset tax

"Personal asset tax" é um imposto cobrado a todas empresas argentinas residentes em território nacional ou no exterior. Neste estudo considerou-se que o imposto seria reembolsado anualmente e, dessa forma, não impactaria o resultado.

##### VAT

O VAT é um imposto nacional da Argentina sobre o consumo recolhido pelas empresas e pago às autoridades fiscais. O fato gerador do VAT ocorre quando o serviço é prestado ou quando o valor é cobrado ou parcialmente cobrado. A alíquota considerada foi de 21%. Considerou-se a cobrança do VAT sobre a receita (Débito de VAT) e sobre custos, despesas e CAPEX (Crédito de VAT). O VAT foi calculado apenas sobre a parcela dos gastos incorridos na Argentina. Os gastos com pessoal (salários) foram excluídos do cálculo e foi aplicado o percentual de crédito de 7,3% sobre os encargos sociais.

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUNTE BINACIONAL DE SÃO BORJA/BRA A SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA CONCESIÓN

		Ano 1 2025	Ano 2 2026	Ano 3 2027	Ano 4 2028	Ano 5 2029	Ano 6 2030	Ano 7 2031	Ano 8 2032	
	Concessão vigente? [0=não; 1=sim]	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Financiamento</b>										
Dept Capital		<b>65,0%</b>								
DRE - Despesas Financeiras		-	1.445	1.364	1.284	1.204	1.124	1.043	963	
BP - Empréstimos e Financiamentos		-	25.000	23.684	22.368	21.053	19.737	18.421	17.105	15.789
Juros		<b>5,00%</b> a.a.								
Seguro		<b>1,00%</b> a.a.								
Administração		<b>0,10%</b> a.a.								
Sistema	<b>SAC</b>									
FC - Liberação		<b>25.000,0</b>	-	-	-	-	-	-	-	
FC - Amortização		-	1.316	1.316	1.316	1.316	1.316	1.316	1.316	
FC - Juros Pagos		-	1.445	1.364	1.284	1.204	1.124	1.043	963	
Dívida Líquida		25.000,0	23.684,2	22.368,4	21.052,6	19.736,8	18.421,1	17.105,3	15.789,5	
Serviço da Dívida		-	2.760,53	2.680,26	2.600,00	2.519,74	2.439,47	2.359,21	2.278,95	
Máxima exposição financeira do projeto		-	28.980,68							

PONTE BINACIONAL ENTRE SÃO BORJA/BRA E SANTO TOMÉ/ARG  
ESTUDO DE VIABILIDADE DA CONCESSÃO

PUNTE BINACIONAL  
ESTUDIO DE VIABILID

		Ano 9 2033	Ano 10 2034	Ano 11 2035	Ano 12 2036	Ano 13 2037	Ano 14 2038	Ano 15 2039	Ano 16 2040
Concessão vigente? [0=não; 1=sim]		1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Financiamento</b>									
Dept Capital	<b>65,0%</b>								
DRE - Despesas Financeiras		883	803	722	642	562	482	401	321
BP - Empréstimos e Financiamentos		-	14.474	13.158	11.842	10.526	9.211	7.895	6.579
Juros	<b>5,00%</b> a.a.								
Seguro	<b>1,00%</b> a.a.								
Administração	<b>0,10%</b> a.a.								
Sistema	<b>SAC</b>								
FC - Liberação		-	-	-	-	-	-	-	-
FC - Amortização		1.316	1.316	1.316	1.316	1.316	1.316	1.316	1.316
FC - Juros Pagos		883	803	722	642	562	482	401	321
Dívida Líquida		14.473,7	13.157,9	11.842,1	10.526,3	9.210,5	7.894,7	6.578,9	5.263,2
Serviço da Dívida		2.198,68	2.118,42	2.038,16	1.957,89	1.877,63	1.797,37	1.717,11	1.636,84
Máxima exposição financeira do projeto		-	28.980,68						

		Ano 17 2041	Ano 18 2042	Ano 19 2043	Ano 20 2044	Ano 21 2045	Ano 22 2046	Ano 23 2047	Ano 24 2048	Ano 25 2049
Concessão vigente? [0=não; 1=sim]		1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Financiamento</b>										
Dept Capital	65,0%									
DRE - Despesas Financeiras		241	161	80	0	0	0	0	0	0
BP - Empréstimos e Financiamentos		-	3.947	2.632	1.316	0	0	0	0	0
Juros	5,00% a.a.									
Seguro	1,00% a.a.									
Administração	0,10% a.a.									
Sistema	SAC									
FC - Liberação		-	-	-	-	-	-	-	-	-
FC - Amortização		1.316	1.316	1.316	1.316	-	-	-	-	-
FC - Juros Pagos		241	161	80	0	0	0	0	0	0
Dívida Líquida		3.947,4	2.631,6	1.315,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Serviço da Dívida		1.556,58	1.476,32	1.396,05	1.315,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Máxima exposição financeira do projeto		-	28.980,68							



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:**

**Referencia:** mef

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 87 pagina/s.